

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
- L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con la nota informativa fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

IMBRACATURA PROFESSIONALE

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buono stato (B)	Stato da controllare (C)	Azione da effettuare (A)	Non utilizzare, eliminare (E)	Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante) :



2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica dello stato delle fettucce

- Controllare tagli, rigonfiamenti, danni e usura dovuti, per esempio, all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici. Controllare le fettucce di cintura, cosciali, collegamento cosciali/cintura e spallacci se presenti. Non dimenticare le zone nascoste dalle fibbie e i punti di attacco.
- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati. Le cuciture di sicurezza sono riconoscibili per i fili di colore o aspetto differenti rispetto a quelli della fettuccia.
- Verificare la presenza di orli alle estremità delle fettucce.

4. Verificare gli indicatori visivi di arresto della caduta

- Sulle versioni internazionali delle imbracature NAWAHO, NEWTON, AVAO, ASTRO, VOLT: controllare l'indicatore visivo di arresto caduta dorsale.
- Sulla versione europea dei modelli di imbracature VOLT: controllare le cuciture della fettuccia del punto di attacco LADDER CLIMB.

5. Verifica dei punti di attacco

- Verificare lo stato dei punti di attacco metallici (assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare lo stato dei punti di attacco in plastica (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).
- Verificare lo stato dei punti di attacco in tessuto (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).

6. Verificare lo stato delle viti del punto di collegamento apribile (per esempio, sulla gamma ASTRO)

- Verificate le viti: allentare le viti, una dopo l'altra, per verificarne lo stato (deformazioni, fessurazioni, corrosione, stato della filettatura). In caso di dubbi sullo stato della vite, contattare il servizio post-vendita locale per sostituirla. Verificare la presenza e lo stato dei frenafili, se necessario applicarne dell'altro. Se le viti non sono dotate di frenafili, applicare dei frenafili o contattare il servizio post-vendita locale per ottenere delle viti di ricambio. Serrare le viti alla coppia di serraggio appropriata, indicata nella nota informativa dell'imbracatura.

7. Verifica dello stato delle fibbie di regolazione

- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione FAST (assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione DOUBLEBACK (assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare il corretto passaggio delle fettucce (nessun attorcigliamento).
- Controllare il corretto funzionamento delle fibbie.

8. Verifica dello stato del connettore pettorale/imbracatura bassa (se presente)

- Se l'imbracatura presenta un connettore di collegamento pettorale/imbracatura bassa, verificarne la presenza.
- Verificare che il modello del connettore sia giusto e che sia correttamente collegato all'imbracatura.
- Per la verifica dei connettori, consultare la scheda di verifica corrispondente al modello di connettore sul sito Petzl.com.

9. Verifica dello stato del bloccante CROLL (se presente)

- Per la verifica del bloccante, consultare la scheda di verifica corrispondente al bloccante sul sito Petzl.com.

10. Verifica dello stato degli elementi di comfort

- Verificare lo stato delle imbottiture di cintura, cosciali e spallacci (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).
- Controllare lo stato degli elastici dei cosciali (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).
- Controllare lo stato dei passanti elastici e/o in plastica (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).
- Controllare lo stato dei portamateriali (per esempio, tagli, usura, lacerazioni).

11. Caso particolare delle imbracature SEQUOIA/SEQUOIA SRT

- Verificare lo stato del ponte di attacco in tessuto (per esempio, tagli, usura, lacerazioni). Per i ponti di attacco in corda, assicurarsi che la corda non presenti incisioni, bruciature, sfilacciature, zone abrasive o tracce di prodotti chimici, per esempio.
- Verificare lo stato degli anelli apribili (assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione...). Verificare la coppia di serraggio delle viti mediante una chiave dinamometrica (la coppia di serraggio è indicata nella nota informativa del dispositivo).
- Smontare le viti per verificare separatamente i dispositivi, soltanto se lo stato dei dispositivi lo richiede. In tal caso, fare riferimento alle istruzioni di montaggio riportate nelle note informative.

12. Caso particolare delle NEWTON HI-VIZ

- Sulle versioni HI-VIZ, controllare lo stato del giubbotto HI-VIZ e delle bande riflettenti (per esempio, tagli, usura, decolorazione).

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo