

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente.
 - Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
 - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en PETZL.COM.



CONECTORES

1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación que se sospeche de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI. (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante.)

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

Atención: la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Día de fabricación	.....	.....	.....	.....
Nombre del controlador	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Codificación B:

00 A 0000000 000

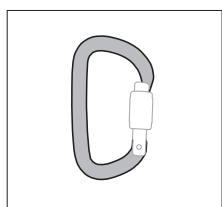
Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Mes de fabricación	.....	.....	.....	.....
Número de lote	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

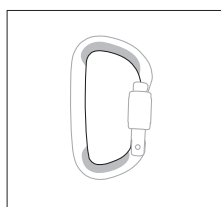
Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión del cuerpo

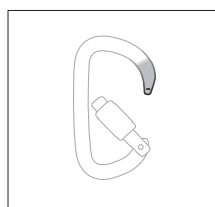
Para comprobar correctamente el conector, desplace cualquier aparato que pueda esconder una parte del cuerpo: elemento de amarre o absorbedor de energía con STRING, polea TRAC, por ejemplo.



- Compruebe el estado del cuerpo (por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión).

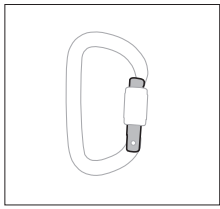


- Compruebe el desgaste provocado por el paso de la cuerda o el apoyo en los anclajes (profundidad de las marcas: un desgaste de más de un mm de profundidad es grave, aparición de aristas cortantes, por ejemplo).

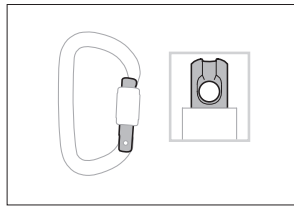


- Compruebe el estado de la punta (por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión).

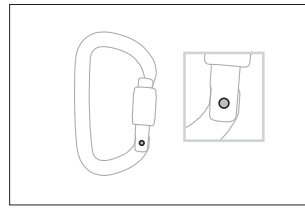
4. Revisión del gatillo (según el modelo de conector)



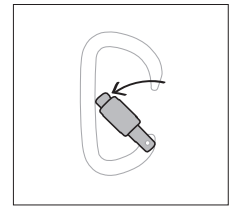
- Compruebe el estado del gatillo (por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión).



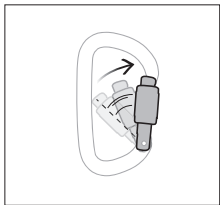
- Compruebe que el orificio del Keylock esté limpio.



- Compruebe el estado del remache (por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión).

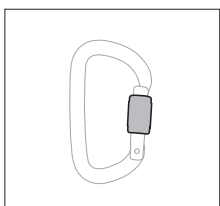


- Compruebe la apertura manual completa del gatillo.

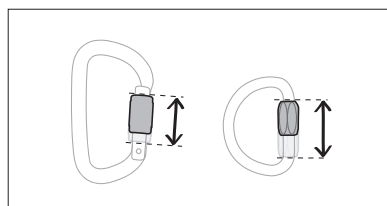


- Compruebe el cierre automático del gatillo, la eficacia del muelle de retorno y el alineamiento gatillo/punta.

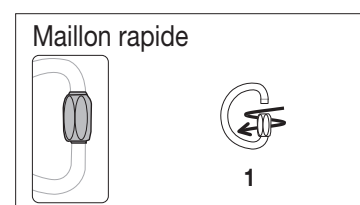
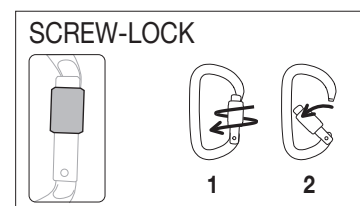
5. Revisión del casquillo de bloqueo manual (según el modelo de conector)



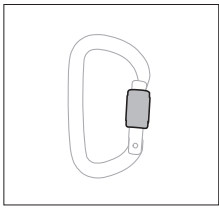
- Compruebe el estado del casquillo de bloqueo (por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgaste, corrosión).



- Compruebe el recorrido completo del casquillo al bloquear y desbloquear. Si es necesario, limpie con agua y jabón, luego, lubrique ligeramente (por ejemplo con polvo de grafito). Compruebe que el casquillo no gire en el vacío en su posición de parada.

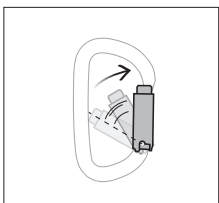
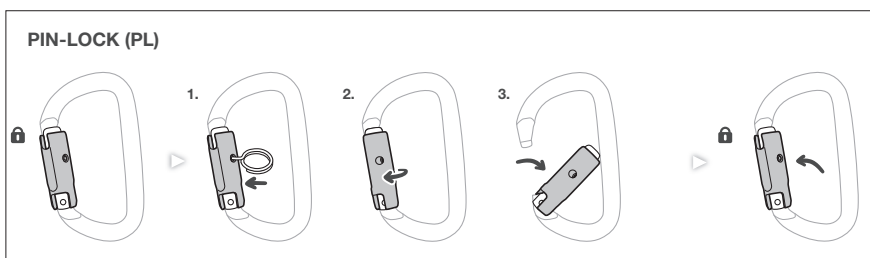
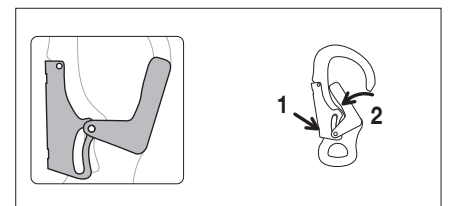
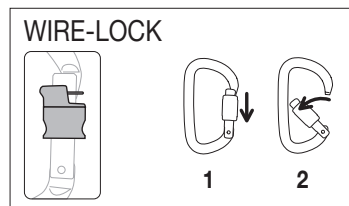
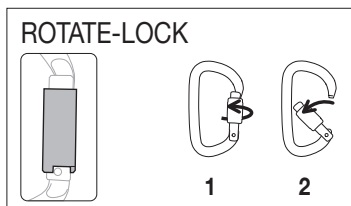
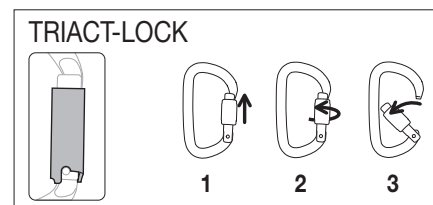
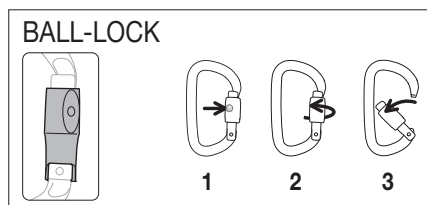


6. Revisión del casquillo de bloqueo automático (según el modelo de conector)



- Compruebe el estado del casquillo de bloqueo (por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgaste, corrosión).

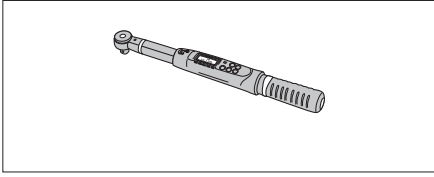
- Compruebe el correcto funcionamiento del sistema de bloqueo del casquillo, según el modo de apertura descrito en la ficha técnica de su conector.



- Compruebe el bloqueo automático completo al soltar el gatillo y el casquillo. Si es necesario, limpie con agua y jabón, luego, lubrique ligeramente (por ejemplo con polvo de grafito).

7. Sistema con cierre de los conectores OPEN

- Compruebe el par de apriete de los tornillos con la ayuda de una llave dinamométrica (el par de apriete está indicado en la ficha técnica de su equipo).



- Desmonte los tornillos para revisar por separado los equipos, únicamente si el estado de los equipos lo requiere. En este caso, remítase a las instrucciones de montaje indicadas en las fichas técnicas.

Anexos: ejemplos de problemas habituales, que deben ser tratados durante la revisión

• Marca en el cuerpo



• Cuerpo fisurado



• Corrosión



• Alineación incorrecta gatillo/punta



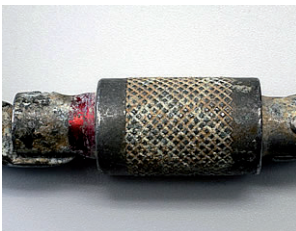
• Sistema de bloqueo defectuoso



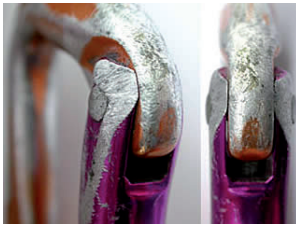
• Gatillo fisurado



• Corrosión



• Desgaste del gatillo y del cuerpo



• Casquillo roto



• Sistema de bloqueo defectuoso



• Corrosión



• Sistema de bloqueo defectuoso



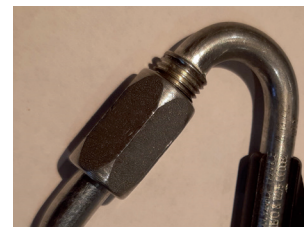
• Corrosión



• Cuerpo desgastado por la cuerda



• Sistema de bloqueo defectuoso



• Gatillo fisurado



• Muelle de retorno defectuoso



• Muelle de retorno defectuoso



Anexos: ejemplos de problemas habituales, que deben ser tratados durante la revisión

- Sistema de bloqueo defectuoso



- Muelle de retorno defectuoso



- Sistema de bloqueo defectuoso

