

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con la nota informativa fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

IMBRACATURA PROFESSIONALE

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buono stato (B)	Stato da controllare (C)	Azione da effettuare (A)	Non utilizzare, eliminare (E)	Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante) :

				N/A
---	---	---	---	-----

2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica dello stato delle fettucce

- Controllare tagli, rigonfiamenti, danni e usura dovuti, per esempio, all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici. Controllare le fettucce di cintura, cosciali, collegamento cosciali/cintura e spillacci se presenti. Non dimenticare le zone nascoste dalle fibbie e i punti di attacco.
- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati. Le cuciture di sicurezza sono riconoscibili per i fili di colore differente rispetto a quello della fettuccia.
- Verificare la presenza di orli alle estremità delle fettucce.

4. Verifica degli indicatori di arresto caduta

- Sulle versioni internazionali delle imbracature NEWTON, AVAO, ASTRO, VOLT: controllare l'indicatore visivo di arresto caduta dorsale.
- Sulle versioni dotate di un punto di attacco LADDER CLIMB delle imbracature VOLT: controllare le cuciture della fettuccia del punto di attacco.

5. Verifica dei punti di attacco

- Verificare lo stato dei punti di attacco metallici (assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare lo stato dei punti di attacco in plastica (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).
- Verificare lo stato dei punti di attacco in tessuto (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).

6. Verificare lo stato delle viti del punto di collegamento apribile (per esempio, sulla gamma ASTRO)

- Verificare lo stato delle viti: allentare le viti, una dopo l'altra, per verificarne lo stato (deformazioni, fessurazioni, corrosione, stato della filettatura). In caso di dubbi sullo stato della vite, contattare il servizio post-vendita locale per sostituirla. Verificare la presenza e lo stato dei frenafili, se necessario applicarne dell'altro. Se le viti non sono dotate di frenafili, applicare dei frenafili o contattare il servizio post-vendita locale per ottenere delle viti di ricambio. Serrare le viti alla coppia di serraggio appropriata, indicata nella nota informativa dell'imbracatura.

7. Verifica dello stato delle fibbie di regolazione

- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione FAST (assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione DOUBLEBACK (assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare il corretto passaggio delle fettucce (nessun attorcigliamento).
- Controllare il corretto funzionamento delle fibbie.

8. Verifica dello stato del connettore pettorale/imbracatura bassa (se presente)

- Se l'imbracatura presenta un connettore di collegamento pettorale/imbracatura bassa, verificarne la presenza.
- Verificare che il modello del connettore sia giusto e che sia correttamente collegato all'imbracatura.
- Per la verifica dei connettori, consultare la scheda di verifica corrispondente al modello di connettore sul sito Petzl.com.

9. Verifica dello stato del bloccante CROLL (se presente)

- Per la verifica del bloccante, consultare la scheda di verifica corrispondente al bloccante sul sito Petzl.com.

10. Verifica dello stato degli elementi di comfort

- Verificare lo stato delle imbottiture di cintura, cosciali e spillacci (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).
- Controllare lo stato degli elastici dei cosciali (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).
- Controllare lo stato dei passanti elastici e/o in plastica (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).
- Controllare lo stato dei portamateriali (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).

11. Caso particolare delle imbracature SEQUOIA/SEQUOIA SRT

- Verificare lo stato del ponte di attacco in tessuto (per esempio, tagli, usura, lacerazioni). Per i ponti di attacco in corda, assicurarsi che la corda non presenti incisioni, bruciature, sfilacciature, zone abrasive o tracce di prodotti chimici, per esempio.
- Verificare lo stato degli anelli apribili e non apribili (assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione). Per gli anelli apribili, verificare la coppia di serraggio delle viti mediante una chiave dinamometrica (la coppia di serraggio è indicata nella nota informativa del dispositivo).
- Smontare le viti per verificare separatamente i dispositivi, soltanto se lo stato dei dispositivi lo richiede. In tal caso, fare riferimento alle istruzioni di montaggio riportate nelle note informative.

12. Caso particolare delle NEWTON HI-VIZ

- Sulle versioni HI-VIZ, controllare lo stato del giubbotto HI-VIZ e delle bande riflettenti (per esempio, tagli, usura, decolorazione).

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo