

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

Attenzione, l'intensità di utilizzo può comportare un controllo più frequente del DPI.

IMBRACATURE SPORT

1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado sospetto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI.

(Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore).

2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.

Attenzione, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica. Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

00 000 AA 0000

Anno di fabbricazione
 Giorno di fabbricazione
 Nome del controllore
 Incremento

Codifica B:

00 A 0000000 000

Anno di fabbricazione
 Mese di fabbricazione
 Numero lotto
 Incremento

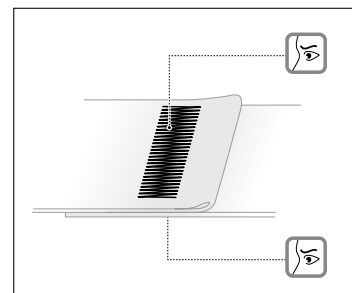
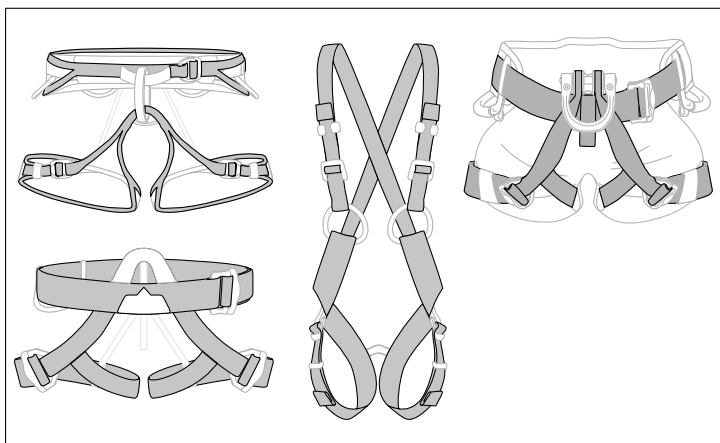
Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.

Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica dello stato delle fettucce

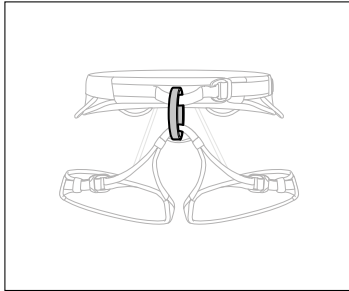
- Controllare tagli, rigonfiamenti, danni e usura dovuti, per esempio, all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici. Controllare le fettucce di cintura, bordi di cintura, cosciali e bretelle se presenti. Non dimenticare le zone nascoste dalle fibbie o dalle protezioni.

- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati. Le cuciture di sicurezza sono riconoscibili per i fili di colore o aspetto differenti rispetto a quelli della fettuccia.



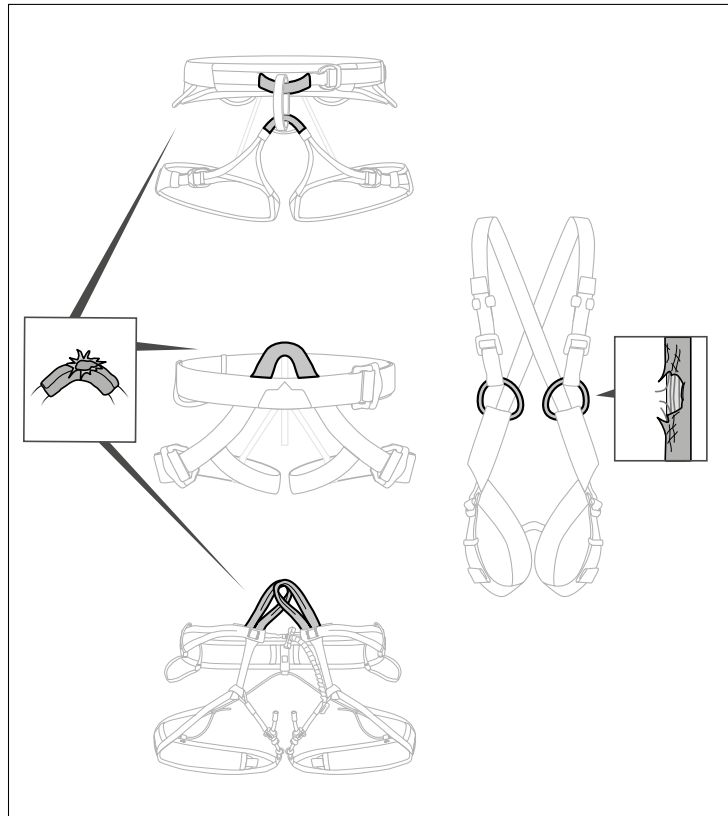
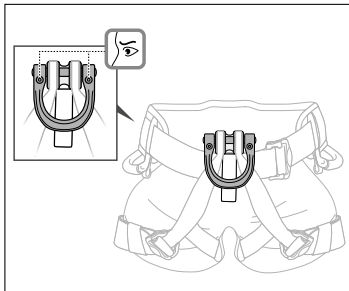
4. Verifica dei punti di legatura e dell'anello di assicurazione

- Controllare lo stato dell'anello di assicurazione. Fare attenzione ai tagli, all'usura, ai rigonfiamenti e ai danni dovuti, per esempio, all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici.



- Controllare lo stato delle fettucce di protezione dei punti di legatura. Fare attenzione ai tagli, all'usura, ai rigonfiamenti e ai danni dovuti, per esempio, all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici. Se la fettuccia di protezione dei punti di legatura mostra segni di usura (fori, fili tagliati, fettuccia sfilacciata), eliminare l'imbracatura. Alcune imbracature (per esempio, SIMBA, LUNA, SELENA, ADJAMA, SAMA, commercializzate fino al 2018) presentano un indicatore di usura rosso sul punto di legatura inferiore. Se compare questo indicatore, eliminare l'imbracatura.

- Verificare la presenza e il corretto serraggio delle viti del punto di attacco apribile. Verificare l'assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione.



5. Verifica dello stato delle fibbie di regolazione

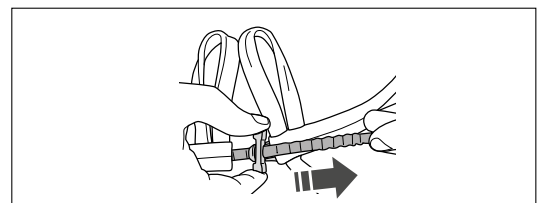
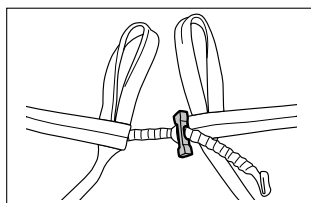
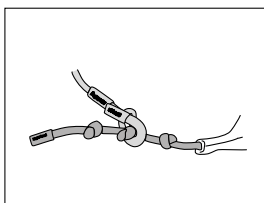


- Consultare la nota informativa dell'imbracatura.
- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione (assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione...).
- Verificare il corretto passaggio delle fettucce (nessun attorcigliamento).
- Controllare il corretto funzionamento delle fibbie.

6. Caso particolare dell'imbracatura FLY

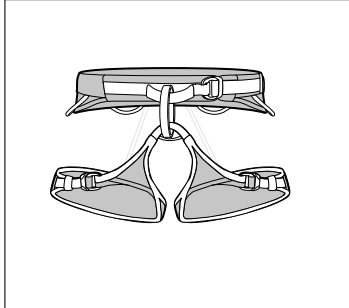
- Verificare la presenza dei nodi e lo stato del cordino. Fare attenzione ai tagli, all'usura, ai rigonfiamenti e ai danni dovuti, per esempio, all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici.

- Controllare il corretto funzionamento dell'elemento e dell'elastico della cintura.

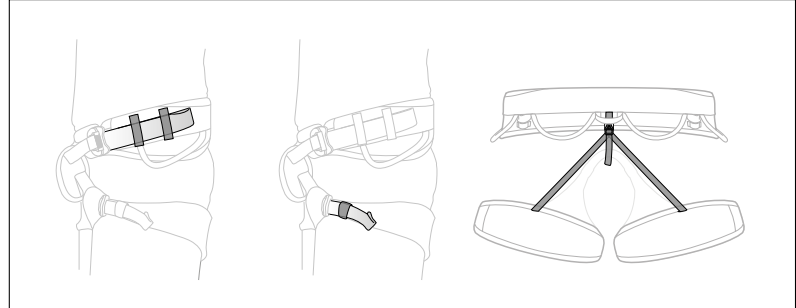


7. Verifica degli elementi di comfort

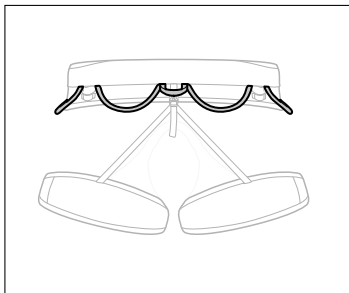
- Verificare lo stato delle imbottiture di cintura e cosciali (tagli, usura, lacerazione...).



- Controllare lo stato dei passanti elastici e degli elastici dei cosciali (tagli, usura, lacerazione...).



- Controllare lo stato dei portamateriali (tagli, usura, lacerazione...).



8. Allegati: esempi di problemi comuni, che devono essere affrontati durante la verifica

- Decolorazione



- Elastico scucito



- Elastico danneggiato



- Anello di assicurazione e punto di legatura usurati



- Anello di assicurazione e punto di legatura usurati



- Cucitura di sicurezza danneggiata



- Punto di legatura usurato



- Punto di legatura usurato



- Indicatore di usura visibile



- Segni sulla fettuccia



- Orlo scucito



- Fettuccia danneggiata



- Orlo tagliato



- Fettuccia strappata



- Tracce di vernice



- Fettuccia di posizionamento della fibbia danneggiata



- Corrosione



- Corrosione



-
- Fibbia maschio rotta

