

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
 - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en PETZL.COM.

CRAMPONES Y CRAMPONES CORD-TEC



1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación imprevista de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI. (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

Atención, la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Día de fabricación	.....	.....	.....	.....
Nombre del controlador	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Codificación B:

00 A 0000000 000

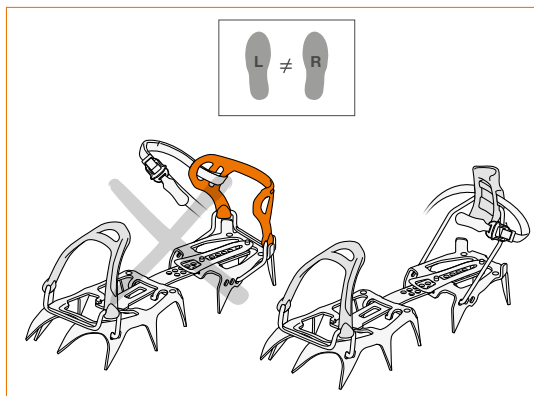
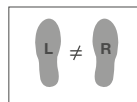
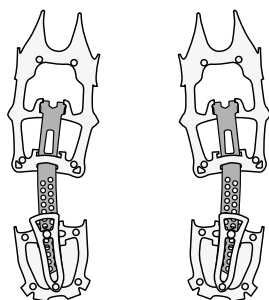
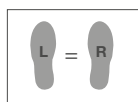
Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Mes de fabricación	.....	.....	.....	.....
Número de lote	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión del par de crampones

- Compruebe que el par de crampones está correctamente compuesto por un pie izquierdo y un pie derecho del mismo modelo, con los mismos accesorios.



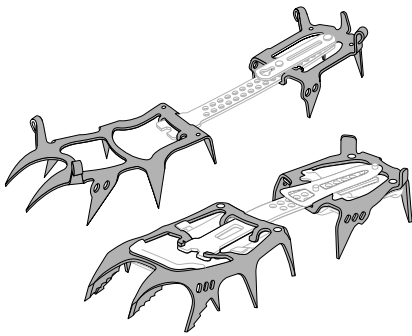
- Compruebe que las partes delantera y trasera y los accesorios son compatibles entre sí (remítase a la ficha técnica de sus crampones).

Accesorios/piezas de recambio para crampones

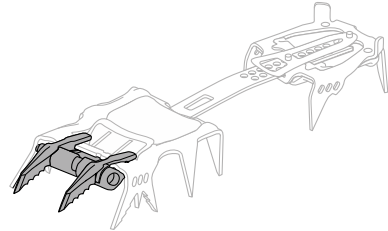


4. Revisión de la parte delantera y de la parte trasera

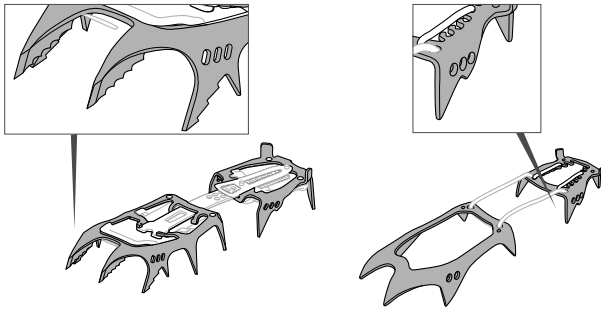
- Compruebe el estado de las partes metálicas en el conjunto del cuerpo (desgaste, fisuras, deformaciones, corrosión...).



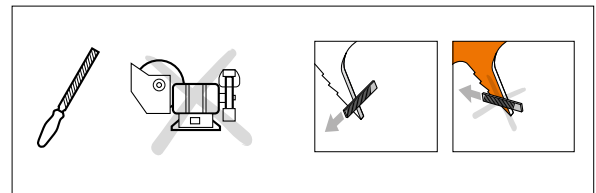
- En el crampón LYNX, compruebe el estado y el correcto apretado de las puntas frontales desmontables. Remítase a la ficha técnica de sus crampones para comprobar el montaje de las puntas, tornillos, tuercas y casquillos según la configuración escogida para sus puntas frontales.



- Compruebe el estado de las puntas (desgaste, fisuras, deformaciones, corrosión...).

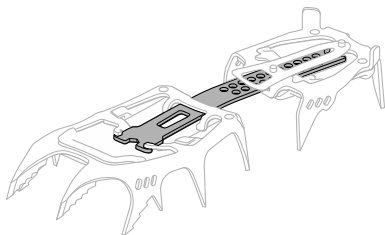


- Si es necesario, afile las puntas con una herramienta apropiada.

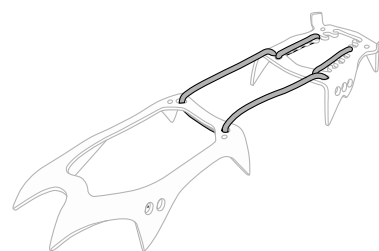


5. Revisión del sistema de regulación de la longitud

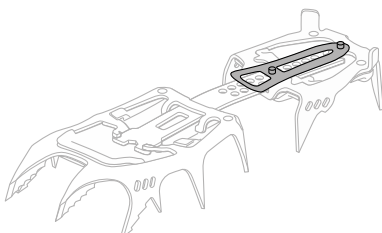
- Compruebe el estado de las barras de regulación (desgaste, fisuras, deformaciones, corrosión...) y su longitud. Desplace los elementos para inspeccionar las zonas escondidas. Si es necesario, reemplace las barras por piezas de recambio nuevas.



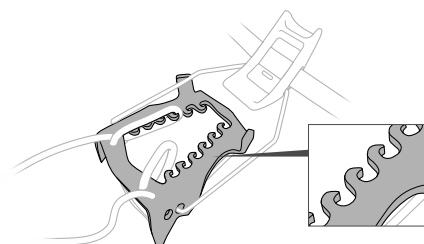
- Compruebe el estado de los cordinos de regulación (desgaste, deshilachado, estado de la costura). Destense el cordino en todos los puntos de contacto con el crampón para inspeccionar las zonas de desgaste escondidas. Si es necesario, reemplace los cordinos por piezas de recambio nuevas.



- Compruebe el estado de las lengüetas de regulación (desgaste, fisuras, deformaciones, corrosión...).

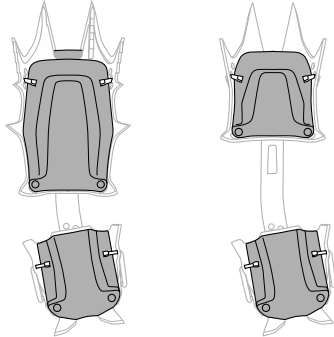


- Compruebe el estado de los ganchos de regulación en la parte trasera del crampón (desgaste, fisuras, deformaciones, aristas cortantes, corrosión...).



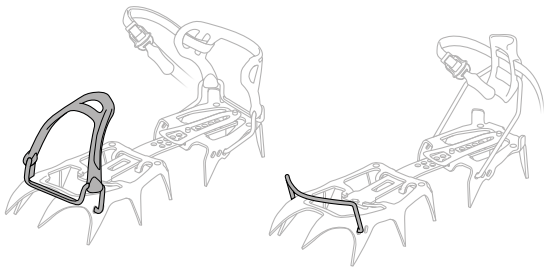
6. Revisión del sistema antizuecos

- Compruebe el estado de los ANTISNOW delantero y trasero (desgaste, fisuras, deformaciones...) y sus tornillos de fijación al crampón. Si es necesario, reemplace los ANTISNOW por piezas de recambio nuevas.



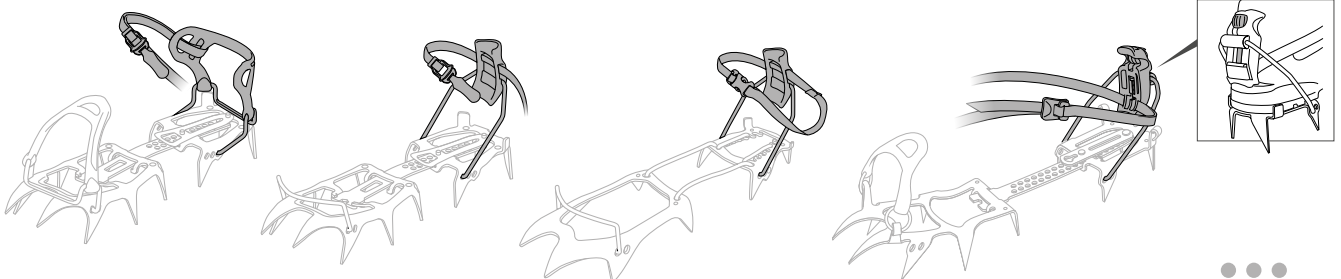
7. Revisión del sistema de fijación

- Compruebe el estado del sistema de fijación delantero (desgaste, fisuras, deformaciones, corrosión...). Si es necesario, reemplace el sistema de fijación delantero por piezas de recambio nuevas.



- Compruebe el estado del sistema de fijación trasero (desgaste, fisuras, deformaciones, corrosión...). Compruebe el estado de la correa y de la hebilla de cierre. Si es necesario, reemplace el sistema de fijación trasero por piezas de recambio nuevas. Si es necesario, reemplace las correas por piezas de recambio nuevas.

- Cuando sea aplicable, compruebe el estado y el funcionamiento del sistema de regulación de la talonera.



8. Revisión de la regulación con su calzado

- Remítase a las instrucciones de regulación de la ficha técnica de los crampones.

Anexos: ejemplos de problemas habituales, que deben ser tratados durante la revisión

• Punta desgastada



• Punta desgastada



• Punta desgastada



• Punta desgastada



• Punta desgastada



• Cuerpo fisurado



• ANTISNOW deteriorado



• ANTISNOW desgastado



• Barra torcida



• Corrosión



• Sistema de fijación desgastado



• Sistema de fijación desgastado



• Correa desgastada



• Correa desgastada



• Correa desgastada



• Cordino desgastado



• Cordino: inicio de desgaste

