

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

LEZARD / IGUANE



1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado imprevisto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
 - Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI.
- (Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...).

2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.

Attenzione, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica. Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

	00 000 AA 0000
Anno di fabbricazione
Giorno di fabbricazione
Nome del controllore
Incrementazione

Codifica B:

	00 A 0000000 000
Anno di fabbricazione
Mese di fabbricazione
Numero di lotto
Incrementazione

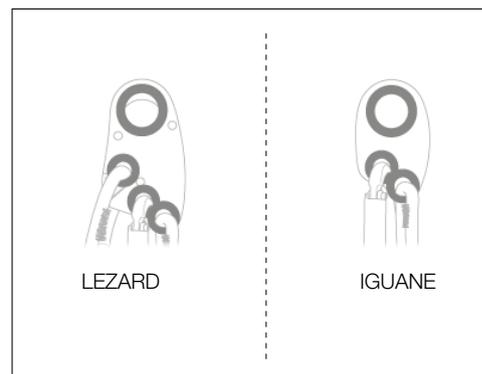
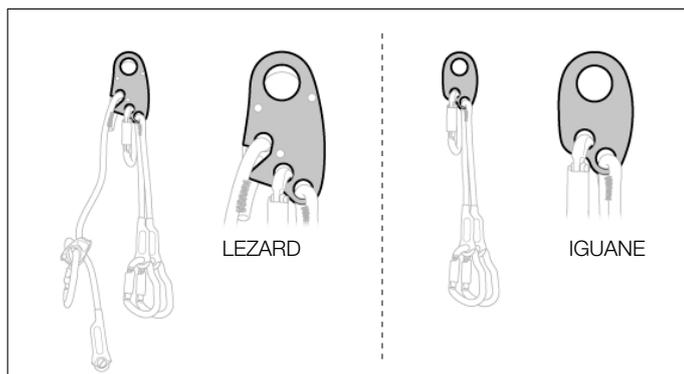
Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.

Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica dello stato del corpo

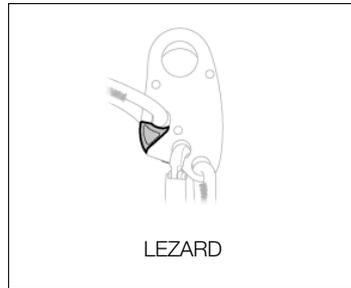
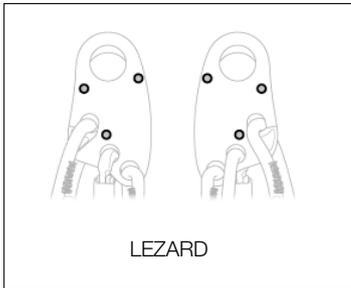
- Verificare lo stato del corpo (segni, fessurazioni, usura deformazioni, corrosione...).

- Verificare lo stato dei fori di collegamento (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).



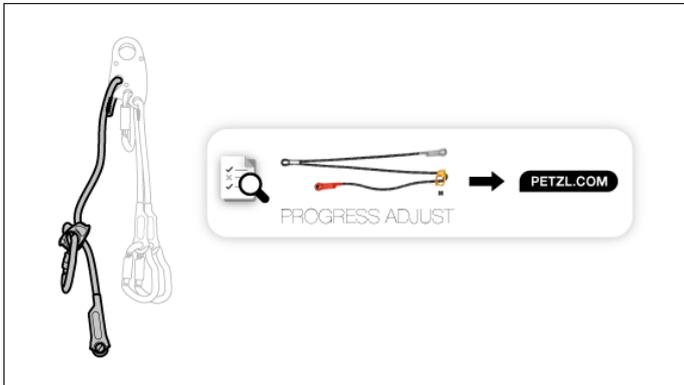
- Verificare lo stato dei rivetti (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).

- Verificare lo stato del fermacorda (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).

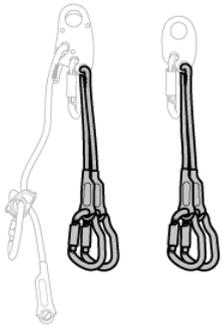


4. Verifica dello stato della coda del LEZARD

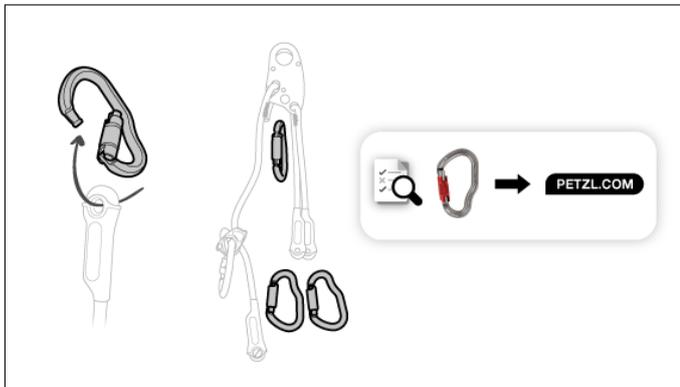
Per la verifica della coda del LEZARD, consultare la procedura d'ispezione del cordino PROGRESS ADJUST disponibile sul sito Petzl.com.



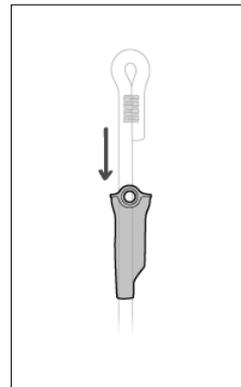
5. Verifica dei cordini soccorritore/infortunato



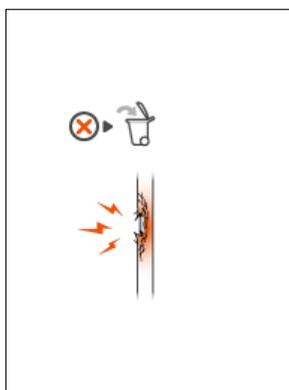
- Rimuovere i connettori dai vari capi.
- Per la verifica dei connettori consultare la scheda di verifica corrispondente al modello di connettore sul sito Petzl.com.



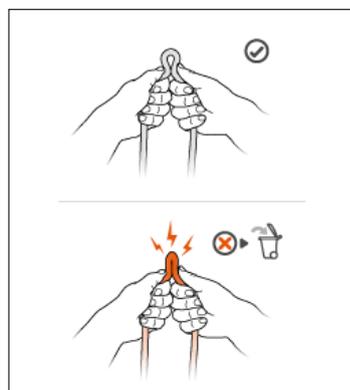
- Spostare il manicotto di protezione lato cordino.



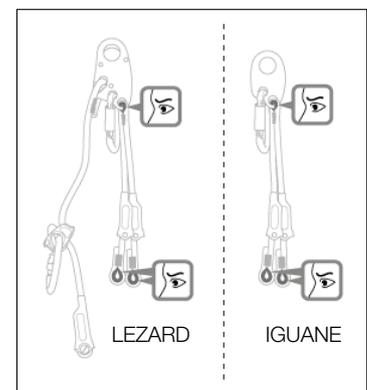
- Verificare lo stato della corda: assicurarsi che non siano presenti incisioni, bruciature, sfilacciature, zone abrasi o tracce di prodotti chimici...



- Effettuare un controllo tattile dell'anima su tutta la lunghezza della corda (zone dure, rigonfiamenti, zone morbide o schiacciate...).

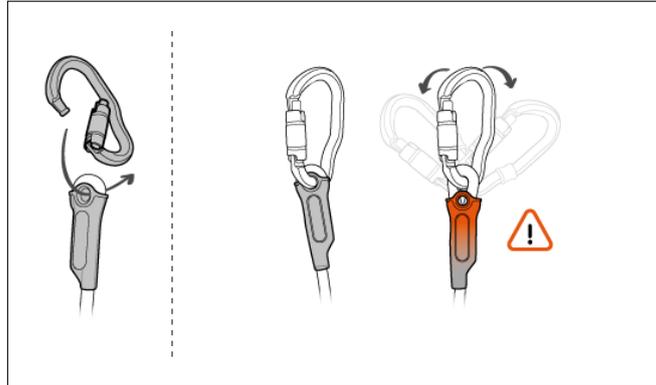
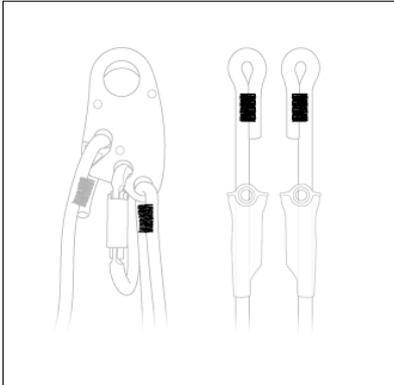


- Verificare lo stato della corda nei fori di collegamento.



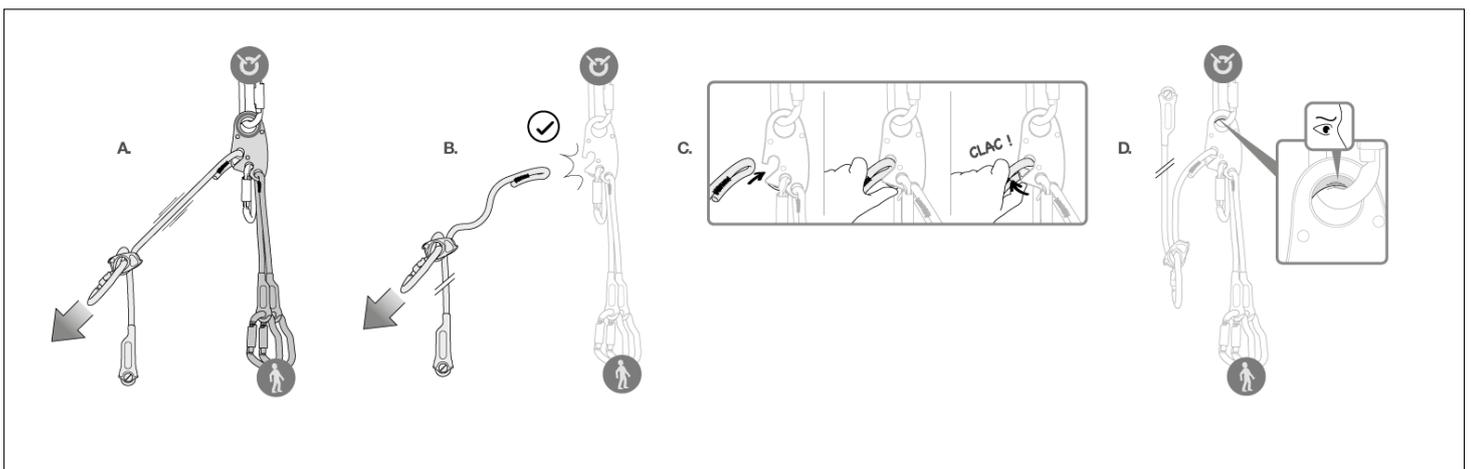
- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati.

- Riposizionare i connettori e i manicotti in plastica.



6. Verifica funzionale semplice del LEZARD

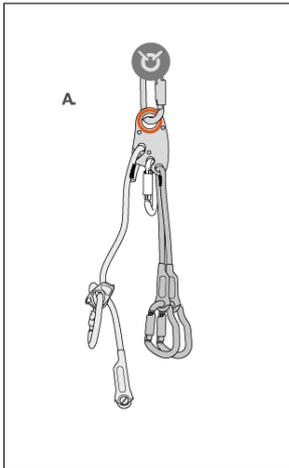
- Attaccare il foro del LEZARD a un punto fisso, sospendersi sui due cordini soccorritore/infortunato. Tirare con forza la coda del LEZARD (circa 20 kg).
- Verificare che la coda si stacchi.
- Rimettere a posto la coda e chiudere il fermacorda.
- Mettersi in tensione e verificare che il dispositivo di bloccaggio scorra liberamente.



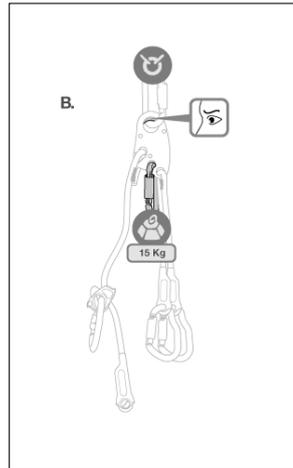
7. Verifica funzionale approfondita del LEZARD (da fare ogni 6 mesi in caso di utilizzo intensivo o ogni 12 mesi)

Per questa fase, si deve disporre di 3 masse da 10 kg, di una massa da 5 kg e di un soccorritore di 80 kg circa. Assicurarsi di indossare scarponi di sicurezza e guanti durante i seguenti test.

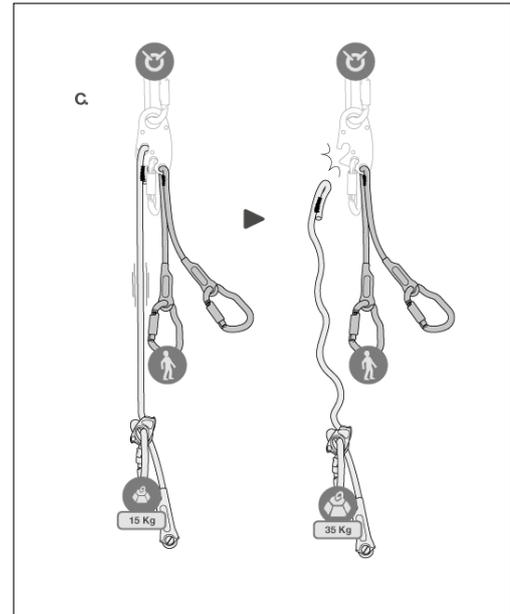
A. Fissare il LEZARD a un ancoraggio tramite il punto di attacco elicottero (foro del LEZARD).



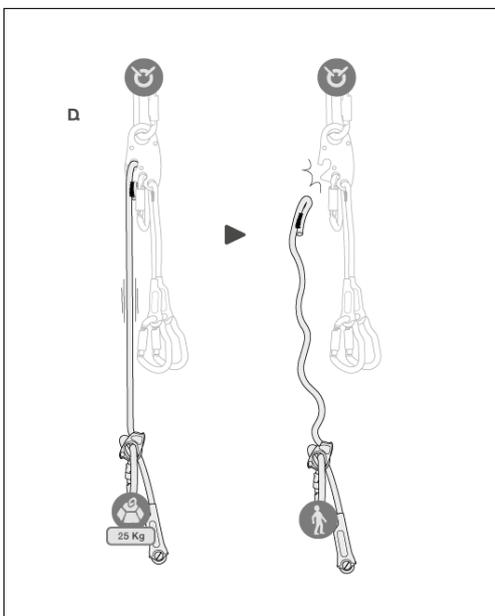
B. Verifica del dispositivo di bloccaggio. Sospendere 15 kg al punto di attacco della barella, il dispositivo di bloccaggio non deve muoversi.



C. Attivazione normale. Sospendere il soccorritore a uno dei suoi cordini. Sospendere 15 kg sulla coda del LEZARD, non deve sganciarsi. Aggiungere 20 kg in più sulla coda del LEZARD, deve sganciarsi.



D. Attivazione a vuoto. Sospendere 25 kg sulla coda del LEZARD, non deve sganciarsi. Sospendere il soccorritore sulla coda del LEZARD, deve sganciarsi.



Nota: alcuni valori di attivazione possono essere leggermente superiori o inferiori. Solo tre prove consecutive non conformi portano all'eliminazione del dispositivo o alla sua manutenzione.