

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
- La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante. Descargar la ficha técnica en PETZL.COM.

SWIVEL OPEN

Identificación del usuario

Nombre y apellidos

Dirección

Identificador

Identificación del EPI

Modelo

Número de serie

Año de fabricación

Fecha de compra

Fecha de la 1ª utilización

Fabricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buen estado (B)	Estado a vigilar (V)	Acción a efectuar (R)	No utilizar, desechar (D)	No aplicable

1. Antecedentes conocidos del producto

Condiciones de uso o acontecimiento excepcional durante la utilización (ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante):



2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
 Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
 Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión del cuerpo

- Compruebe el estado del cuerpo (marcas, desgaste, fisuras, deformación, corrosión...).
- Compruebe el desgaste provocado por el paso de la cuerda o el apoyo en los anclajes (profundidad de las marcas: dé de baja el SWIVEL si presenta un desgaste de más de 1 mm de profundidad. Compruebe la aparición de aristas cortantes...).

4. Revisión de los casquillos y los tornillos

- Compruebe el estado de los casquillos (marcas, desgaste, fisuras, deformación, corrosión...).
- Compruebe el estado de los tornillos (marcas, desgaste, fisuras, deformación, corrosión...).
- Compruebe la presencia y el estado de la junta en las cabezas de los tornillos.

5. Revisión del eje y del rodamiento

- Compruebe la fluidez del rodamiento durante la rotación, en los dos sentidos.
 Compruebe la ausencia de holgura excesiva entre las dos partes del cuerpo.
- Compruebe la presencia del tapón del eje.
- Compruebe el estado del remache del eje (marcas, desgaste, fisuras, deformación, corrosión...).

Comentarios (detalle aquí los defectos encontrados en el producto y acciones realizadas)

VEREDICTO

Producto **apto** para ser utilizado

Producto **no apto** para ser utilizado

Revisado por

Empresa

Fecha

Fecha de la próxima revisión