

- **Zusätzlich zu den normalen Kontrollen vor jedem Einsatz muss eine PSA regelmäßig einer eingehenden Überprüfung durch eine sachkundige Person unterzogen werden.** Petzl empfiehlt, diese Überprüfung alle 12 Monate sowie nach außergewöhnlichen Vorkommnissen durchführen zu lassen.
- **Zur Überprüfung einer PSA muss die vom Hersteller gelieferte Gebrauchsanweisung herangezogen werden.** Die Gebrauchsanweisung ist zum Download verfügbar unter PETZL.COM



I'D S vor 2019

I'D S 2019



I'D L vor 2019

I'D L 2019



I'D EVAC 2019



RIG vor 2018

RIG 2018

I'D S, I'D L, I'D EVAC und RIG

1. Bekannte Vorgeschichte des Produkts

Im Falle einer auffälligen Beschädigung einer PSA muss das Produkt bis zur eingehenden Überprüfung vorläufig ausgesondert werden.

Die Anwender/-innen müssen:

- genaue Angaben zu den Einsatzbedingungen machen,
- außergewöhnliche Vorkommnisse bezüglich der PSA angeben.
(Beispiele: Sturz oder Auffangen eines Sturzes, Anwendung oder Lagerung bei extremen Temperaturen, außerhalb der Betriebsstätten des Herstellers vorgenommene Änderungen usw.)

2. Vorangehende Kontrollen

Vergewissern Sie sich, dass Seriennummer und CE-Kennzeichnung vorhanden und lesbar sind.

Achtung: Die Codierung der individuellen Nummer auf unseren Produkten ändert sich. Künftig wird es zwei Arten von Codierungen geben.

Nachstehend sind die beiden Codierungen der individuellen Nummer im Detail erläutert.

Codierung A:

00 000 AA 0000

Herstellungsjahr	.....	.....	.....	.....
Herstellungstag	.....	.....	.....	.....
Name der Prüfperson	.....	.....	.....	.....
Fortlaufende Seriennummer	.....	.....	.....	.....

Codierung B:

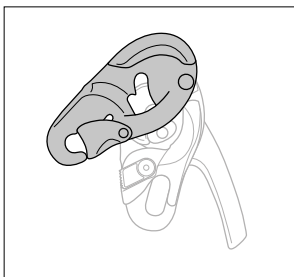
00 A 0000000 000

Herstellungsjahr	.....	.....	.....	.....
Herstellungsmonat	.....	.....	.....	.....
Nummer der Fertigungsreihe	.....	.....	.....	.....
Fortlaufende Seriennummer	.....	.....	.....	.....

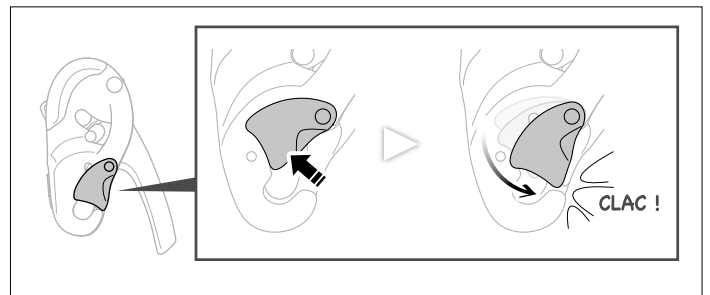
Stellen Sie sicher, dass die Lebensdauer des Produkts nicht überschritten ist.

Vergleichen Sie das Produkt mit einem neuen Produkt, um sicherzustellen, dass keine Änderungen vorgenommen wurden und alle Bestandteile vorhanden sind.

3. Überprüfung des beweglichen Seitenteils

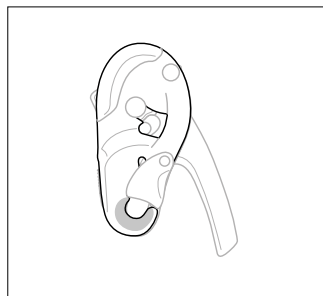
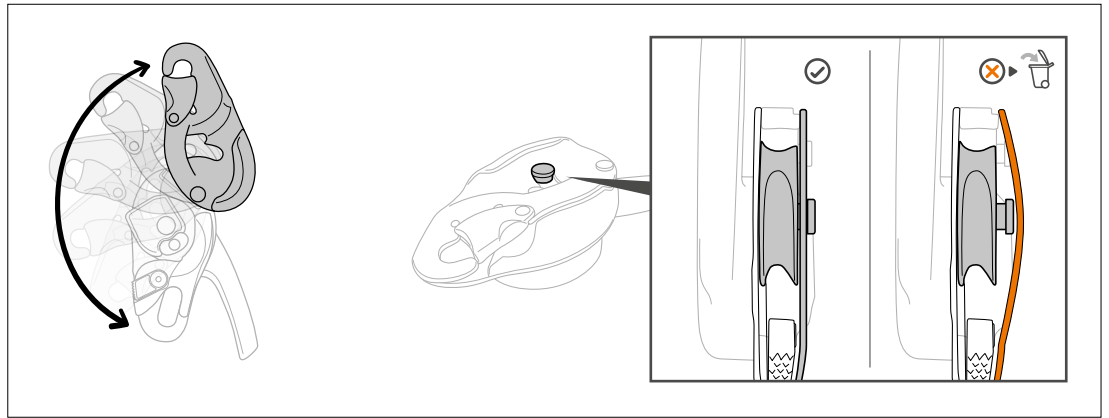


- Kontrollieren Sie den Zustand des beweglichen Seitenteils (Kratzer, Deformationen, Verschmutzung, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen usw.).

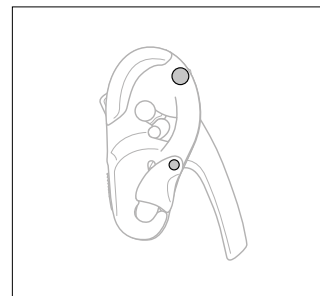


- Kontrollieren Sie den Zustand der Sicherheitssperre und dass die Rückholfeder einwandfrei funktioniert.

- Vergewissern Sie sich, dass sich das bewegliche Seitenteil öffnen und schließen lässt. Überprüfen Sie Spiel und Verformung des beweglichen Seitenteils: Wenn sich das Seitenteil höher als das obere Ende der Achse des Klemmechanismus bewegen lässt, verwenden Sie das Produkt nicht mehr.

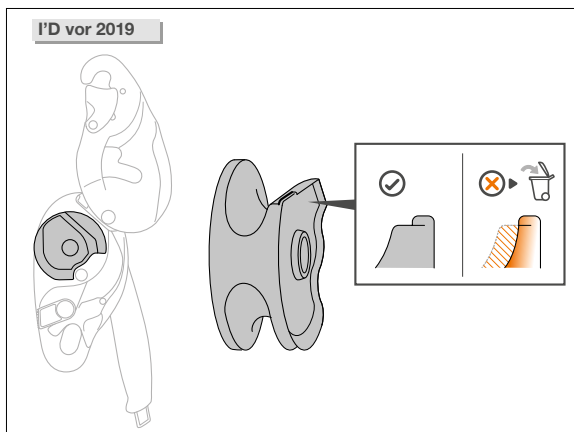
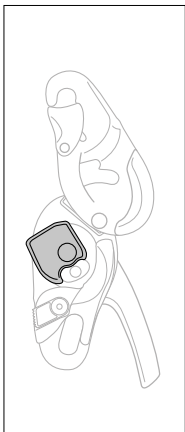


- Überprüfen Sie den Zustand der Verbindungsöse (Kratzer, Deformierungen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen usw.).

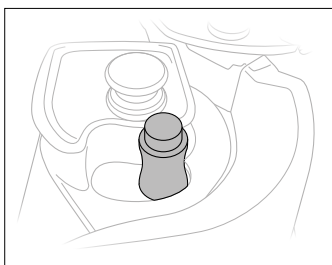


- Überprüfen Sie den Zustand der Nieten (Kratzer, Deformierungen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen, formschlüssige Verbindung usw.).

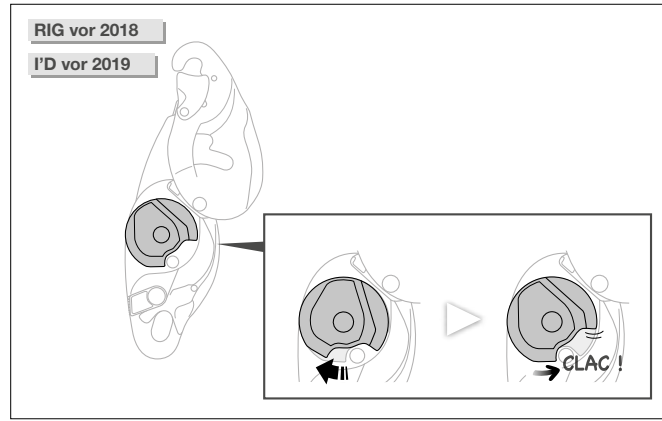
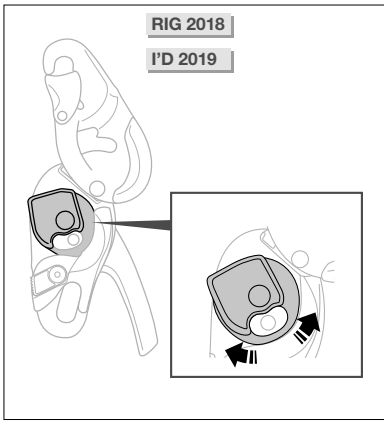
4. Überprüfung des Klemmechanismus



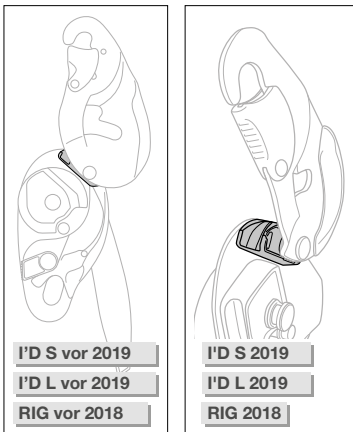
- Überprüfen Sie den Zustand des Klemmechanismus und seiner Achse (Kratzer, Deformierungen, Verschmutzung, Risse, Korrosionserscheinungen usw.). Verschleißanzeige (nur I'D vor 2019): Wenn die Führungsnut des Klemmechanismus bis zur Verschleißanzeige abgeschliffen ist, verwenden Sie das I'D nicht mehr.



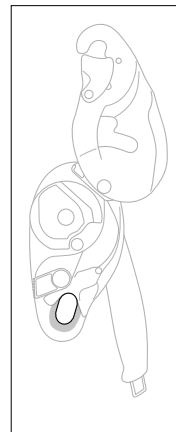
- Sonderfall: Überprüfen Sie den Zustand des Reibungsstifts (Kratzer, Deformierungen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen usw.). Eine starke Abnutzung des Stifts deutet auf eine übermäßige Nutzung des Klemmechanismus hin.



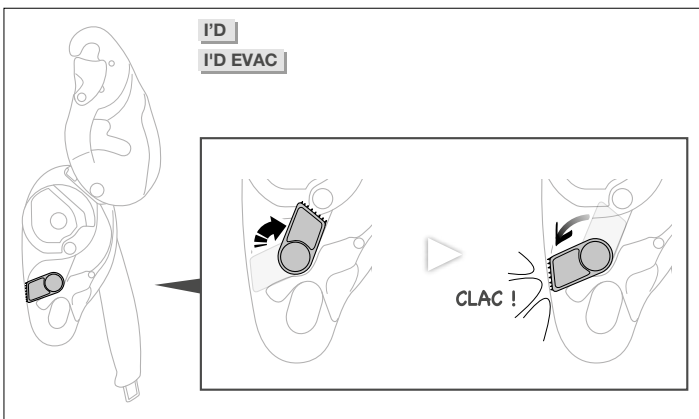
- Kontrollieren Sie die Rotation des Klemmmechanismus.
- Überprüfen Sie beim I'D vor 2019 und beim RIG vor 2018, ob die Rückholfeder einwandfrei funktioniert.



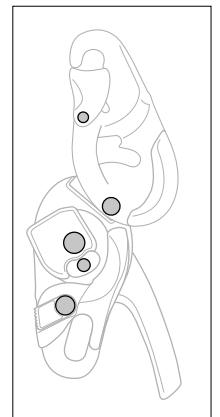
- Kontrollieren Sie den Zustand des Reibungselements (Kratzer, Deformationen, Verschmutzung, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen, usw.).



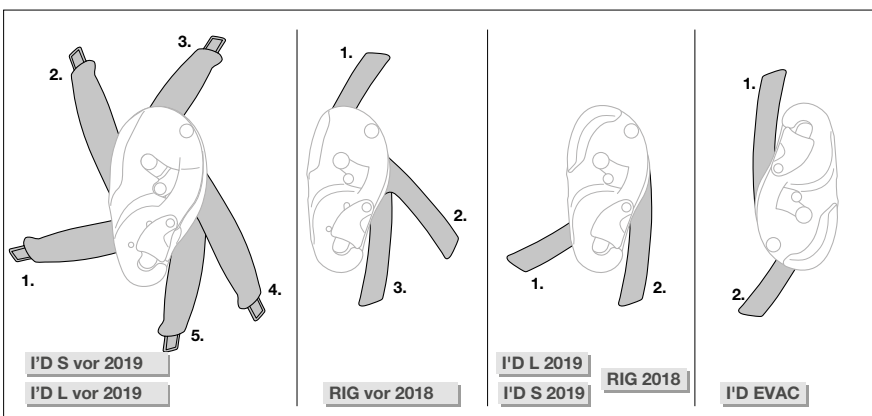
- Überprüfen Sie den Zustand der Verbindungsöse (Kratzer, Deformationen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen usw.).



- Überprüfen Sie beim I'D den Zustand der Sicherheitssperre (Kratzer, Deformationen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen usw.). Kontrollieren Sie das Vorhandensein aller Zähne und deren Abnutzungsgrad. Die Zähne dürfen nicht verschmutzt sein. Säubern Sie diese nötigenfalls mit einer Bürste.
- Kontrollieren Sie die Rotation der Sicherheitssperre und ob die Rückholfeder einwandfrei funktioniert.
- Überprüfen Sie den Zustand der Nieten (Kratzer, Deformationen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen, formschlüssige Verbindung usw.).

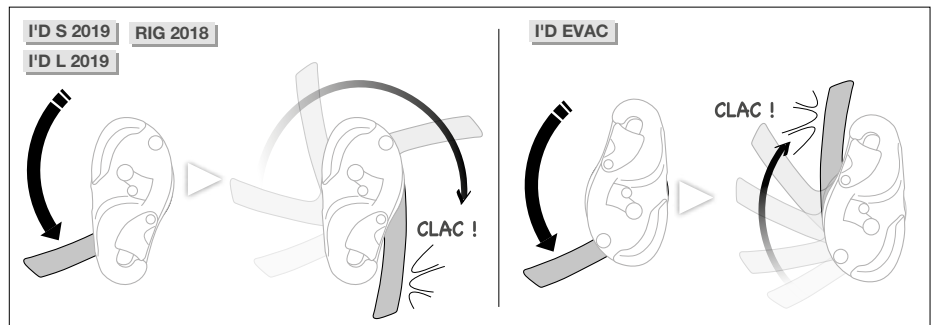
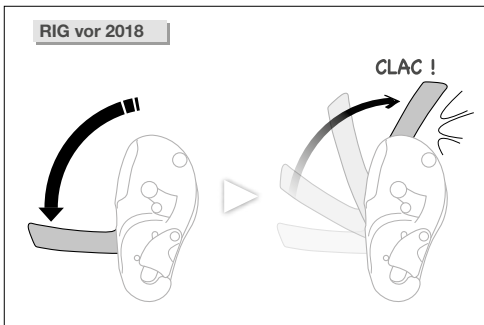


5. Überprüfung des Zustands des Griffs



- Überprüfen Sie den Zustand des Griffs (Kratzer, Deformationen, Abnutzung, Risse usw.).
- Überprüfen Sie beim I'D vor 2019 und beim RIG vor 2018, ob alle Griffpositionen zugänglich und deutlich erkennbar sind.

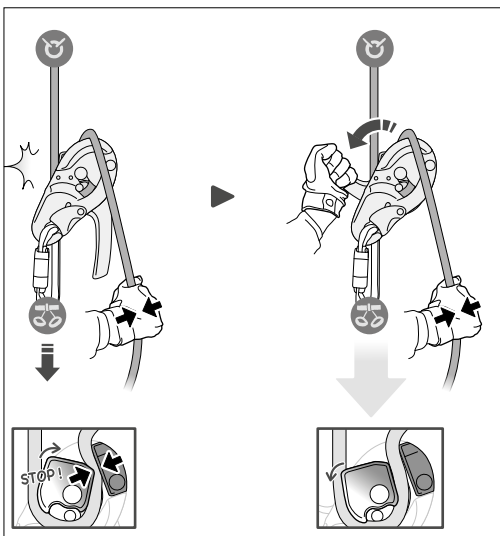
5. Überprüfung des Zustands des Griffs



- Prüfen Sie beim I'D vor 2019, ob der Knopf für die horizontale Fortbewegung einwandfrei funktioniert.

- Überprüfen Sie, ob die Rückfeder des Griffs einwandfrei funktioniert.

6. Funktionsprüfung



- Führen Sie einen Funktionstest mit den empfohlenen Seildurchmessern durch.
- Hängen Sie sich in sehr geringem Abstand zum Boden in das Seil. Das Gerät muss das Seil blockieren.
- Betätigen Sie den Griff und führen Sie einen Abseilvorgang über eine sehr kurze Strecke durch.

7. Anhang: Beispiele häufig auftretender Probleme, auf die bei der PSA-Überprüfung geachtet werden muss

- I'D verschmutzt



- Knopf klemmt



- Korrosion



- Seitenteil verbogen



- Loch im Seitenteil



- Führungsnut abgenutzt



- Sicherheitssperre verformt



- Griff beschädigt



- Loch im Klemmmechanismus



- Verbindungsöse wurde durch einen Schlag verformt



- Verschleißanzeige abgeschliffen



- Kleiner Riss an der Niete

