

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
- L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

PRO TRAXION

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buono stato (B)



Stato da controllare (C)



Azione da effettuare (A)



Non utilizzare, eliminare (E)

N/A

Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



N/A

2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
 Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
 Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica della flangia mobile e del sistema di bloccaggio della flangia

- Verificare lo stato della flangia mobile (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature...).
- Sulla PRO TRAXION P51A, verificare lo stato del fermo presente sulla flangia mobile. Se la carrucola ha subito una sollecitazione molto elevata, questo fermo sarà segnato o rotto.
- Verificare l'apertura e la chiusura della flangia mobile.
- Verificare lo stato e il funzionamento del sistema di bloccaggio (segni, deformazione, efficacia della molla di richiamo).

4. Verifica dei fori di collegamento e della flangia fissa

- Verificare lo stato del foro di collegamento all'ancoraggio (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione).
- Verificare lo stato della flangia fissa (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione).
- Verificare lo stato del foro di collegamento secondario (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione).
- Verificare l'allineamento delle flange in posizione bloccata, sul foro di collegamento secondario.
- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).

5. Verifica del fermacorda

- Verificare lo stato del fermacorda (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).
- Verificare la presenza di tutti i denti e il loro stato di usura.
 I denti non devono essere sporchi. Se necessario, pulire con una spazzola.
 • Verificare la rotazione del fermacorda e l'efficacia della molla di richiamo.
 • Verificare il corretto funzionamento del sistema di bloccaggio del fermacorda (clicchetto rosso per P51, pulsante per P51A).

6. Verifica della puleggia

- Verificare lo stato della puleggia (segni, deformazioni, corrosione, assenza di corpi estranei...).
- Verificare che la puleggia ruoti liberamente.

7. Verifica funzionale

- Installare la carrucola su un ancoraggio e inserire una corda compatibile intorno alla puleggia.
- Con il fermacorda disattivato, far scorrere la corda nei due sensi.
 - Con il fermacorda attivato, verificare lo scorrimento di corda in un senso, mentre nell'altro il bloccaggio.

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo