Procedimiento de revisión

• **Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente.** Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
• **La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.**
Descargar la ficha técnica en PETZL.COM**.**

TRAC / TRAC PLUS / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT / TRAC CLUB

1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación que se sospeche de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:
- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI.
(Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
Atención: la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.
Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000
Año de fabricación
Día de fabricación
Nombre del controlador
Incremento

Codificación B:

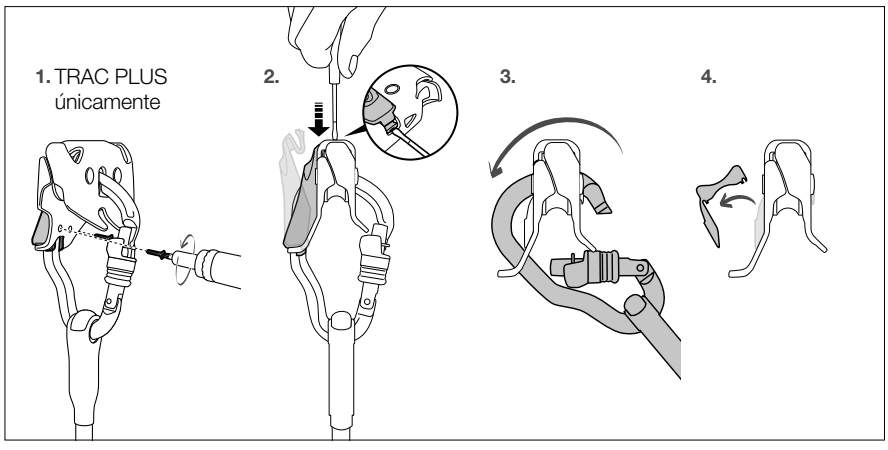
00 A 0000000 000
Año de fabricación
Mes de fabricación
Número de lote
Incremento

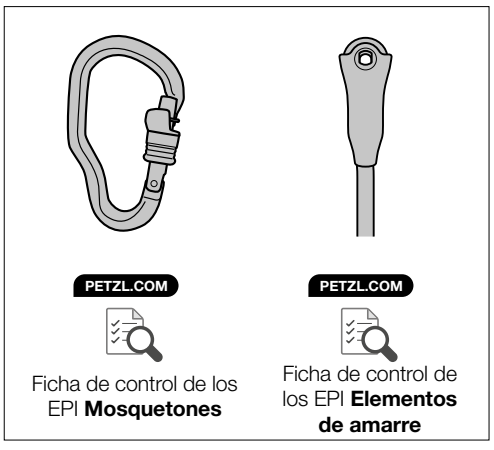
Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.
NB: En la codificación B, el mes de fabricación está indicado por una letra. A corresponde a enero, B, a febrero, C, a marzo...

3. Preparación del producto para la revisión del EPI

• Para la revisión de su TRAC, TRAC PLUS, TRAC GUIDE, TRAC GUIDE LT o TRAC CLUB, asegúrese de desmontarla para poder revisar cada parte por separado.

TRAC / TRAC PLUS

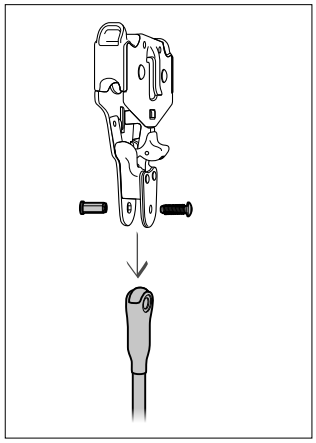




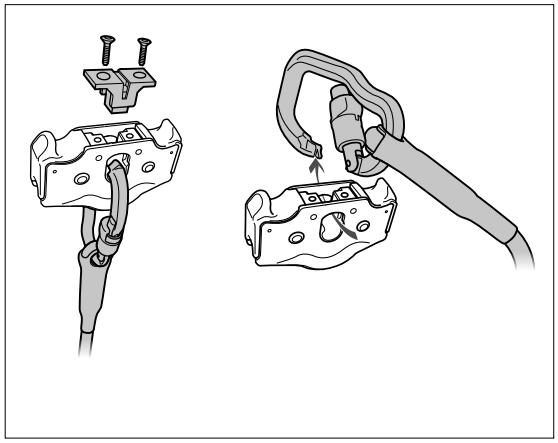
Ficha de control de los EPI **Mosquetones**

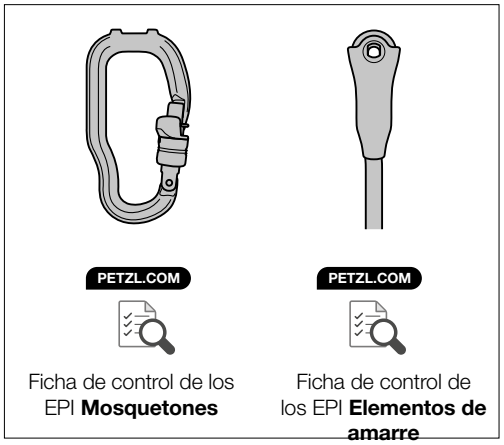
Ficha de control de los EPI **Elementos de amarre**

TRAC CLUB



TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT





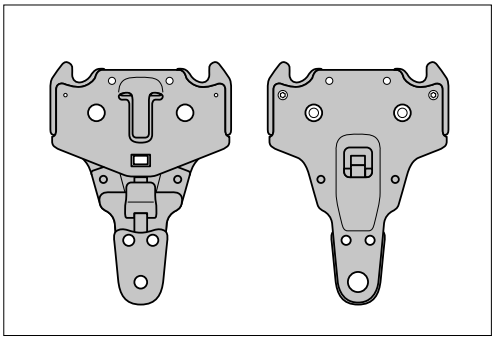
Ficha de control de los EPI **Mosquetones**

Ficha de control de los EPI **Elementos de amarre**

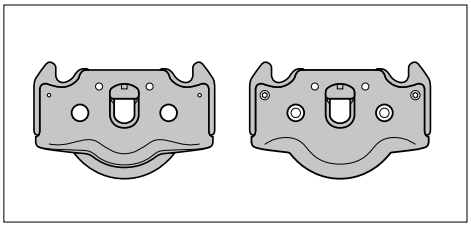
4. Revisión del estado del cuerpo

• Compruebe el estado del cuerpo (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión...).

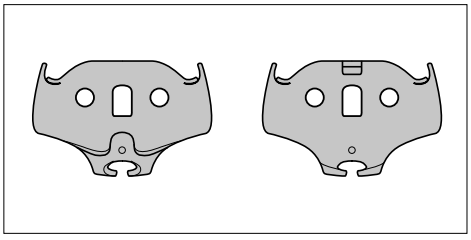
TRAC CLUB



TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT

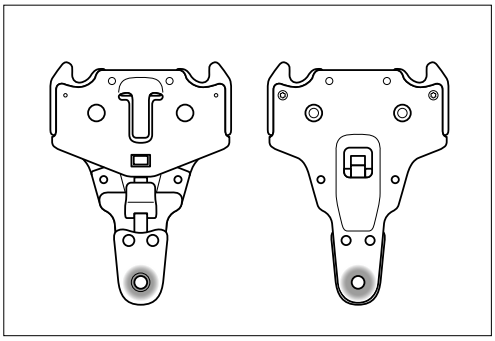


TRAC / TRAC PLUS

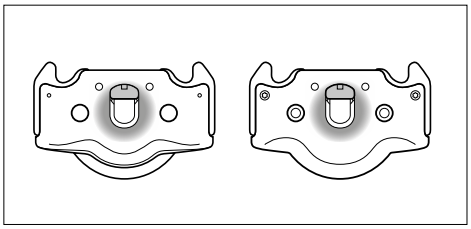


• Compruebe el estado de los orificios de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión...).

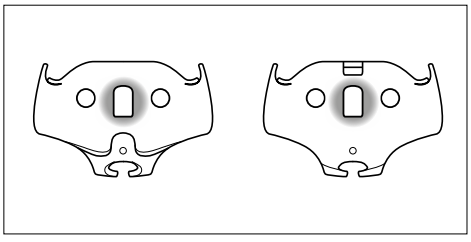
TRAC CLUB



TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT



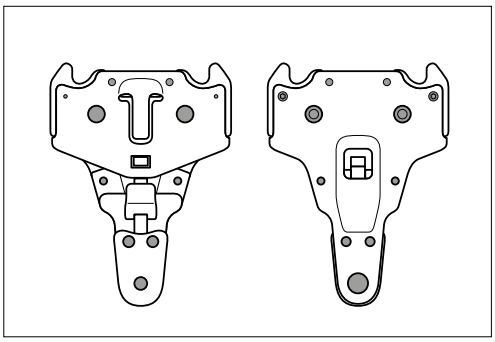
TRAC / TRAC PLUS



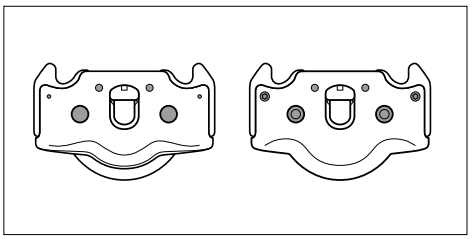
5. Revisión del estado de las roldanas

TRAC CLUB

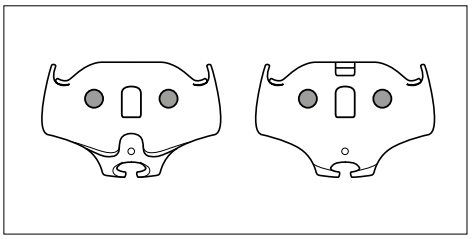
• Compruebe el estado de los ejes de la roldana y de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión, ausencia de holgura...).



TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT

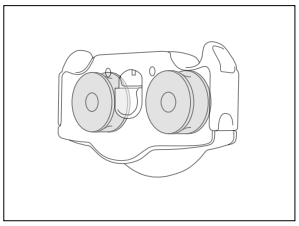


TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT



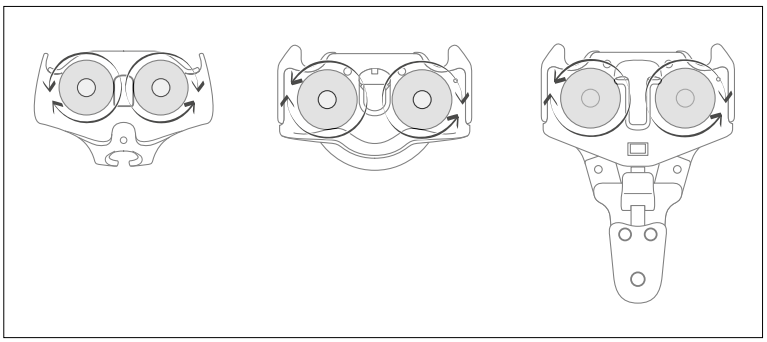
TRAC / TRAC PLUS / TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT

• Compruebe el estado de las roldanas (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de cuerpos extraños).



TRAC / TRAC PLUS / TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT

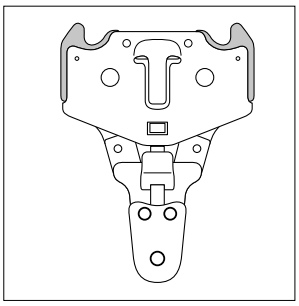
• Compruebe que las roldanas giran libremente.



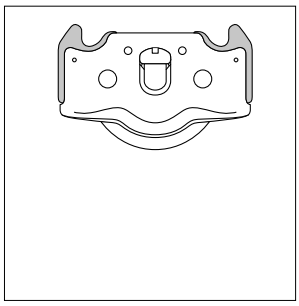
6. TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT - Revisión de los topes

• Compruebe el estado de los topes (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, ausencia de holgura...).

TRAC CLUB

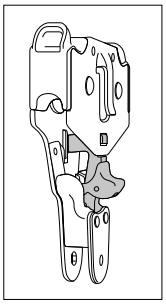


TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT

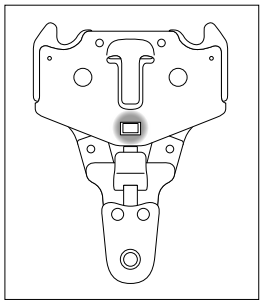


7. TRAC CLUB - Revisión del sistema de bloqueo

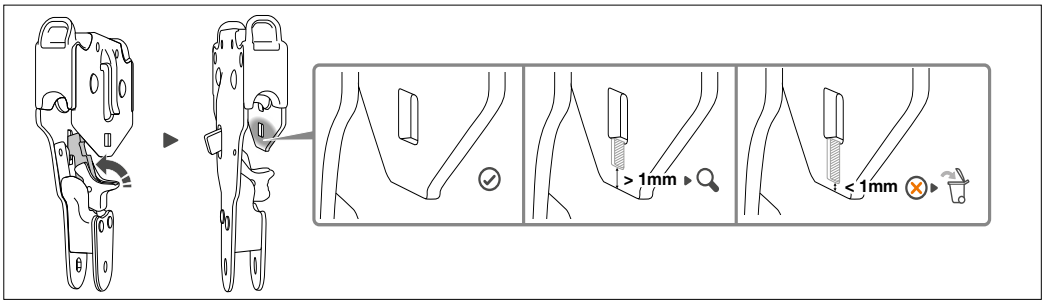
• Compruebe el estado del gatillo de bloqueo y de la leva (marcas, desgastes, deformaciones, fisuras, corrosión).



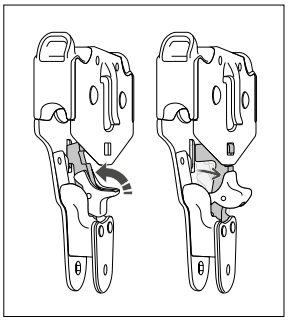
• Compruebe que el orificio de bloqueo esté limpio.



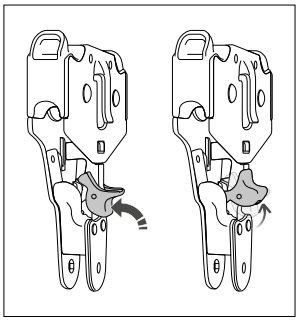
• Compruebe el estado de la zona de contacto entre el gatillo de bloqueo y el cuerpo de la polea.



• Compruebe la abertura manual completa del gatillo de bloqueo y la eficacia del muelle de retorno cuando lo suelta. Si es necesario, limpie con agua y jabón, luego, lubrique ligeramente (por ejemplo con polvo de grafito).

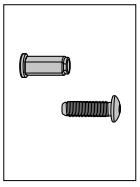


• Compruebe la eficacia del muelle de retorno del gatillo y el bloqueo del sistema. Si es necesario, limpie con agua y jabón, luego, lubrique ligeramente (por ejemplo con polvo de grafito).

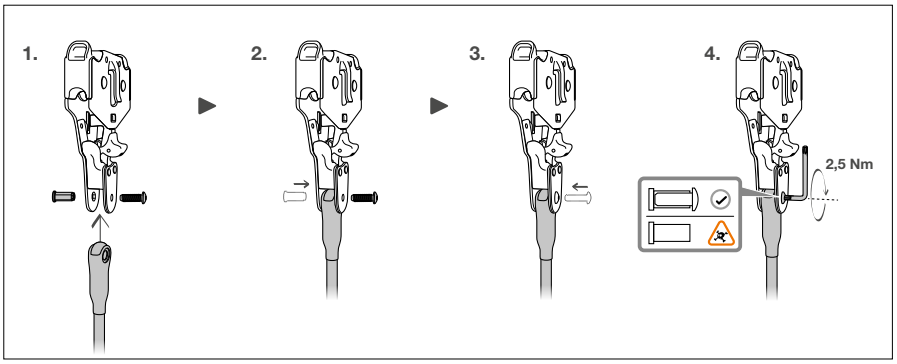


8. TRAC CLUB - Revisión del conjunto tornillo / casquillo y montaje del elemento de amarre

• Compruebe el estado del conjunto tornillo y casquillo en la TRAC CLUB (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión).

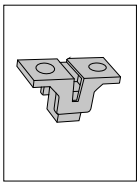


• Vuelva a montar el elemento de amarre en el conjunto tornillo / casquillo de la TRAC CLUB. Añada fijatornillos al tornillo. Compruebe el correcto apretado del tornillo.

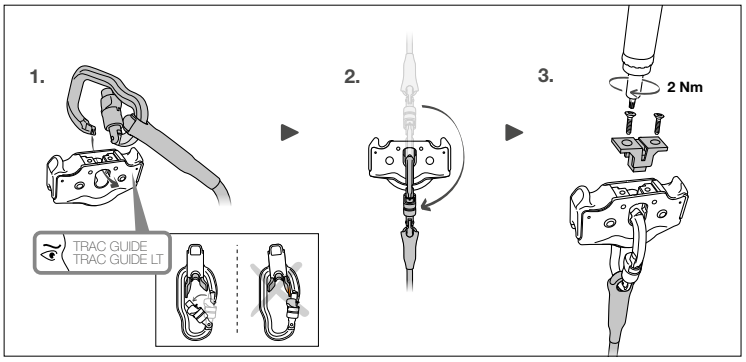


9. TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT - Revisión de la cuña y montaje del conector

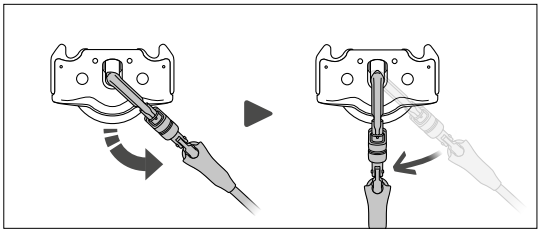
• Compruebe el estado de la cuña (marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión).



• Vuelva a montar el conector y el elemento de amarre, luego vuelva a montar la cuña y compruebe el correcto apretado del tornillo.

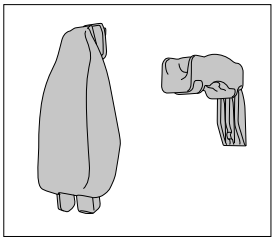


• Compruebe la eficacia del muelle de retorno. (El mosquetón debe volver a su posición inicial por efecto muelle y no únicamente por gravedad).

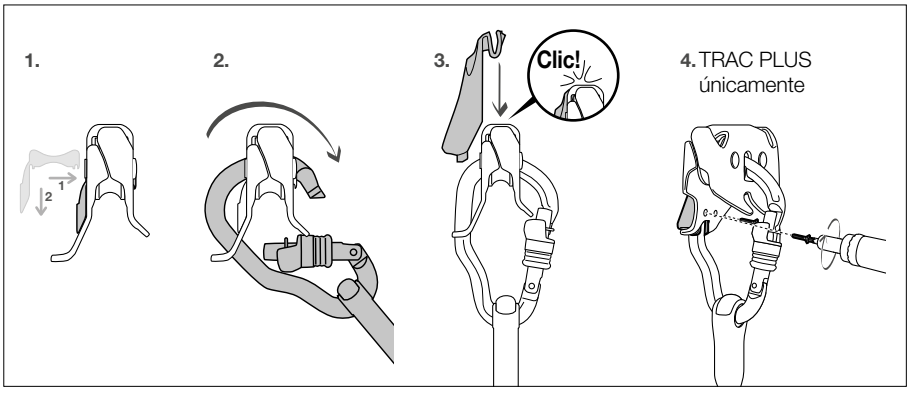


10. TRAC / TRAC PLUS - Revisión de la tapa de sujeción y del soporte de mosquetón, luego montaje del conector

• Compruebe el estado de la tapa de sujeción y del soporte de mosquetón (marcas, deformaciones, fisuras, desgaste).



• Vuelva a montar el conector y el elemento de amarre, luego vuelva a montar la tapa de sujeción y el soporte de mosquetón, a continuación, compruebe el correcto apretado del tornillo.

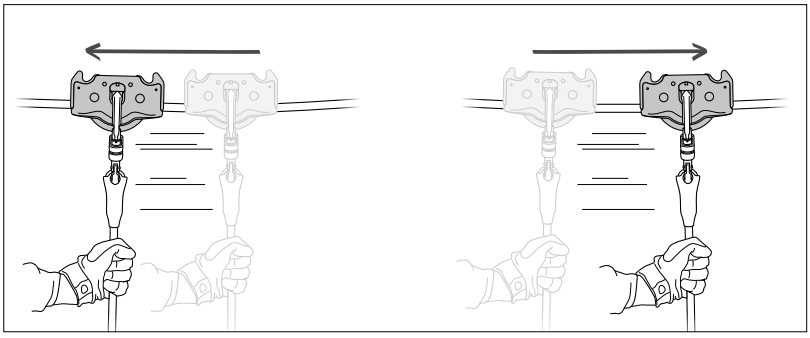


11. Revisión funcional

TRAC / TRAC PLUS / TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT

• Instale la polea en un cable compatible.

Compruebe el deslizamiento correcto en el cable en los dos sentidos.



12. Anexos: ejemplos de problemas habituales, que deben ser tratados durante la revisión

• Desgaste importante del tope

• Desgaste del tope

• Rueda defectuosa

• Modificación del EPI

• Mosquetón incompatible

• Montaje incorrecto de la tapa de sujeción

• Marcas en el punto de conexión

• Marcas en el cuerpo de la polea

• Tapa de sujeción a reemplazar

• Comprobación del estado de la zona de contacto entre el gatillo de bloqueo y el cuerpo de la polea

• Desgaste de la zona de contacto entre el gatillo de bloqueo y el cuerpo de la polea

• Desgaste importante de la zona de contacto entre el gatillo de bloqueo y el cuerpo de la polea