Procedura d'ispezione

• **Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente.** Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
• **L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con la nota informativa fornita dal fabbricante.**
Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM**.**

CASCHI

1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado sospetto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:
- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI.
(Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore.)

2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
Attenzione, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica.
Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

00 000 AA 0000

- Anno di fabbricazione
- Giorno di fabbricazione
- Nome del controllore
- Incremento

Codifica B:

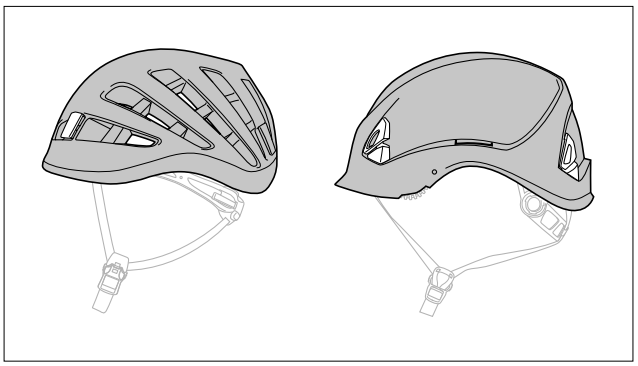
00 A 0000000 000

- Anno di fabbricazione
- Mese di fabbricazione
- Numero lotto
- Incremento

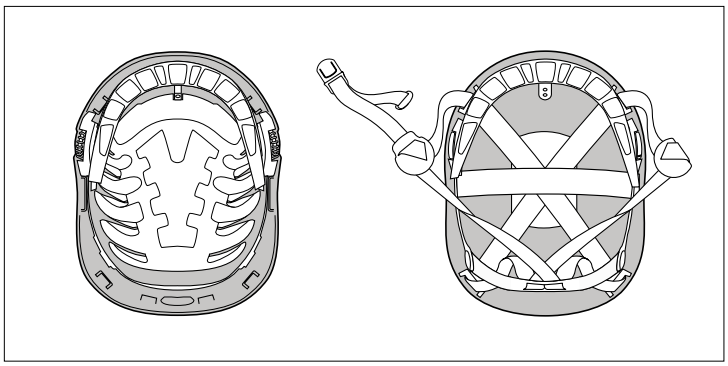
Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica della calotta

• Verificare lo stato esterno della calotta (per esempio bruciature, deformazioni, fessurazioni, impatti, segni, tracce di prodotti chimici, usura).

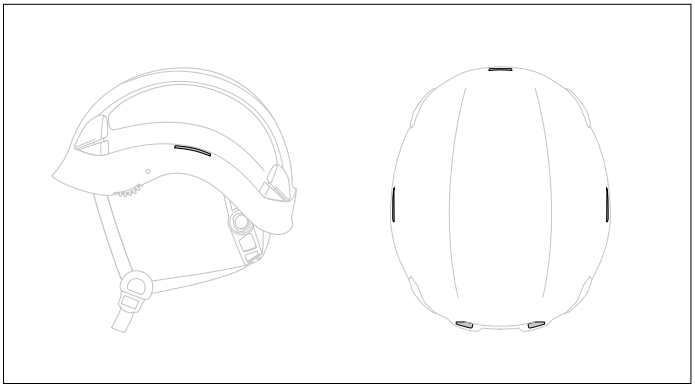


• Verificare lo stato interno della calotta (per esempio deformazioni, elementi mancanti, fessurazioni, segni). Non smontare il rivestimento interno che è fissato sulla calotta.

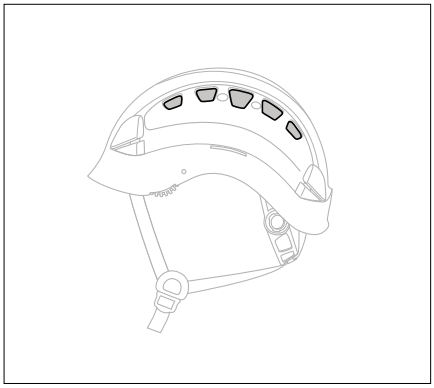


• Nota Bene: non è possibile personalizzare o marcare il casco con prodotti chimici. Per qualsiasi marcatura utilizzare adesivi a base acquosa.

• Verificare lo stato delle fessure e dei fori di fissaggio degli accessori (per esempio deformazioni, fessurazioni).

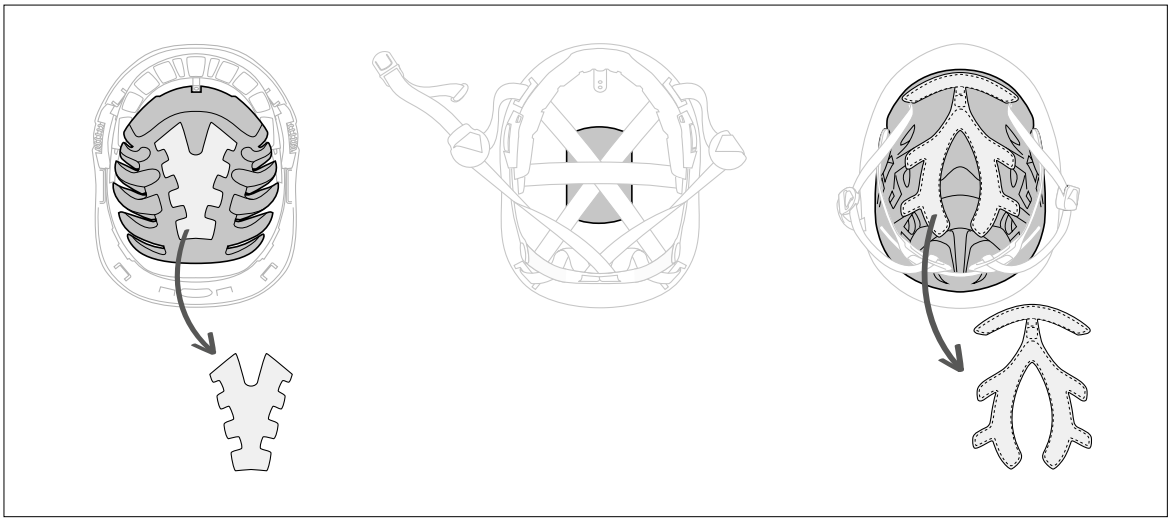


• Verificare lo stato e il funzionamento delle ante d'aerazione (per VERTEX VENT, ELIOS...).



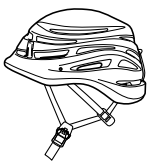
4. Verifica del rivestimento interno

• Verificare lo stato del rivestimento interno (per esempio deformazioni, fessurazioni, elementi mancanti, segni, usura).
Rimuovere gli elementi di comfort per ispezionare le parti nascoste.
Non smontare il rivestimento interno che è fissato sulla calotta.



Nota: in base al modello di casco, la calotta e il rivestimento interno possono essere:

SIRROCO

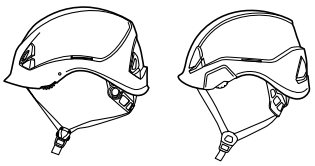


uno stesso e unico elemento,

METEOR

due elementi incollati insieme,

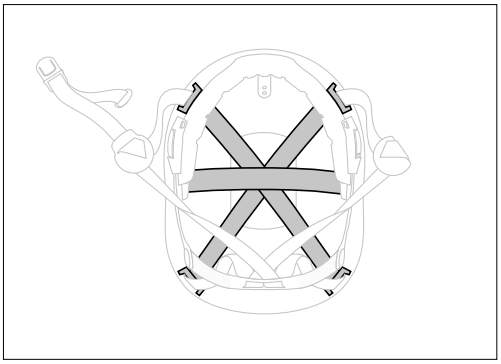
VERTEX, ALVEO, STRATO...



due elementi assemblati.

5. Verifica della bardatura (elemento di supporto sulla testa, in fettuccia)

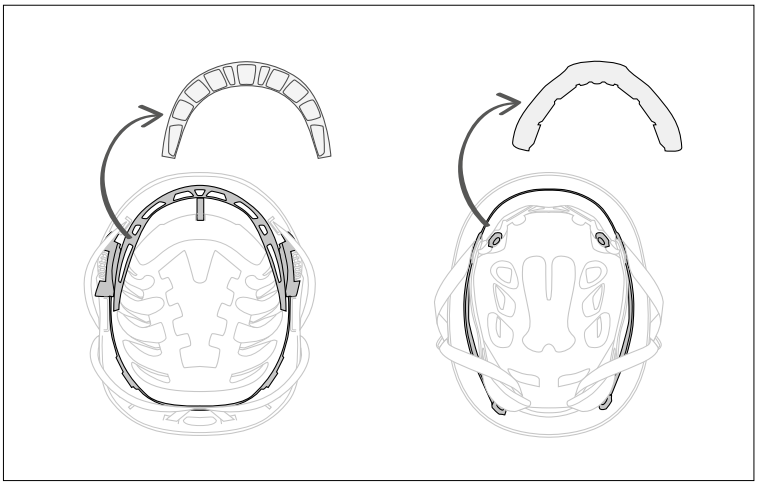
• Verificare lo stato delle fettucce e del loro fissaggio all'interno della calotta (per esempio bruciature, tagli, deformazione delle parti in plastica, usura).



Nota: la maggior parte dei caschi provvisti di un rivestimento interno non hanno la bardatura in fettuccia.

6. Verifica del girotesta

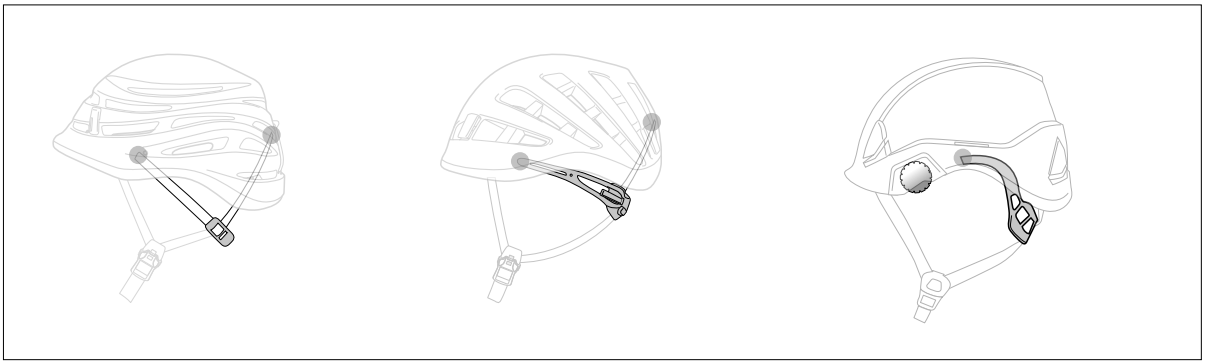
• Verificare lo stato del girotesta e dei suoi attacchi all'interno della calotta (per esempio deformazioni, elementi mancanti, usura).
Se necessario, spostare le imbottiture o gli elementi di comfort per ispezionare la parti nascoste.



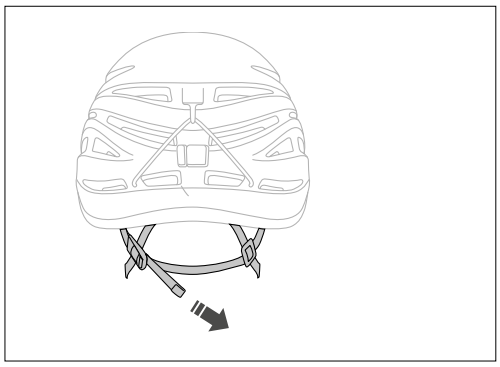
Nota: alcuni caschi come il METEOR o lo SIROCCO non hanno girotesta.

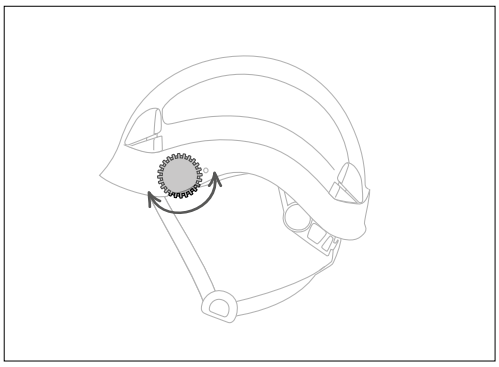
7. Verifica del sistema di regolazione

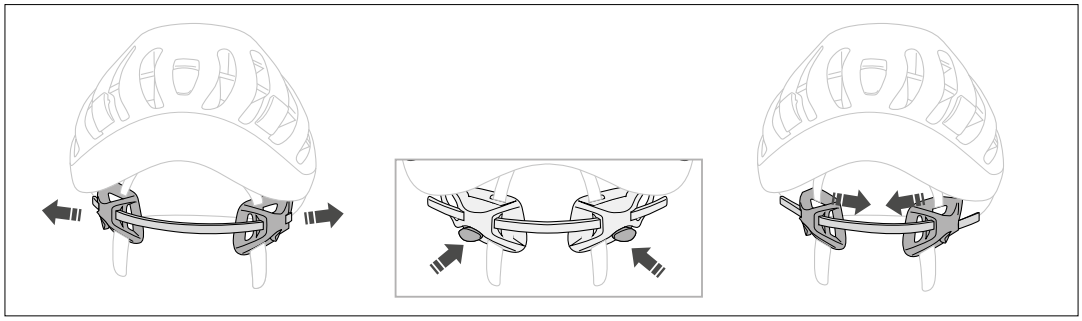
• Verificare lo stato del sistema di regolazione e dei suoi attacchi all'interno della calotta (per esempio deformazioni, elementi mancanti, usura).



• Verificare il funzionamento del sistema di regolazione.
Azionare il sistema di regolazione nei due sensi. Tirare il sistema per verificare che non si allenti.

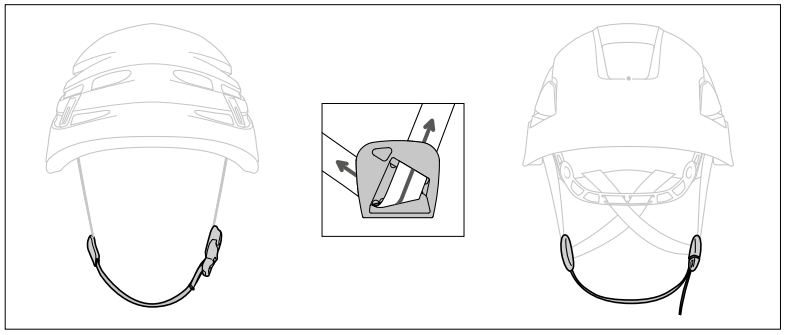




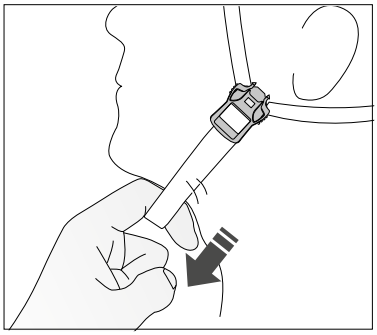


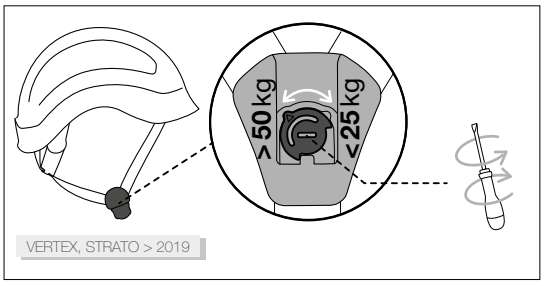
8. Verifica del sottogola

• Verificare lo stato delle fettucce del sottogola e degli elementi di regolazione (per esempio bruciature, tagli, deformazioni delle parti in plastica, usura).
Spostare i passanti e le parti in plastica per ispezionare le parti di fettucce nascoste.



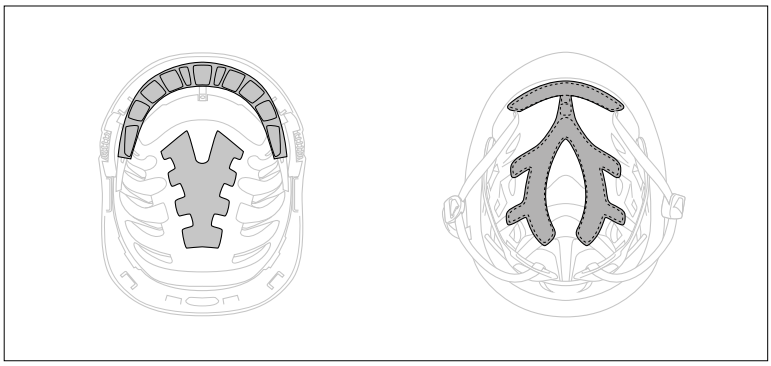
• Verificare lo stato della fibbia di chiusura del sottogola (per esempio deformazioni, fessurazioni, usura). Testare l'affidabilità della chiusura tirando leggermente le fettucce laterali della fibbia.





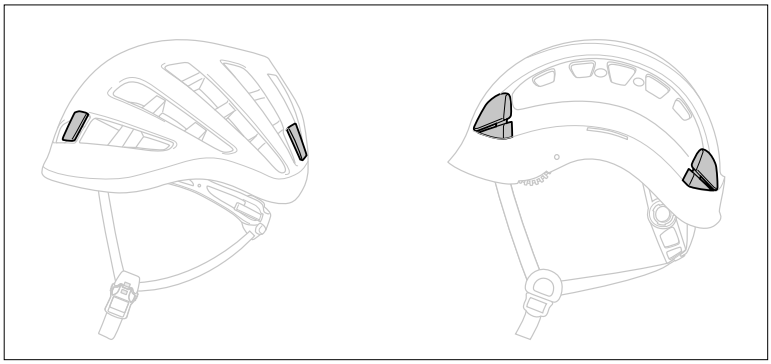
9. Verifica delle imbottiture di comfort

• Verificare lo stato delle imbottiture di comfort. Se necessario, smontarle per lavarle o sostituirle.



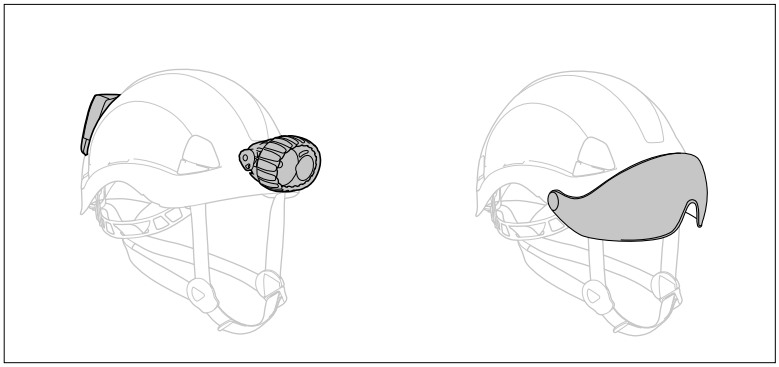
10. Verifica dei ganci per lampade frontali

• Verificare lo stato dei ganci di attacco delle lampade frontali (per esempio deformazioni, elementi mancanti, usura).



11. Verifica degli accessori

• Se sul casco sono fissati degli accessori, verificarne lo stato e il corretto funzionamento (visiera, lampada...).



Allegati: esempi di problemi comuni, che devono essere affrontati durante la verifica

• Fibbia rotta

• Fibbia rotta

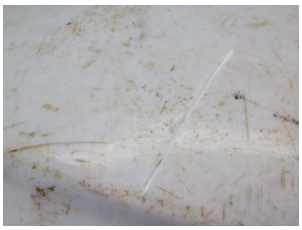
• Fibbia rotta

• Impatto nella calotta

• Prodotto chimico sulla calotta

• Prodotto chimico sulla calotta

• Riga profonda sulla calotta



• Segni sulla calotta e gancio rotto

• Rivestimento interno fessurato

• Rivestimento interno fessurato

• Rivestimento interno fessurato

• Rivestimento interno segnato, deformato

• Fessurazione sulla calotta

• Fessurazione sulla calotta

• Fessurazione sulla calotta

• Sistema di regolazione rotto

Deformazione della calotta

Deformazione della calotta

Deformazione della calotta

• Impatto sulla calotta

• Schiuma di comfort usurata

• Schiuma di comfort lacerata