

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM



I'D S prima del 2019 | I'D S 2019



I'D L prima del 2019 | I'D L 2019



I'D EVAC 2019



RIG prima del 2018 | RIG 2018

I'D S, I'D L, I'D EVAC e RIG

1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado sospetto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI. (Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...)

2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.

Attenzione, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica. Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

OO 000 AA 0000

Anno di fabbricazione
 Giorno di fabbricazione
 Nome del controllore
 Incremento

Codifica B:

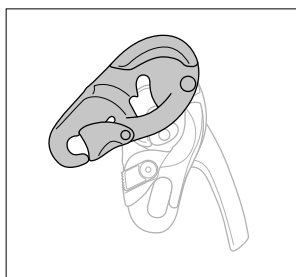
OO A 0000000 000

Anno di fabbricazione
 Mese di fabbricazione
 Numero lotto
 Incremento

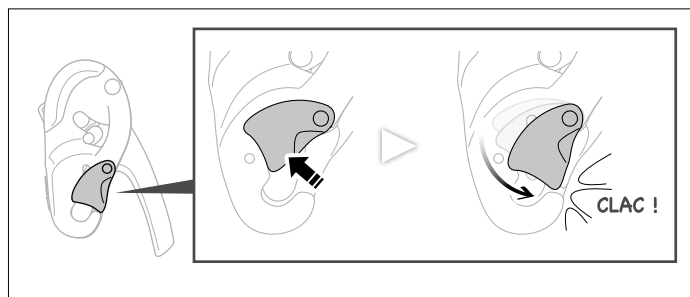
Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.

Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica della flangia mobile

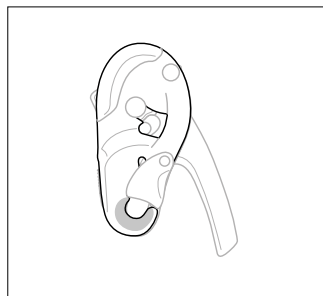
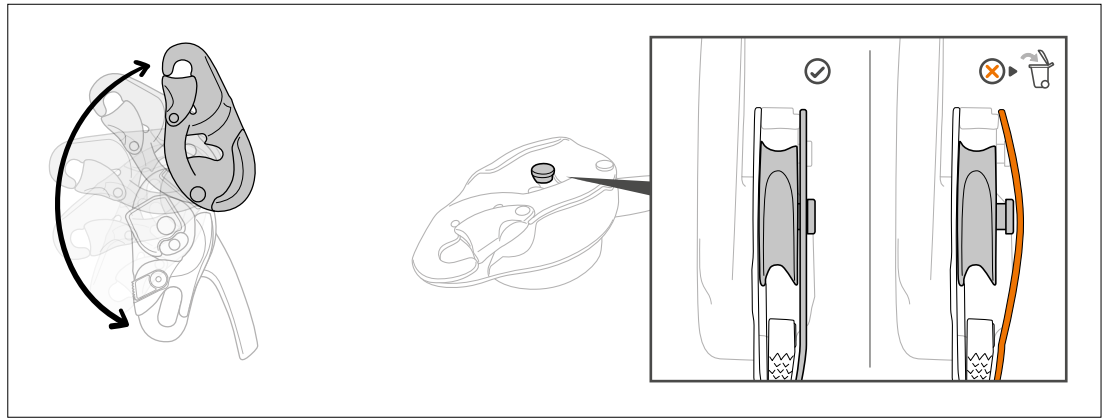


- Verificare lo stato della flangia mobile (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature, usure, corrosione...).

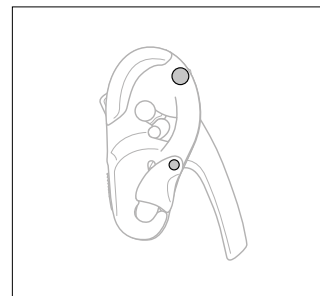


- Verificare lo stato del clicchetto e l'efficacia della molla.

- Verificare l'apertura e la chiusura della flangia mobile. Verificare il gioco e la deformazione della flangia mobile: se la flangia può passare sopra la testa dell'asse della camma, non utilizzare più il prodotto.

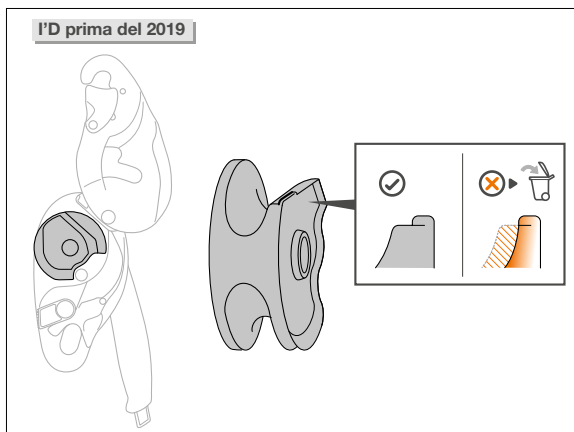
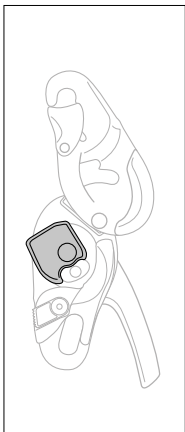


- Verificare lo stato del foro di collegamento (segni, deformazioni, usure, fessurazioni, corrosione...).

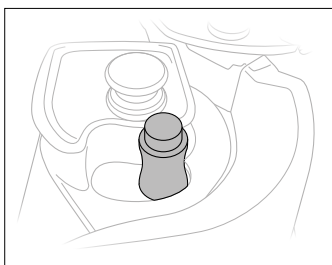


- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, usure, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).

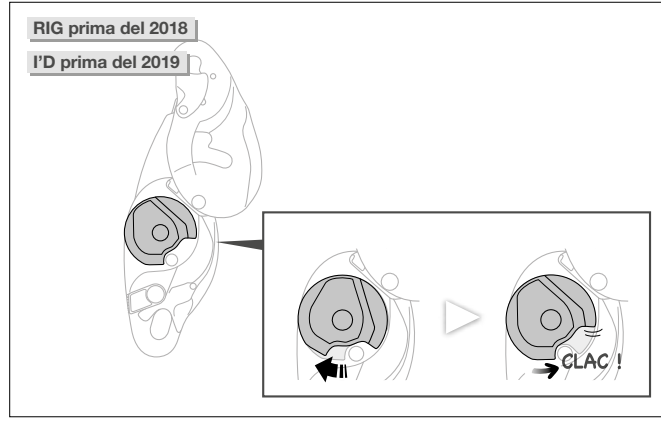
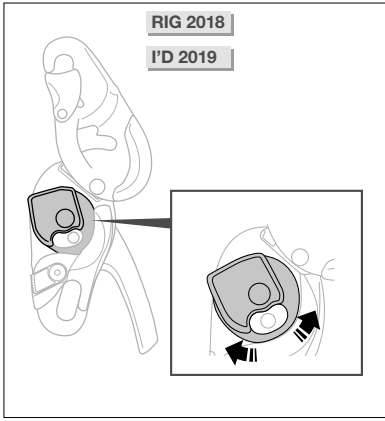
4. Verifica della camma



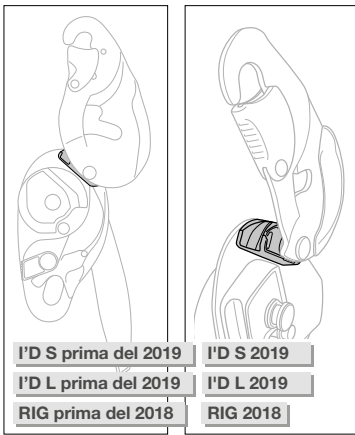
- Verificare lo stato della camma e del suo asse (segni, deformazioni, incrostazioni, usure, screpolature, corrosione...).
- Indicatore di usura (soltanto l'D prima del 2019): se la gola è consumata fino all'indicatore di usura, non utilizzare più l'D.



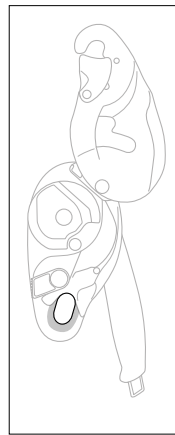
- Caso particolare:
Verificare lo stato dell'elemento di attrito (segni, deformazioni, screpolature, usure, corrosione). Un'usura pronunciata di questo elemento indica un'usura eccessiva della camma.



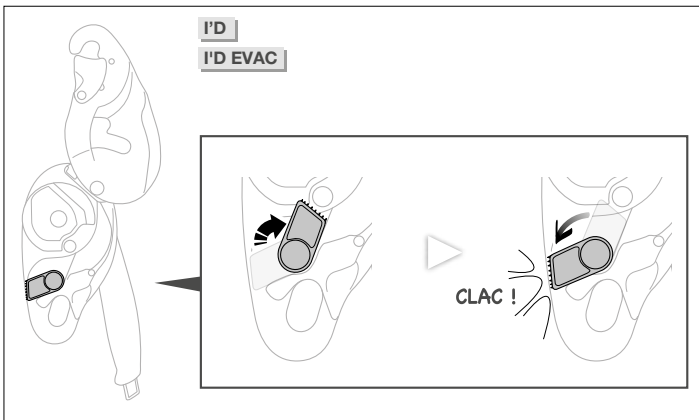
- Controllare la rotazione della camma.
- Su I'D prima del 2019 e RIG prima del 2018, verificare l'efficacia della molla di richiamo della camma.



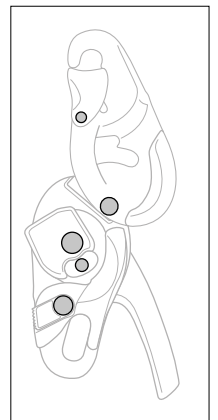
- Verificare lo stato della superficie di attrito del dispositivo (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature, usure, corrosione...).



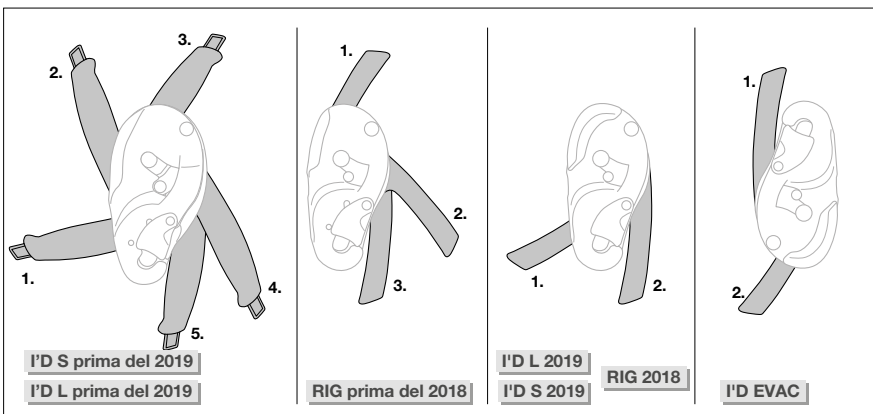
- Verificare lo stato del foro di collegamento (segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione...).



- Su I'D, verificare lo stato del fermacorda anteriore (segni, deformazioni, usure, fessurazioni, corrosione...). Verificare la presenza di tutti i denti e il loro stato di usura. I denti non devono essere sporchi. Se necessario, pulire con una spazzola.
- Verificare la rotazione del fermacorda anteriore e l'efficacia della molla di richiamo.
- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, usure, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).

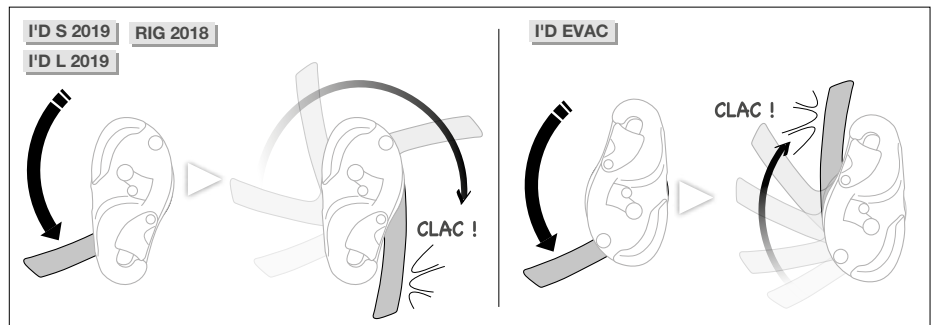


5. Verifica dello stato della maniglia



- Verificare lo stato della maniglia (segni, deformazioni, usure, fessurazioni...).
- Su I'D prima del 2019 e RIG prima del 2018, verificare che tutte le posizioni della maniglia siano accessibili e ben indicate.

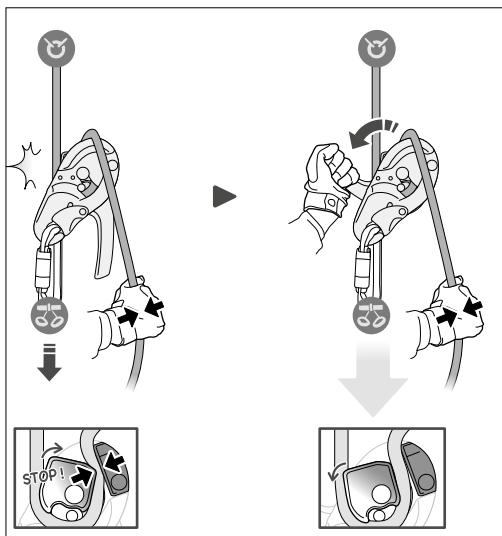
5. Verifica dello stato della maniglia



• Su I'D prima del 2019, verificare il corretto funzionamento del pulsante di spostamento orizzontale.

• Verificare il corretto funzionamento della molla di richiamo della maniglia.

6. Verifica funzionale



- Realizzare un test di funzionamento con i vari diametri di corda consigliati.
- Sospendetevi ad un'altezza molto bassa. Il dispositivo deve bloccare la corda.
- Azionare la maniglia per realizzare una calata molto breve.

7. Allegati: esempi di problemi comuni, che devono essere affrontati durante la verifica

• I'D sporco



• Pulsante incastrato



• Corrosione



• Flangia deformata



- Flangia forata



- Gola scavata



- Fermacorda deformato



- Maniglia rotta



- Foro sulla camma



- Foro di collegamento deformato in seguito a urto



- Indicatore di usura danneggiato



- Rivetto con leggere fessurazioni

