

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
 - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en PETZL.COM.



EJECT

1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación que se sospeche de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

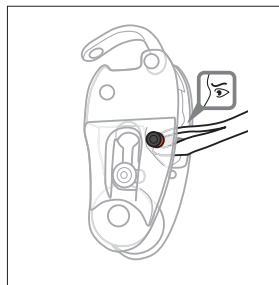
- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI. (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante.)

2. Observaciones previas

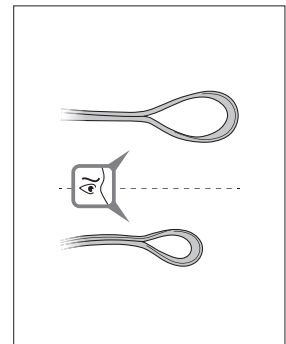
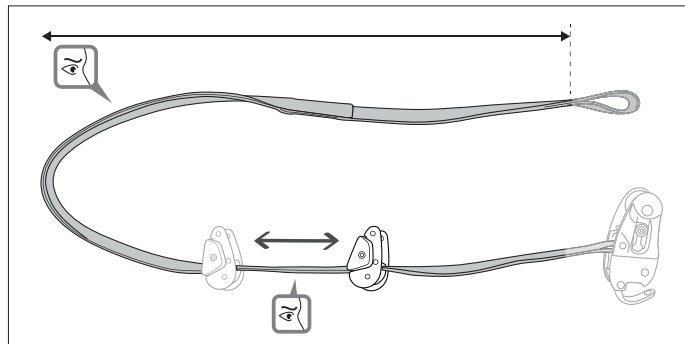
- Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
- Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
- Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión del estado de la cinta

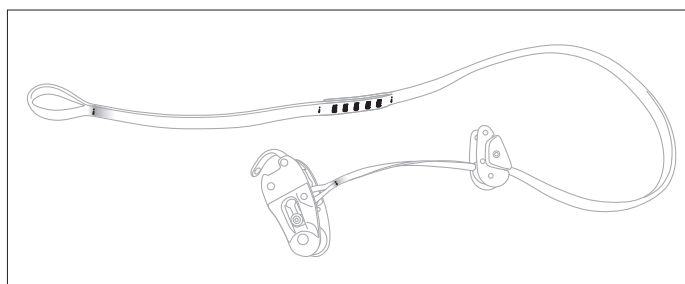
- Desplace los equipos para inspeccionar las zonas escondidas.



- Vigile el desgaste y los daños debidos a la utilización (por ejemplo, cortes, zonas despeluchadas, rastros de productos químicos).

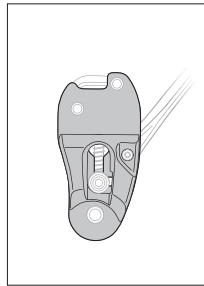


- Compruebe el estado de las costuras de seguridad (por encima/por debajo). Detecte cualquier hilo flojo, desgastado o cortado.

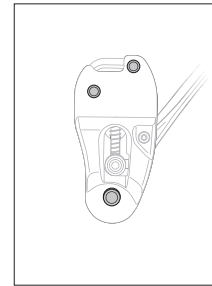


4. Revisión de la polea

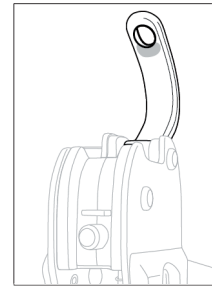
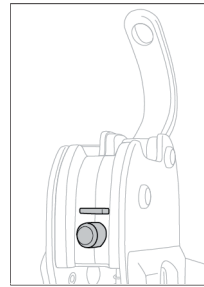
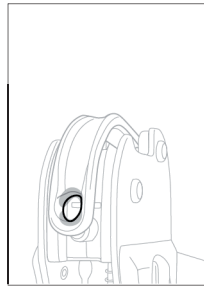
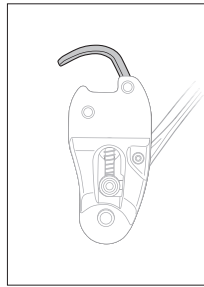
- Compruebe el estado de la polea: por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión, presencia de las tapas de plástico delante y detrás.



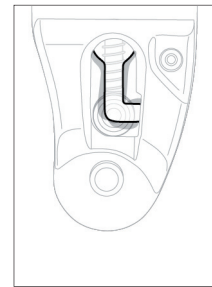
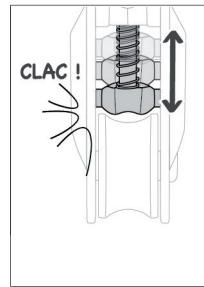
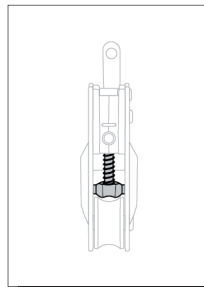
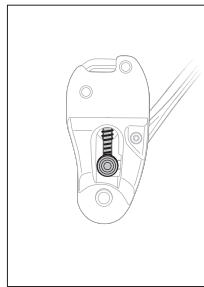
- Compruebe el estado de los remaches (por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión).



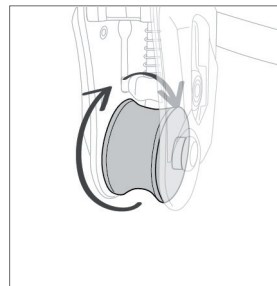
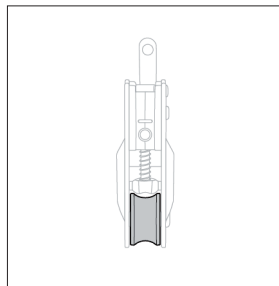
- Compruebe el estado del punto de enganche con cierre: por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión. Compruebe, en particular, el orificio de paso del pestillo, el mismo pestillo, la lengüeta anterior y la zona de apoyo de la lengüeta anterior en el punto de enganche.



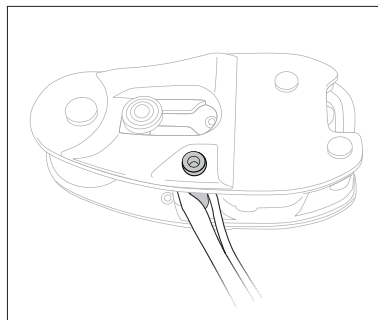
- Compruebe el estado de la palanca de apertura: por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgaste, corrosión. Compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno. Compruebe el desgaste de la placa lateral al nivel de la ranura de guiado de la palanca de apertura.



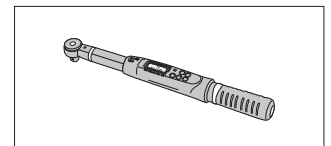
- Compruebe el estado de la roldana (por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión, ausencia de cuerpos extraños). Compruebe que la roldana gira libremente en los dos sentidos.



- Compruebe el estado del punto de conexión de la cinta.



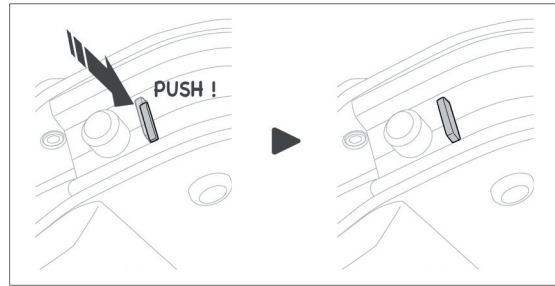
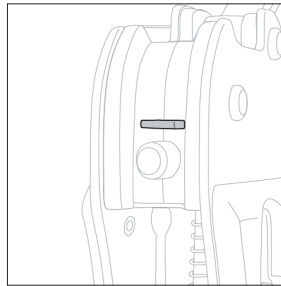
- Compruebe el par de apriete de los tornillos con la ayuda de una llave dinamométrica (el par de apriete está indicado en la ficha técnica de su equipo).



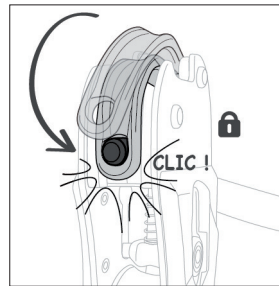
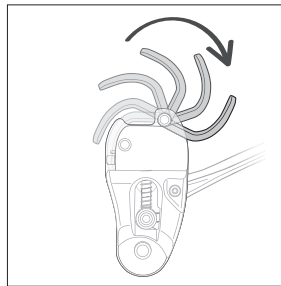
- Desmonte el tornillo para revisar por separado los equipos, únicamente si el estado de los equipos lo requiere. En este caso, remítase a las instrucciones de montaje indicadas en las fichas técnicas.

5. Revisión funcional de la polea

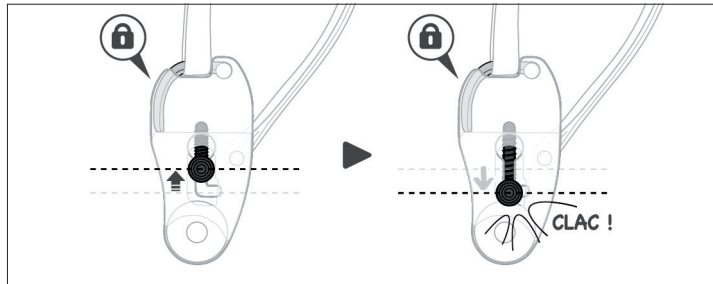
- Compruebe el movimiento de la lengüeta antierror: debe poder empujarla y debe volver bien a su sitio cuando la suelte.



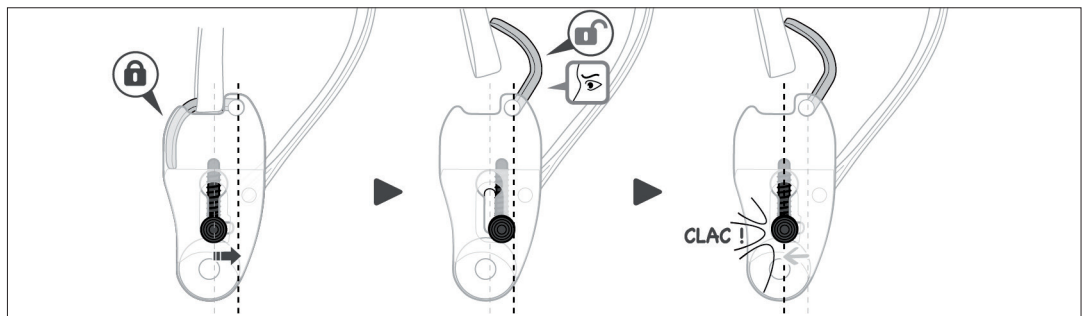
- Compruebe la movilidad del punto de enganche con cierre. Compruebe que se cierra correctamente y que el pestillo vuelve bien a su sitio cuando el punto de enganche se cierra.



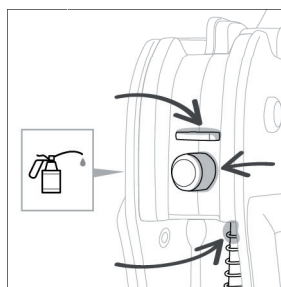
- Con el punto de enganche cerrado, compruebe la movilidad de la palanca de apertura hacia arriba y la eficacia de su muelle de retorno.



- Compruebe la apertura del punto de enganche cuando la palanca de apertura se empuja hacia la derecha. Compruebe que la palanca vuelve bien a su sitio cuando se suelta.



- En caso de suciedad que dificulte el funcionamiento de la palanca, limpie con agua jabonosa y lubrique los tres puntos indicados en el dibujo.



6. Revisión del bloqueador

- Compruebe el estado del bloqueador: por ejemplo, deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión. Compruebe la movilidad de la leva y el funcionamiento de su muelle de retorno.

