

• Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente.

Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.

• L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con la nota informativa fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](http://PETZL.COM).



## CONNETTORI

### 1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado sospetto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.

- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI.

(Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore.)

### 2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.

**Attenzione**, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica. Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

	<b>00 000 AA 0000</b>
Anno di fabbricazione	.....
Giorno di fabbricazione	.....
Nome del controllore	.....
Incremento	.....

Codifica B:

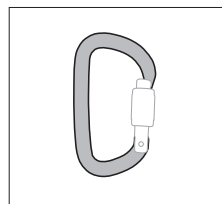
	<b>00 A 0000000 000</b>
Anno di fabbricazione	.....
Mese di fabbricazione	.....
Numero lotto	.....
Incremento	.....

Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.

Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

### 3. Verifica del corpo

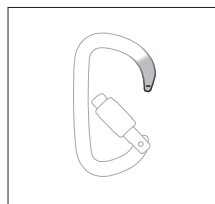
Per verificare correttamente il connettore, spostare ogni dispositivo che può nascondere una parte del corpo: cordino, cordino assorbitore di energia con STRING, carrucola TRAC, per esempio.



• Verificare lo stato del corpo (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).

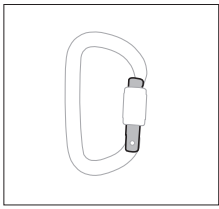


• Verificare l'usura provocata dal passaggio della corda o dall'appoggio sugli ancoraggi (profondità dei segni: un'usura di oltre 1 mm di profondità è grave, comparsa di parti taglienti, per esempio).

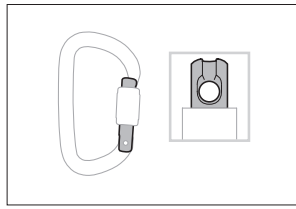


• Verificare lo stato del becco (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).

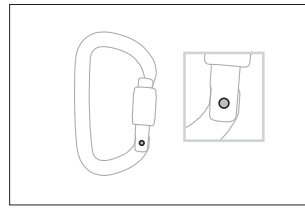
#### 4. Verifica della leva (secondo il modello di connettore)



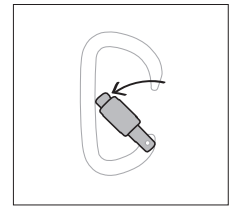
- Verificare lo stato della leva (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).



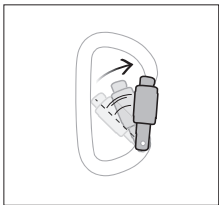
- Verificare la pulizia del foro del Keylock.



- Verificare lo stato del rivetto (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).

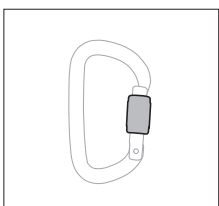


- Verificare l'apertura manuale completa della leva.

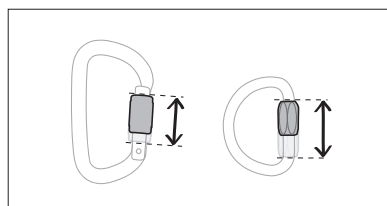


- Verificare la chiusura automatica della leva, l'efficacia della molla di richiamo e l'allineamento leva/becco.

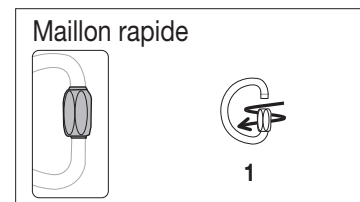
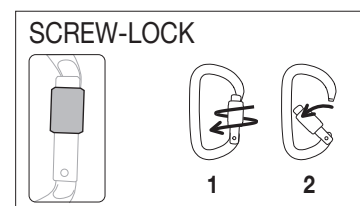
#### 5. Verifica della ghiera di bloccaggio manuale (secondo il modello di connettore)



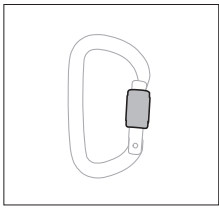
- Verificare lo stato della ghiera di bloccaggio (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).



- Verificare il movimento completo della ghiera durante il bloccaggio e lo sbloccaggio. Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (per esempio con polvere di grafite). Verificare che la ghiera non giri a vuoto nella sua posizione di arresto.

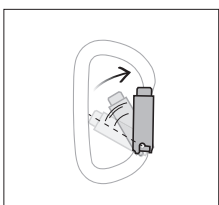
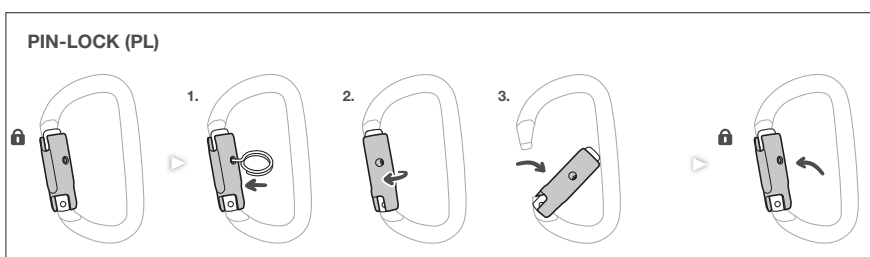
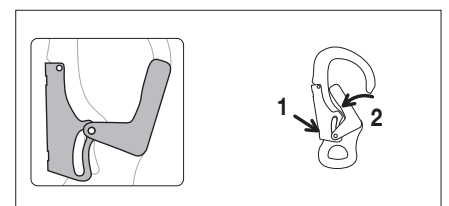
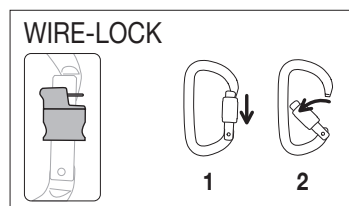
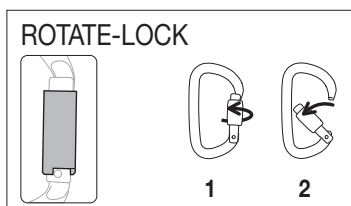
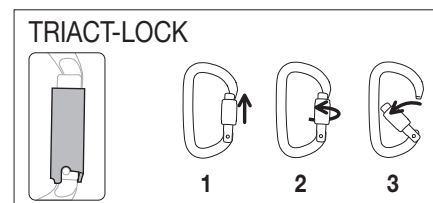
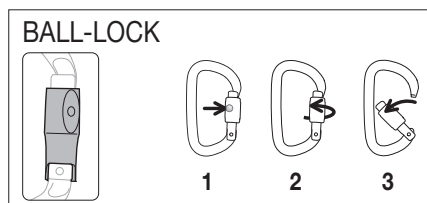


## 6. Verifica della ghiera di bloccaggio automatico (secondo il modello di connettore)



- Verificare lo stato della ghiera di bloccaggio (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).

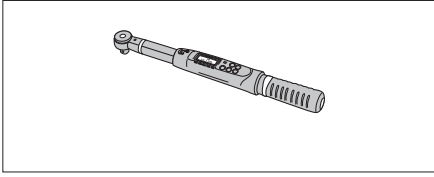
- Verificare il corretto funzionamento del sistema di sbloccaggio della ghiera, secondo la modalità di apertura descritta nella nota informativa del connettore.



- Verificare il bloccaggio automatico completo quando si rilascia la leva e la ghiera. Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (per esempio con polvere di grafite).

## 7. Sistema apribile dei connettori OPEN

- Verificare la coppia di serraggio delle viti mediante una chiave dinamometrica (la coppia di serraggio è indicata nella nota informativa del dispositivo).



- Smontare le viti per verificare separatamente i dispositivi, solo se lo stato dei dispositivi lo richiede. In tal caso, fare riferimento alle istruzioni di montaggio riportate nelle note informative.

**Allegati: esempi di problemi comuni, che devono essere affrontati durante la verifica**

- Segno sul corpo



- Corpo fessurato



- Corrosione



- Errato allineamento leva/becco



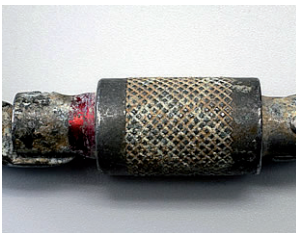
- Sistema di bloccaggio difettoso



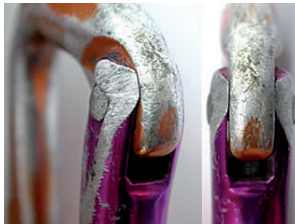
- Leva fessurata



- Corrosione



- Usura su leva e corpo



- Ghiera rotta



- Sistema di bloccaggio difettoso



- Corrosione



- Sistema di bloccaggio difettoso



- Corrosione



- Corpo logorato dalla corda



- Sistema di bloccaggio difettoso



- Leva fessurata



- Molla di richiamo difettosa



- Molla di richiamo difettosa



**Allegati: esempi di problemi comuni, che devono essere affrontati durante la verifica**

- Sistema di bloccaggio difettoso



- Molla di richiamo difettosa



- Sistema di bloccaggio difettoso

