

- En plus des vérifications courantes à chaque utilisation, un EPI doit régulièrement subir une vérification approfondie, réalisée par une personne compétente. Petzl recommande une vérification tous les 12 mois et après tout événement exceptionnel dans la vie du produit.
 - La vérification d'un EPI doit être réalisée avec la notice technique fournie par le fabricant.
- Téléchargez la notice sur PETZL.COM.

ASSUREURS À FREINAGE ASSISTÉ

1. Antécédents connus du produit

Toute dégradation suspecte d'un EPI doit conduire à une mise en quarantaine, en attente d'une vérification approfondie.

L'utilisateur doit :

- Fournir des renseignements exacts sur les conditions d'utilisation.
- Signaler tout événement exceptionnel concernant son EPI.

(Exemples : chute ou arrêt d'une chute, utilisation ou stockage à températures extrêmes, modification hors des ateliers du fabricant...).

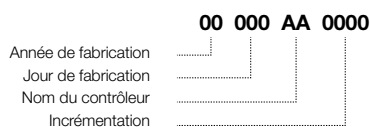
2. Observations préalables

Vérifiez la présence et la lisibilité du numéro de série et du marquage CE.

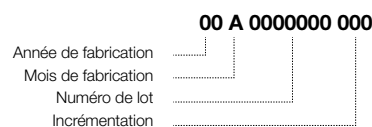
Attention, la codification du numéro individuel évolue sur nos produits. Deux types de codification vont cohabiter.

Voir ci-dessous le détail de chacune des codifications de numéros individuels.

Codification A :



Codification B :



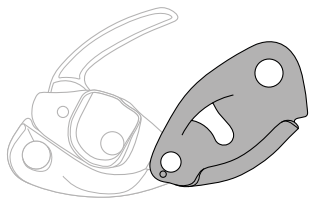
Vérifiez que la durée de vie du produit n'est pas dépassée.

Comparez avec un appareil neuf l'absence de modification ou perte d'un élément.

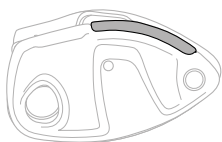
NB : Dans la codification B, le mois de fabrication est indiqué par une lettre. A correspond à Janvier, B à Février, C à Mars...

3. Vérification du flasque mobile

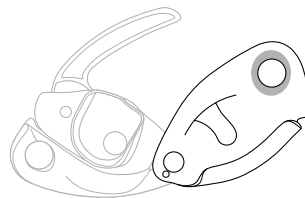
TOUS LES ASSUREURS



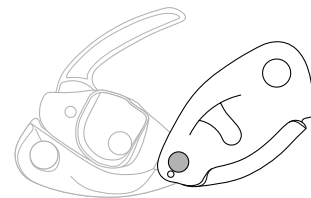
- Vérifiez l'état du flasque mobile (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, encrassement). Si vous observez un trou dans le flasque, rebutez votre produit.



- Le cas échéant, vérifiez l'état de la plaque de renfort.



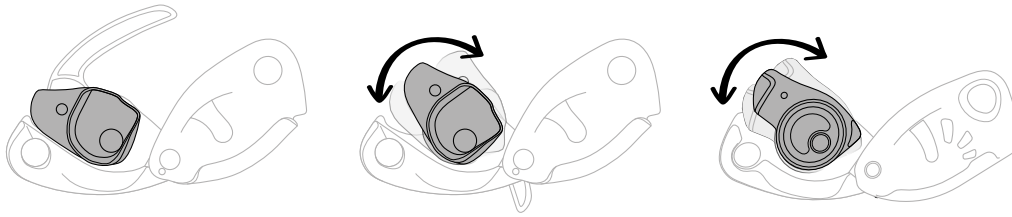
- Vérifiez l'état du trou de connexion (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion).



- Vérifiez la présence et l'état des rivets (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, absence de jeu).

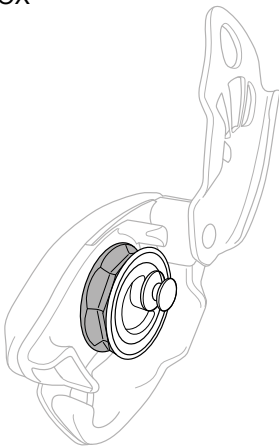
4. Vérification de l'état du corps

TOUS LES ASSUREURS

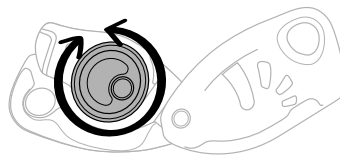


- Vérifiez l'état de la came et de son axe (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, encrassement). Vérifiez la mobilité de la came et l'efficacité de son ressort.

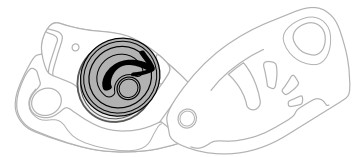
NEOX



- Sur le NEOX, vérifiez l'état de la roue à facettes (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, encrassement).

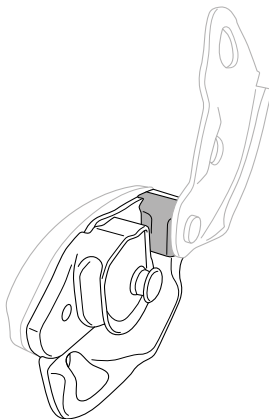


- Vérifiez la rotation de la roue dans les deux sens.

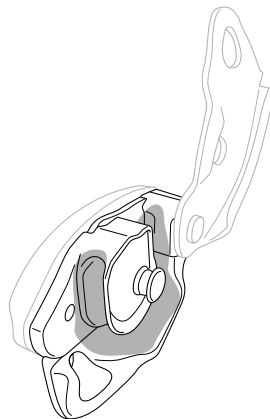


- Vérifiez le mouvement de la roue vers le haut et l'efficacité du ressort de rappel de la roue.

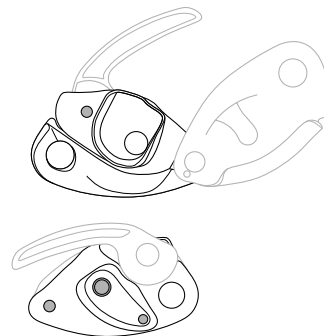
TOUS LES ASSUREURS



- Vérifiez l'état du patin (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, encrassement).



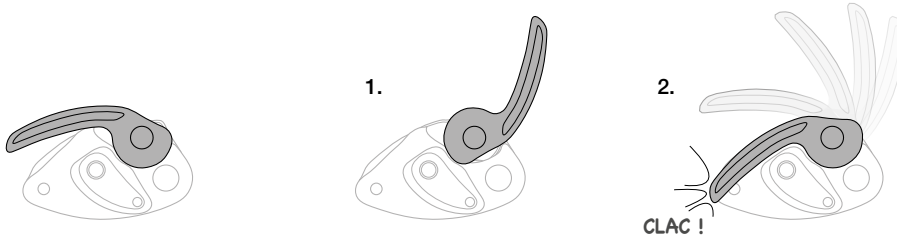
- Vérifiez l'absence de corps étrangers (par exemple, sable) et de lubrifiant sur le passage de la corde.



- Vérifiez la présence et l'état des rivets (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, absence de jeu).

5. Vérification de l'état de la poignée

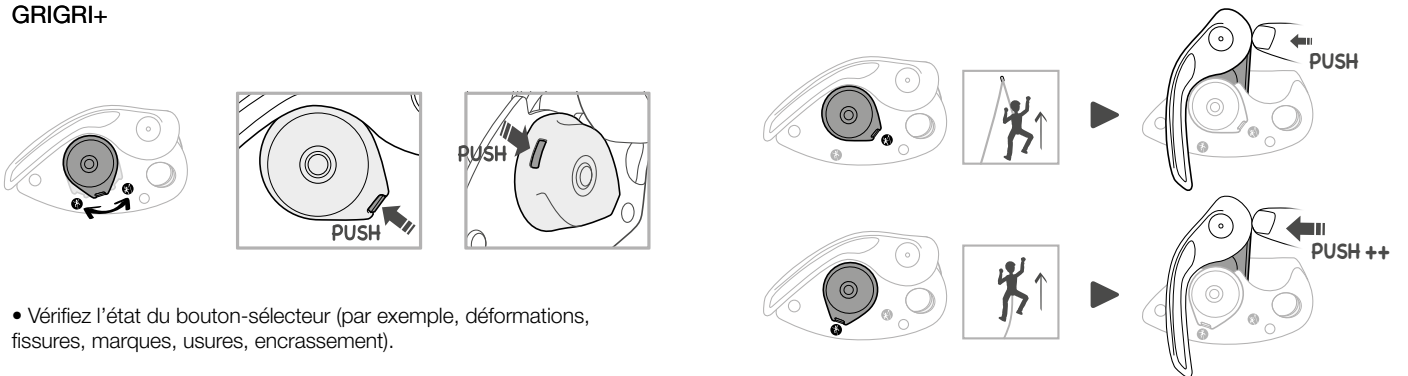
TOUS LES ASSUREURS



- Vérifiez l'état de la poignée (par exemple, déformations, fissures, marques, usures).
- Vérifiez le bon fonctionnement du ressort de rappel de la poignée.

6. Vérification de l'état du bouton de sélection

GRIGRI+



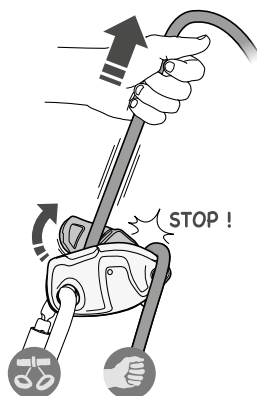
- Vérifiez l'état du bouton-sélecteur (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, encrassement).

- Vérifiez le fonctionnement du bouton-sélecteur. (Lorsqu'on la soulève, la came offre plus de résistance en position de grimpe en tête qu'en position de moulinette).

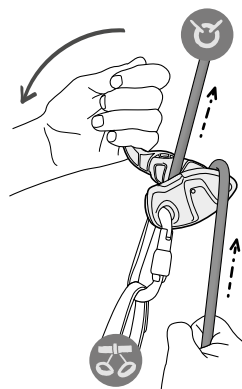
7. Vérification fonctionnelle

TOUS LES ASSUREURS

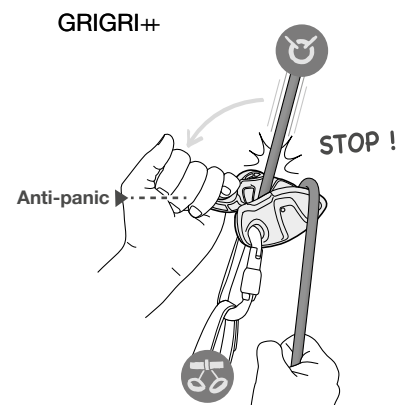
- Réalisez un test de fonctionnement avec l'appareil au harnais. Réalisez ce test avec votre corde de plus petit diamètre.



1. Tirez sur la corde côté grimpeur, l'appareil doit bloquer la corde.



2. Suspendez-vous à faible hauteur. Actionnez la poignée en tenant la corde côté freinage. La corde doit défiler dans l'appareil.



3. Contrôle de l'anti-panique sur le GRIGRI+. Suspendez-vous à faible hauteur. Actionnez la poignée RAPIDEMENT en tenant la corde côté freinage. La corde doit être bloquée.

8. Annexes : exemples de problèmes courants, qui doivent être traités lors de la vérification

- GRIGRI tordu



- Flasque mobile troué



- Poignée tordue



- Poignée cassée



- Passage de corde usé



- Poignée cassée



- Passage de corde

