

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
 - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en PETZL.COM.

Atención: la intensidad de su utilización le puede llevar a revisar su EPI con más frecuencia.

ARNESES PARA DEPORTE

1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación que se sospeche de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI.

(Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante).

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

Atención: la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000

Año de fabricación	_____	_____	_____
Día de fabricación	_____	_____	_____
Nombre del controlador	_____	_____	_____
Incremento	_____	_____	_____

Codificación B:

00 A 0000000 000

Año de fabricación	_____	_____	_____
Mes de fabricación	_____	_____	_____
Número de lote	_____	_____	_____
Incremento	_____	_____	_____

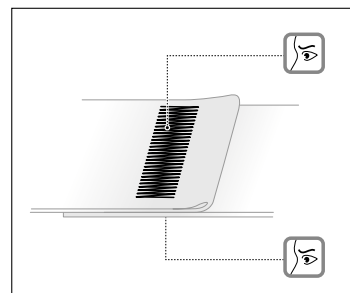
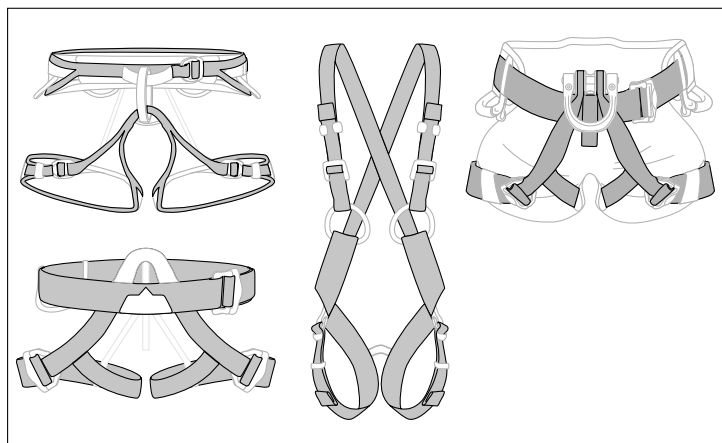
Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión del estado de las cintas

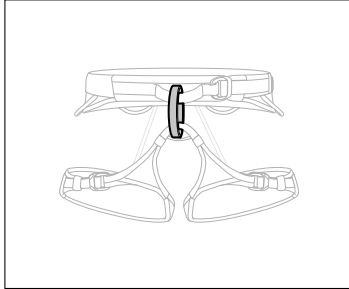
- Controle los cortes, aumentos de grosor, daños y desgastes debidos, por ejemplo, a la utilización, al calor, a los productos químicos. Controle las cintas del cinturón, los perfiles del cinturón, las perneras y tirantes si los hay. No olvide las zonas escondidas por las hebillas o por las protecciones.

- Compruebe el estado de las costuras de seguridad (por encima/por debajo). Detecte cualquier hilo flojo, desgastado o cortado. Las costuras de seguridad se identifican gracias a hilos de diferente color o apariencia que los de la cinta.



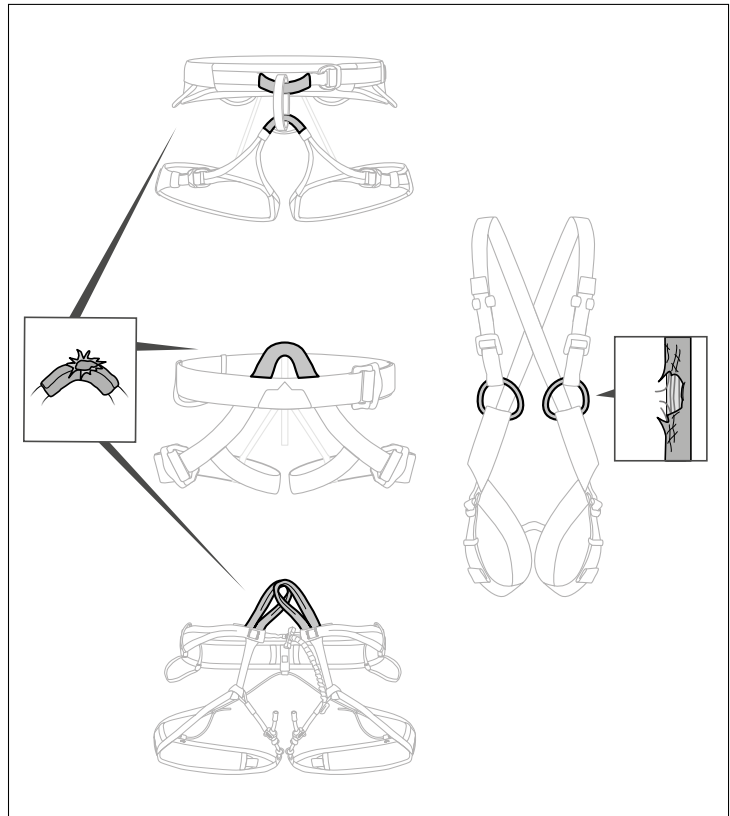
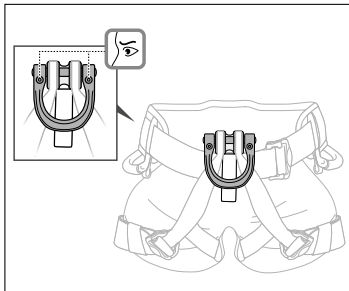
4. Revisión de los puntos de encordamiento y del anillo de aseguramiento

- Controle el estado del anillo de aseguramiento. Vigile los cortes, desgastes, aumentos de grosor y daños debidos, por ejemplo, al uso, al calor, a los productos químicos.



- Controle el estado de las cintas de protección de los puntos de encordamiento. Vigile los cortes, desgastes, aumentos de grosor y daños debidos, por ejemplo, al uso, al calor, a los productos químicos. Si la cinta de protección de los puntos de encordamiento deja a la vista signos de desgaste (orificios, hilos cortados, cinta deshilachada), deseche su arnés. Algunos arneses (por ejemplo, SIMBA, LUNA, SELENA, ADJAMA, SAMA, comercializados hasta 2018) presentan un testigo de desgaste rojo en el punto inferior de encordamiento. Si aparece este testigo, deseche el arnés.

- Compruebe la presencia y el correcto apretado de los tornillos del punto de enganche con cierre. Compruebe la ausencia de deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión.



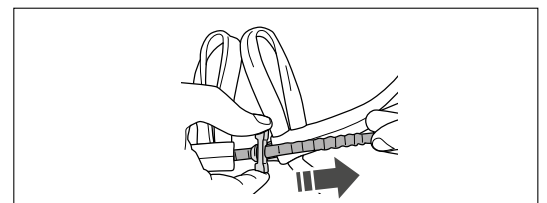
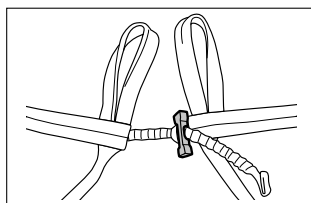
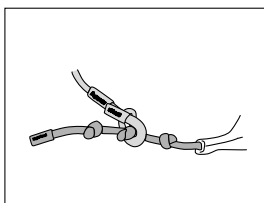
5. Revisión del estado de las hebillas de regulación



- Consulte la ficha técnica de su arnés.
- Compruebe el estado de las hebillas de regulación (ausencia de deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión...).
- Compruebe que las cintas están pasadas correctamente (sin torsiones).
- Compruebe el correcto funcionamiento de las hebillas.

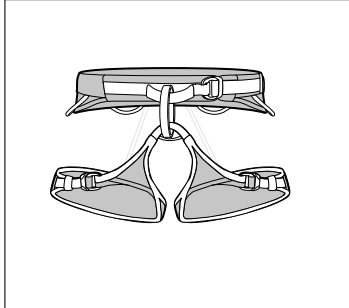
6. Caso particular de los arneses FLY

- Compruebe la presencia de los nudos y el estado del cordino. Vigile los cortes, desgastes, aumentos de grosor y daños debidos, por ejemplo, al uso, al calor, a los productos químicos.

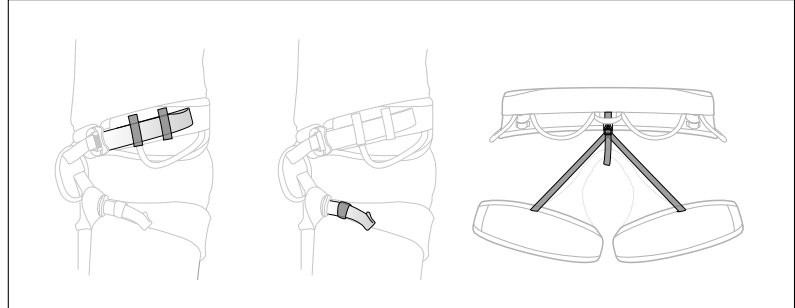


7. Revisión de los elementos de confort

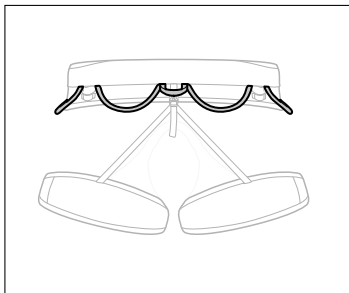
- Compruebe el estado de los acolchados del cinturón y de las perneras (cortes, desgastes, desgarros...).



- Controle el estado de las trabillas elásticas y de los elásticos de las perneras (cortes, desgastes, desgarros...).



- Controle el estado de los anillos portamaterial (cortes, desgastes, desgarros...).



8. Anexos: ejemplos de problemas habituales, que deben ser tratados durante la revisión

- Decoloración



- Elástico descosido



- Elástico deteriorado



- Anillo de aseguramiento y punto de encordamiento desgastados



- Anillo de aseguramiento y punto de encordamiento desgastados



- Costura de seguridad deteriorada



• Punto de encordamiento desgastado



• Punto de encordamiento desgastado



• Testigo de desgaste visible



• Marcados en la cinta



• Doblado descosido



• Cinta deteriorada



• Doblado cortado



• Cinta desgarrada



• Rastros de pintura



- Cinta de sujeción de la hebilla deteriorada



- Corrosión



- Corrosión



-
- Hebilla macho rota

