

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

RAMPONI E RAMPONI CORD-TEC



1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado imprevisto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI. (Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...).

2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.

Attenzione, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica. Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

	00 000 AA 0000
Anno di fabbricazione
Giorno di fabbricazione
Nome del controllore
Incrementazione

Codifica B:

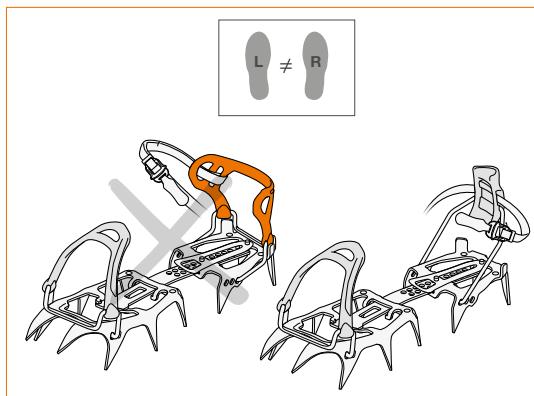
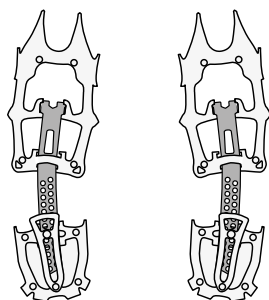
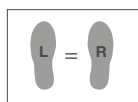
	00 A 000000 000
Anno di fabbricazione
Mese di fabbricazione
Numero di lotto
Incrementazione

Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.

Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica del paio di ramponi

- Verificare che il paio di ramponi sia composto da un piede sinistro e da un piede destro dello stesso modello, con gli stessi accessori.



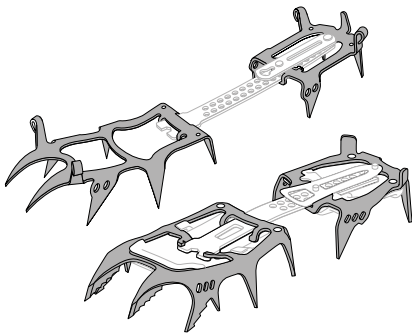
- Verificare che la parte anteriore e posteriore e gli accessori siano compatibili tra loro (fare riferimento all'istruzione tecnica dei vostri ramponi).

Accessori/pezzi di ricambio
ramponi

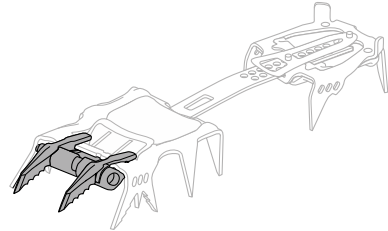
➔ PETZL.COM

4. Verifica della parte anteriore e posteriore

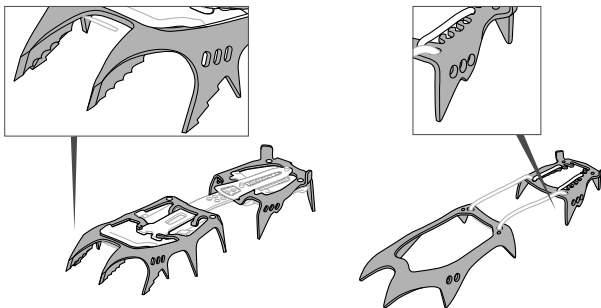
- Verificare lo stato delle parti metalliche su tutto il corpo (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...).



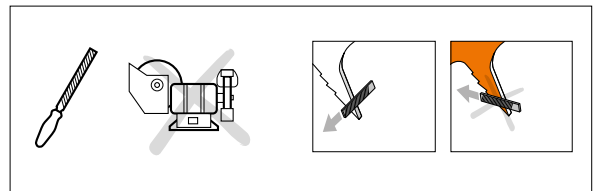
- Sul rampone LYNX, verificare lo stato e il corretto serraggio delle punte anteriori smontabili. Fare riferimento all'istruzione tecnica dei ramponi per verificare il montaggio di punte, viti, dadi e spessori secondo la configurazione scelta per le punte anteriori.



- Verificare lo stato delle punte (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...).

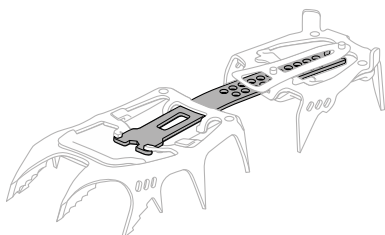


- Se necessario, affilare le punte con un attrezzo appropriato.

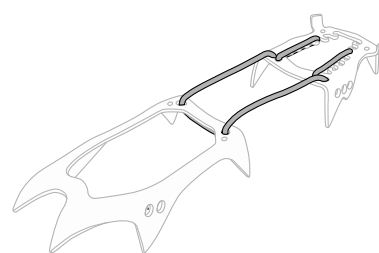


5. Verifica del sistema di regolazione della lunghezza

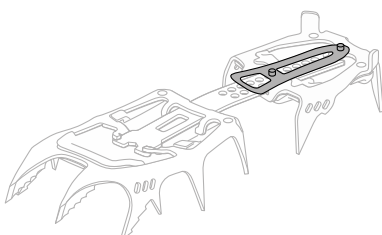
- Verificare lo stato delle barrette di regolazione (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...) e la loro lunghezza. Spostare gli elementi per controllare le zone nascoste. Se necessario, sostituire le barrette con pezzi di ricambio nuovi.



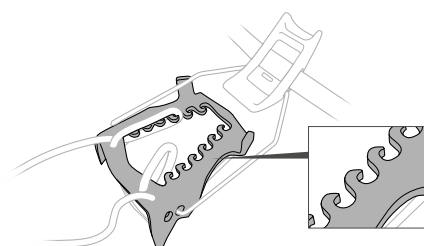
- Verificare lo stato dei cordini di regolazione (usura, sfilacciatura, stato della cucitura). Allentare il cordino in tutti i punti di contatto con il rampone per controllare le zone di usura nascoste. Se necessario, sostituire i cordini con pezzi di ricambio nuovi.



- Verificare lo stato delle linguette di regolazione (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...).

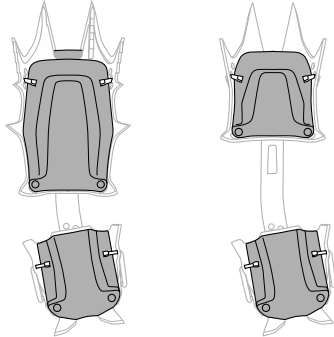


- Verificare lo stato dei ganci di regolazione sulla parte posteriore del rampone (usura, fessurazioni, deformazioni, parti taglienti, corrosione...).



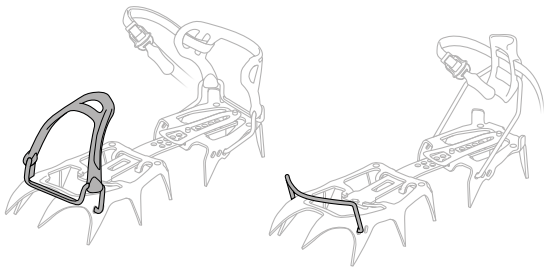
6. Verifica del sistema antizoccolo

- Verificare lo stato degli ANTISNOW anteriore e posteriore (usura, fessurazioni, deformazioni...) e le loro viti di attacco al rampone. Se necessario, sostituire gli ANTISNOW con pezzi di ricambio nuovi.



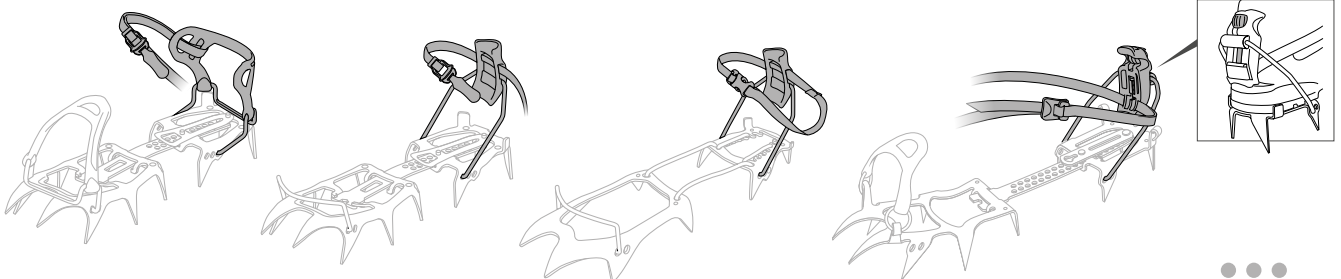
7. Verifica del sistema di attacco

- Verificare lo stato del sistema di attacco anteriore (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...). Se necessario, sostituire il sistema di attacco anteriore con pezzi di ricambio nuovi.



- Verificare lo stato del sistema di attacco posteriore (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...). Verificare lo stato della fettuccia e della fibbia di chiusura. Se necessario, sostituire il sistema di attacco posteriore con pezzi di ricambio nuovi. Se necessario, sostituire le fettucce con pezzi di ricambio nuovi.

- Se necessario, controllare lo stato e il funzionamento del sistema di regolazione della talloniera.



8. Verifica della regolazione sugli scarponi

- Fare riferimento alle istruzioni di regolazione della nota informativa dei ramponi.

Allegati: esempi di problemi comuni, che devono essere affrontati durante la verifica

• Punta usurata



• Punta usurata



• Punta usurata



• Punta usurata



• Punta usurata



• Corpo fessurato



• ANTISNOW danneggiato



• ANTISNOW usurato



• Barretta torta



• Corrosione



• Sistema di attacco usurato



• Sistema di attacco usurato



• Fettuccia usurata



• Fettuccia usurata



• Fettuccia usurata



• Cordino usurato



• Cordino: principio di usura

