Procedimiento de revisión

• **Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente.** Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
• **La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.**
Descargar la ficha técnica en PETZL.COM**.**

CASCOS

1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación imprevista de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:
- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI.
(Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante.)

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
Atención: la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.
Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000

Año de fabricación
Día de fabricación
Nombre del controlador
Incremento

Codificación B:

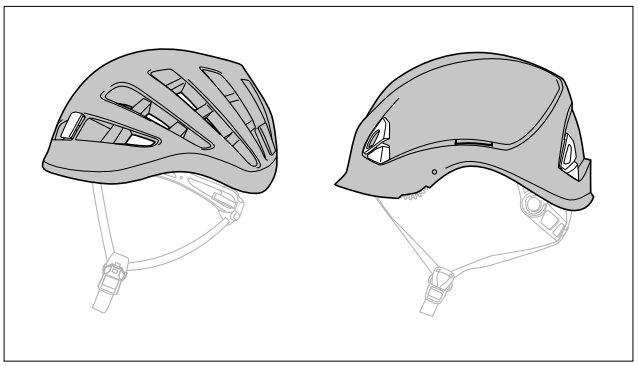
00 A 0000000 000

Año de fabricación
Mes de fabricación
Número de lote
Incremento

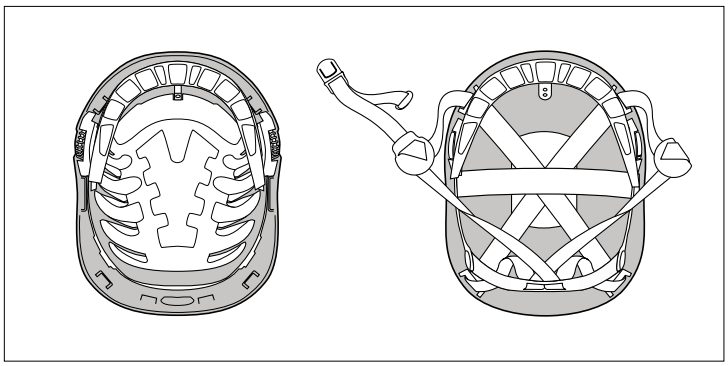
Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión de la carcasa

• Compruebe el estado exterior de la carcasa (por ejemplo, quemaduras, deformaciones, fisuras, impactos, marcas, rastros de productos químicos, desgastes).

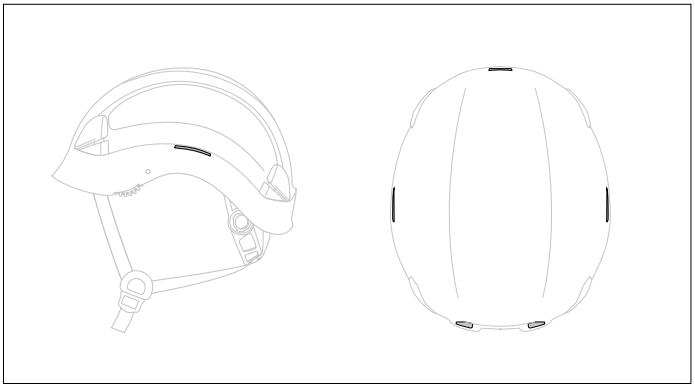


• Compruebe el estado interior de la carcasa (por ejemplo, deformaciones, elementos ausentes, fisuras, marcas). No desmonte la almohadilla que está fijada a la carcasa.

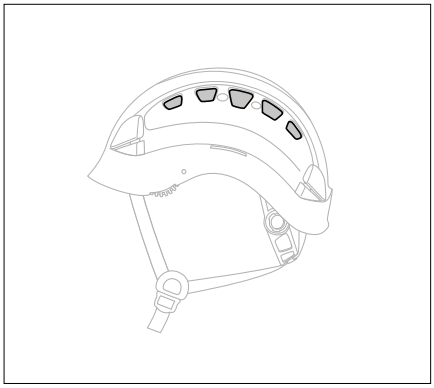


• Recuerde: la personalización o el marcado del casco no se puede realizar con productos químicos. Utilice adhesivos de base acuosa para cualquier marcado.

• Compruebe el estado de las ranuras y orificios de fijación de los accesorios (por ejemplo, deformaciones, fisuras).

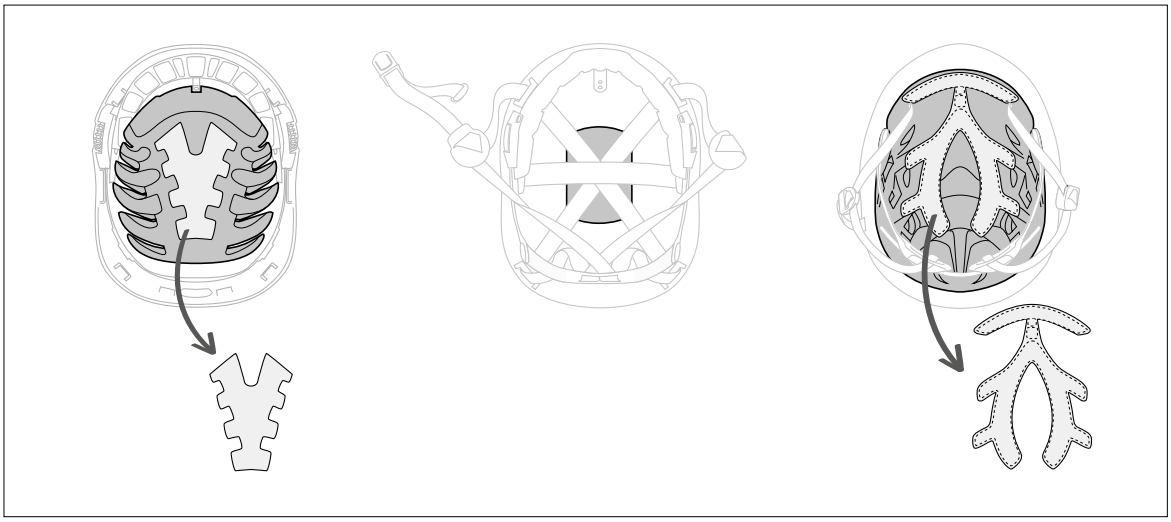


• Revise el estado y el funcionamiento de las cortinillas de ventilación (para el VERTEX VENT, ELIOS...).



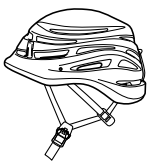
4. Revisión de la almohadilla

• Compruebe el estado de la almohadilla (por ejemplo, deformaciones, fisuras, elementos ausentes, marcas, desgastes).
Retire los elementos de confort para inspeccionar las partes escondidas.
No desmonte la almohadilla que está fijada a la carcasa.



Observación: en función del modelo de casco, la carcasa y la almohadilla pueden ser:

SIRROCO

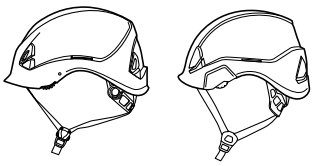


Una sola piezan,

METEOR

dos piezas pegadas,

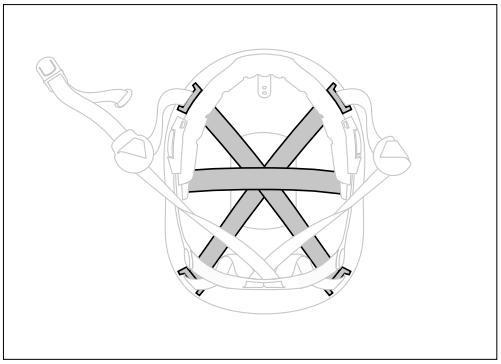
VERTEX, ALVEO, STRATO...



dos piezas ensambladas.

5. Revisión de la cofia (arnés de soporte en la cabeza, de cinta)

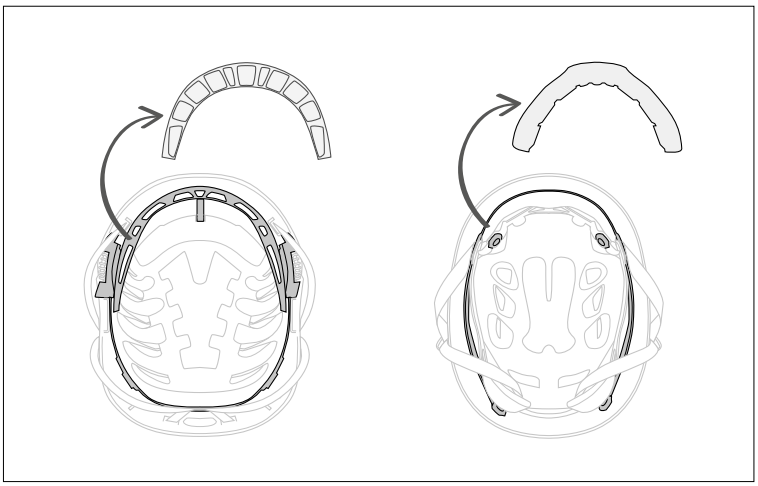
• Compruebe el estado de las cintas y de sus fijaciones en la carcasa (por ejemplo, quemaduras, cortes, deformaciones de las piezas plásticas, desgastes).



Observación: la mayoría de los cascos provistos de una almohadilla no tienen cofia de cinta.

6. Revisión del contorno de cabeza

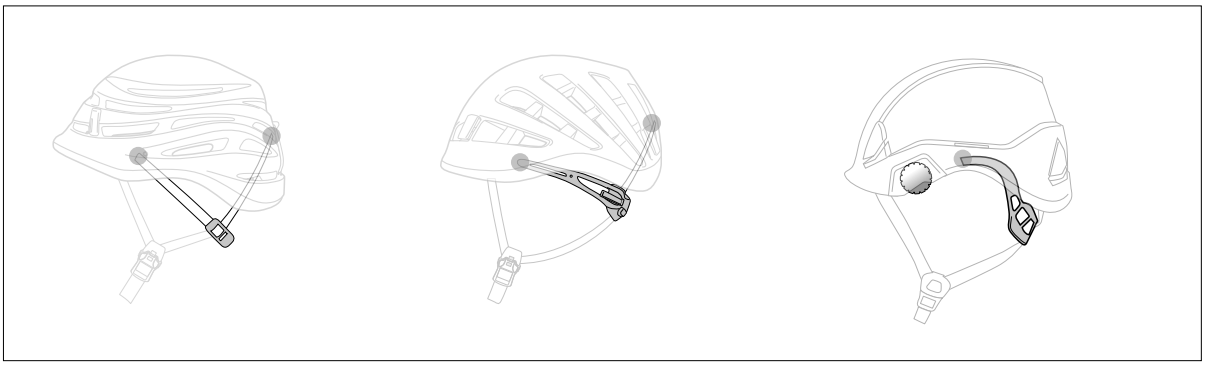
• Revise el estado del contorno de cabeza y de sus fijaciones en la carcasa (por ejemplo, deformaciones, elementos ausentes, desgastes).
Si es necesario, desplace los acolchados o los elementos de confort para inspeccionar las partes escondidas.



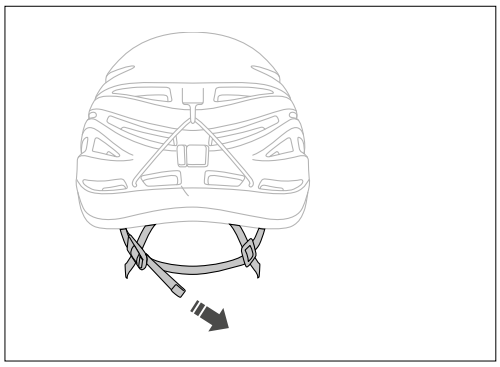
Observación: algunos cascos como el METEOR o el SIROCCO no tienen contorno de cabeza.

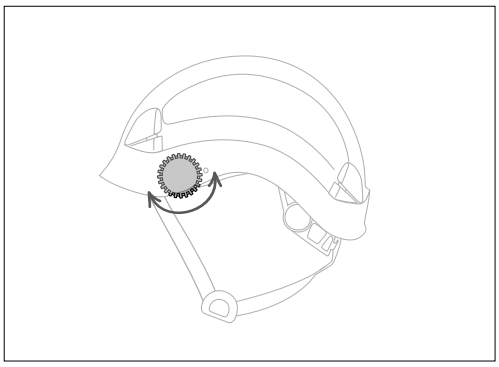
7. Revisión del sistema de regulación

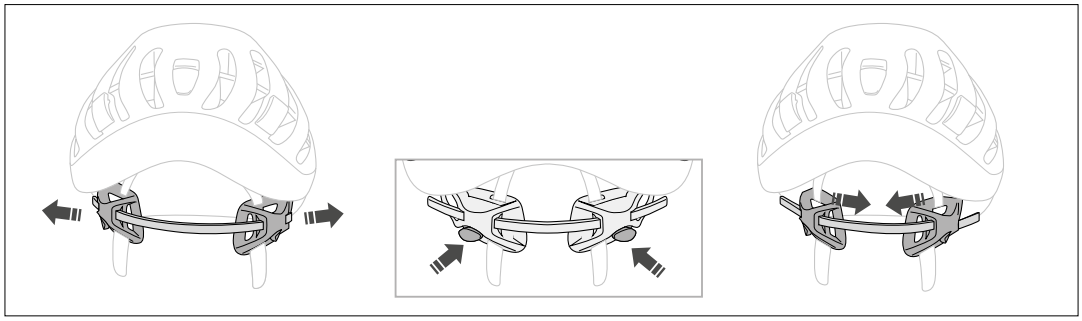
• Compruebe el estado del sistema de regulación y de sus fijaciones en la carcasa (por ejemplo, deformaciones, elementos ausentes, desgastes).



• Compruebe el funcionamiento del sistema de regulación.
Accione el sistema de regulación en los dos sentidos. Tire del sistema para comprobar que no se desajusta.

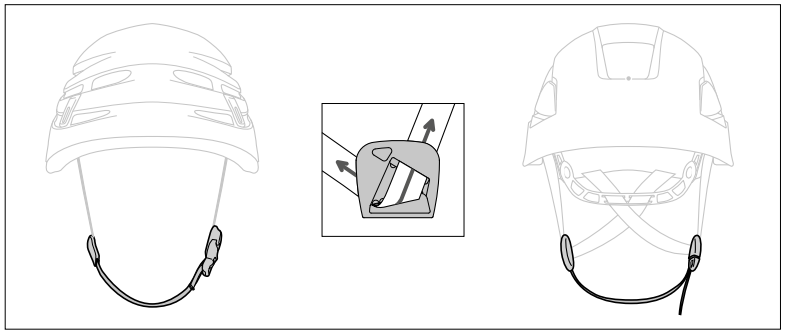




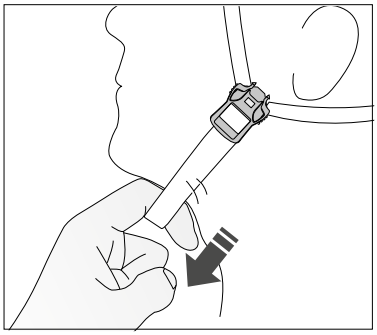


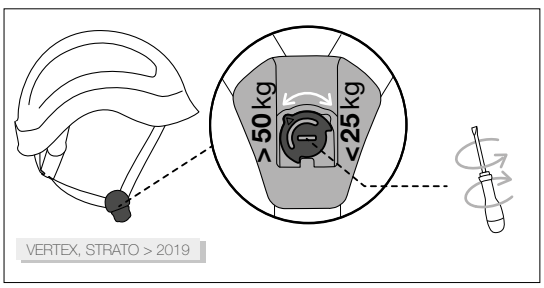
8. Revisión del barboquejo

• Compruebe el estado de las cintas del barboquejo y de los elementos de regulación (por ejemplo, quemaduras, cortes, deformaciones de las piezas plásticas, desgastes).
Desplace las trabillas y piezas plásticas para inspeccionar las partes escondidas de las cintas.



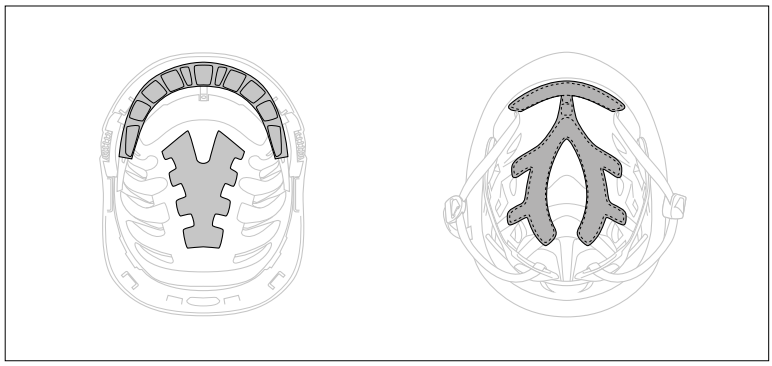
• Compruebe el estado de la hebilla de cierre del barboquejo (por ejemplo, deformaciones, fisuras, desgastes). Pruebe la fiabilidad del cierre tirando ligeramente de las cintas de cada lado de la hebilla.





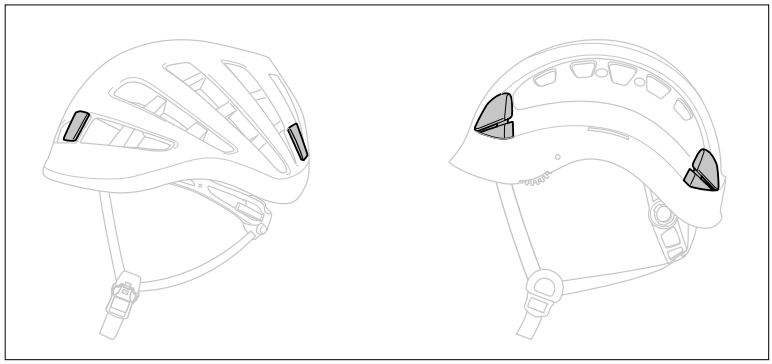
9. Revisión de los acolchados de confort

• Compruebe el estado de los acolchados de confort. Si es necesario, desmóntelos para lavarlos o reemplazarlos.



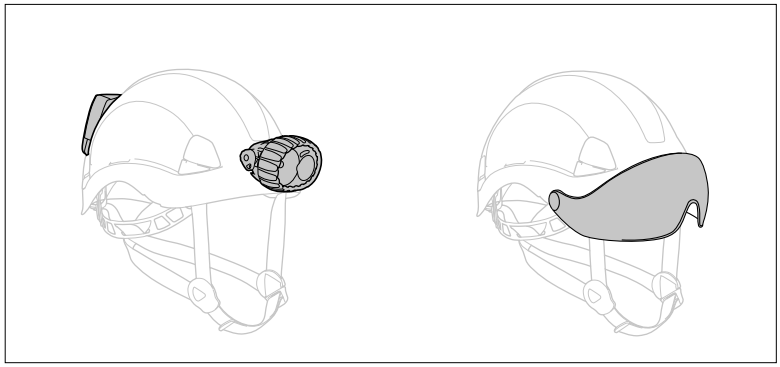
10. Revisión de los ganchos para las linternas frontales

• Compruebe el estado de los ganchos de fijación de las linternas frontales (por ejemplo, deformaciones, elementos ausentes, desgastes).



11. Revisión de los accesorios

• Si los accesorios están fijados al casco, compruebe su estado y su correcto funcionamiento (pantalla, linterna...).



Anexos: ejemplos de problemas habituales, que deben ser tratados durante la revisión

• Hebilla rota

• Hebilla rota

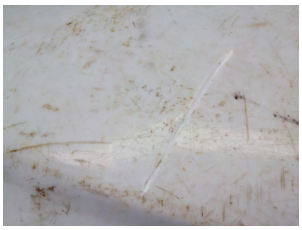
• Hebilla rota

• Impacto en la carcasa

• Producto químico en la carcasa

• Producto químico en la carcasa

• Rayada profunda en la carcasa



• Marcas en la carcasa y gancho roto

• Almohadilla fisurada

• Almohadilla fisurada

• Almohadilla fisurada

• Almohadilla marcada, deformada

• Fisura en la carcasa

• Fisura en la carcasa

• Fisura en la carcasa

• Sistema de regulación roto

• Deformación de la carcasa

• Deformación de la carcasa

• Deformación de la carcasa

• Impacto en la carcasa

• Acolchado de confort desgastado

• Acolchado de confort desgarrado