

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
- L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

CONNETTORI

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buono stato (B)	Stato da controllare (C)	Azione da effettuare (A)	Non utilizzare, eliminare (E)	Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
 Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
 Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica del corpo

Per verificare correttamente il connettore, spostare ogni dispositivo che può nascondere una parte del corpo: cordino, cordino assorbitore di energia con STRING, carrucola TRAC, per esempio.

- Verificare lo stato del corpo (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare l'usura provocata dal passaggio della corda o dall'appoggio sugli ancoraggi (profondità dei segni: un'usura di oltre 1 mm di profondità è grave, comparsa di parti taglienti, per esempio).
- Verificare lo stato del becco (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).

4. Verifica della leva (secondo il modello di connettore)

- Verificare lo stato della leva (segni, usure, deformazioni, corrosione, fessurazioni...).
- Verificare la pulizia del foro del Keylock.
- Verificare lo stato del rivetto (screpolature, deformazioni, corrosione...)
- Verificare l'apertura manuale completa della leva.
- Verificare la chiusura automatica della leva, l'efficacia della molla di richiamo e l'allineamento leva/becco.

5. Verifica della ghiera di bloccaggio manuale (secondo il modello di connettore)

- Verificare lo stato della ghiera di bloccaggio (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare il movimento completo della ghiera durante il bloccaggio e lo sbloccaggio.
 Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (per esempio con polvere di grafite).
 Verificare che la ghiera non giri a vuoto nella sua posizione di arresto.

6. Verifica della ghiera di bloccaggio automatico (secondo il modello di connettore)

- Verificare lo stato della ghiera di bloccaggio (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare il corretto funzionamento del sistema di sbloccaggio della ghiera, secondo la modalità di apertura descritta nella nota informativa del connettore.
- Verificare il bloccaggio automatico completo quando si rilascia la leva e la ghiera.
 Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (per esempio con polvere di grafite).

7. Sistema apribile dei connettori OPEN

- Verificare la coppia di serraggio delle viti mediante una chiave dinamometrica (la coppia di serraggio è indicata nella nota informativa del dispositivo).
- Smontare le viti per verificare separatamente i dispositivi, solo se lo stato dei dispositivi lo richiede. In tal caso, fare riferimento alle istruzioni di montaggio riportate nelle note informative.

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo