

- En plus des vérifications courantes à chaque utilisation, un EPI doit régulièrement subir une vérification approfondie, réalisée par une personne compétente. Petzl recommande une vérification tous les 12 mois et après tout événement exceptionnel dans la vie du produit.
  - La vérification d'un EPI doit être réalisée avec la notice technique fournie par le fabricant.
- Téléchargez la notice sur [PETZL.COM](http://PETZL.COM).



## EJECT

### 1. Antécédents connus du produit

Toute dégradation imprévue d'un EPI doit conduire à une mise en quarantaine, en attente d'une vérification approfondie.

L'utilisateur doit :

- Fournir des renseignements exacts sur les conditions d'utilisation.
- Signaler tout événement exceptionnel concernant son EPI.

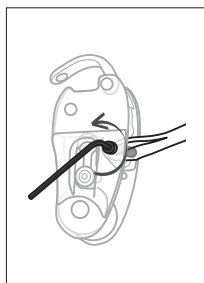
(Exemples : chute ou arrêt d'une chute, utilisation ou stockage à températures extrêmes, modification hors des ateliers du fabricant...).

### 2. Observations préalables

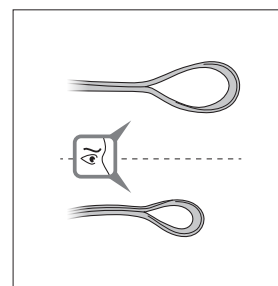
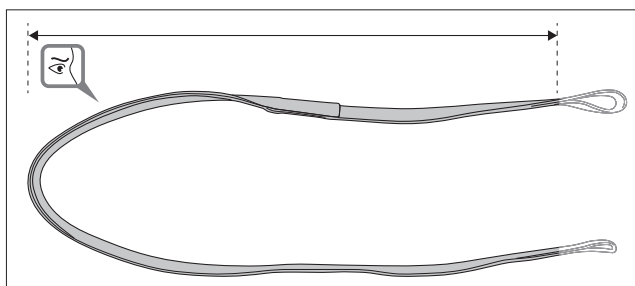
- Vérifiez la présence et la lisibilité du numéro de série et du marquage CE.
- Vérifiez que la durée de vie du produit n'est pas dépassée.
- Comparez avec un appareil neuf l'absence de modification ou perte d'un élément.

### 3. Vérification de l'état de la sangle

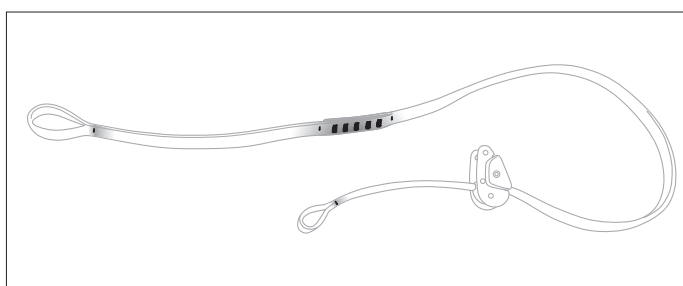
- Démontez la sangle de la poulie



- Surveillez l'usure et les dommages dus à l'utilisation (coupures, peluches, traces de produits chimiques...).

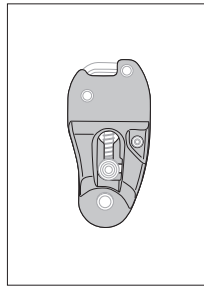


- Vérifiez l'état des coutures de sécurité (dessus/dessous). Détectez tout fil distendu, usé ou coupé.

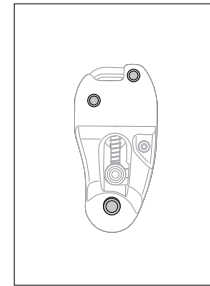


#### 4. Vérification de la poulie

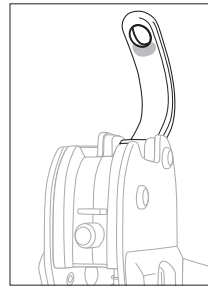
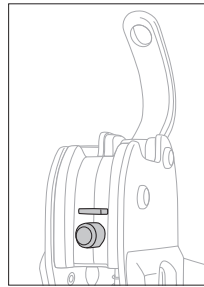
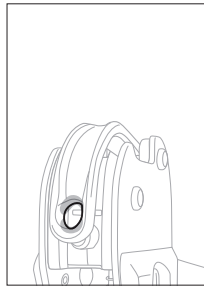
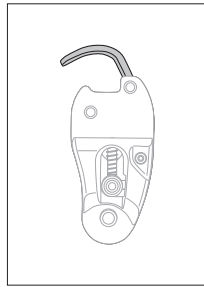
- Vérifiez l'état de la Poulie : marques, déformations, fissures, usure, corrosion, présence des capots plastiques avant et arrière.



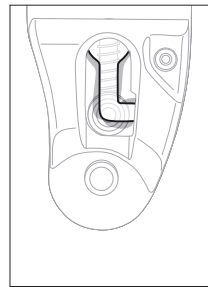
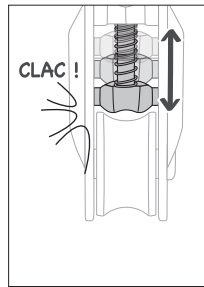
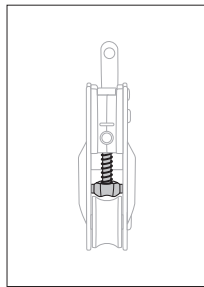
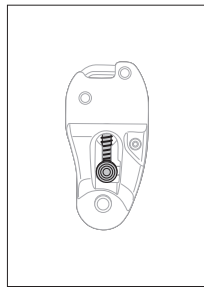
- Vérifiez les rivets : craquelures, déformations, corrosion...



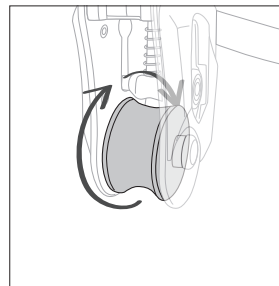
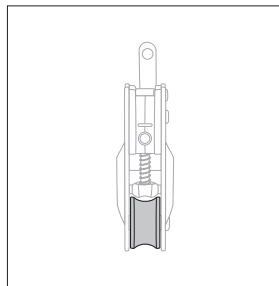
- Vérifiez l'état du point d'attache ouvrable : marques, déformations, fissures, usures, corrosion... Vérifiez en particulier le trou de passage du pêne, le pêne lui-même, la languette anti-erreur et la zone d'appui de la languette anti-erreur sur le point d'attache.



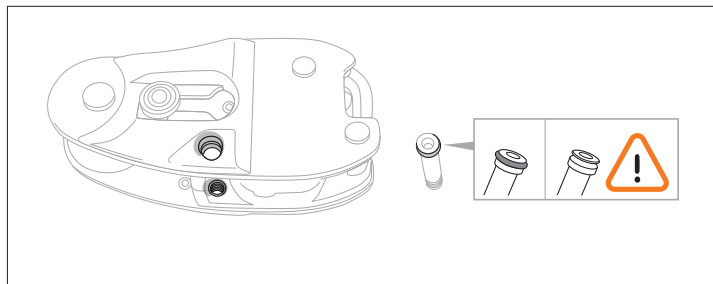
- Vérifiez l'état du levier d'ouverture : marques, déformations, fissures, usures, corrosion... Vérifiez le bon fonctionnement du ressort de rappel. Vérifiez l'usure du flasque au niveau de la rainure de guidage du levier d'ouverture.



- Vérifiez l'état du réa (marques, déformations, fissures, corrosion, usures, absence de corps étrangers...). Vérifiez que le réa tourne librement dans les deux sens.

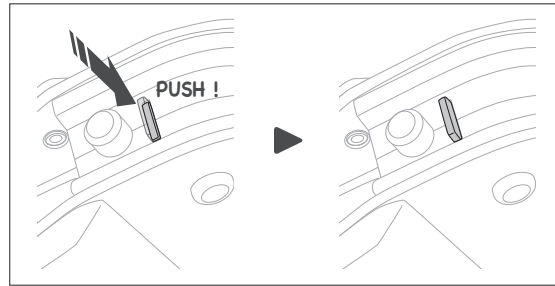
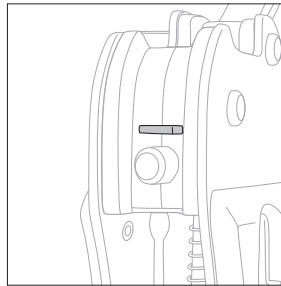


- Vérifiez l'état du point de connexion de la sangle. Vérifiez la présence du joint sur la vis. Vérifiez l'usure ou les déformations dans les flasques au niveau du passage de la vis et du filetage. Vérifiez l'état de la vis : marques, déformations, fissures, usures, corrosion...

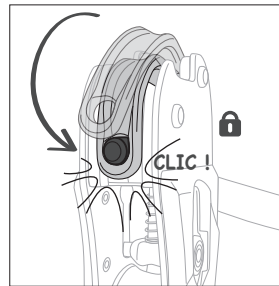
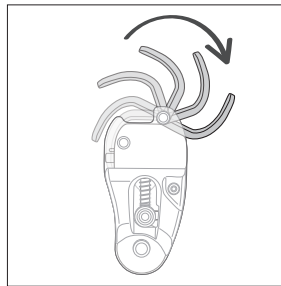


## 5. Vérification fonctionnelle de la poulie

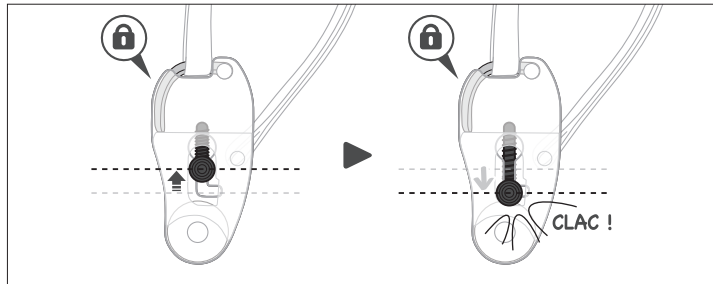
- Vérifiez le mouvement de la languette anti-erreur : vous devez pouvoir la pousser et elle doit bien revenir en place lorsque vous la relâchez



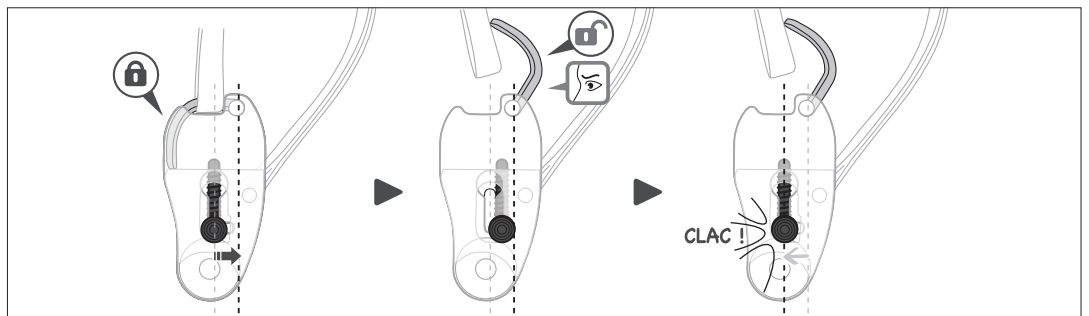
- Vérifiez la mobilité du point d'attache ouvrable. Vérifiez qu'il se ferme correctement et que le pêne revient bien en place lorsque le point d'attache est fermé.



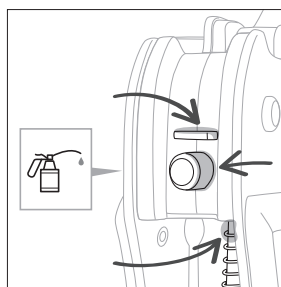
- Avec le point d'attache fermé, vérifiez la mobilité du levier d'ouverture vers le haut et l'efficacité de son ressort de rappel.



- Vérifiez l'ouverture du point d'attache lorsque le levier d'ouverture est poussé vers la droite. Vérifiez que le levier revient bien à sa place lorsqu'il est relâché.

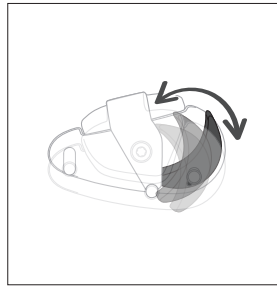
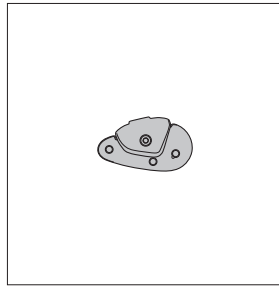


- En cas d'encrassement gênant le fonctionnement du levier, nettoyez à l'eau savonneuse et lubrifiez aux trois endroits indiqués ci-contre.

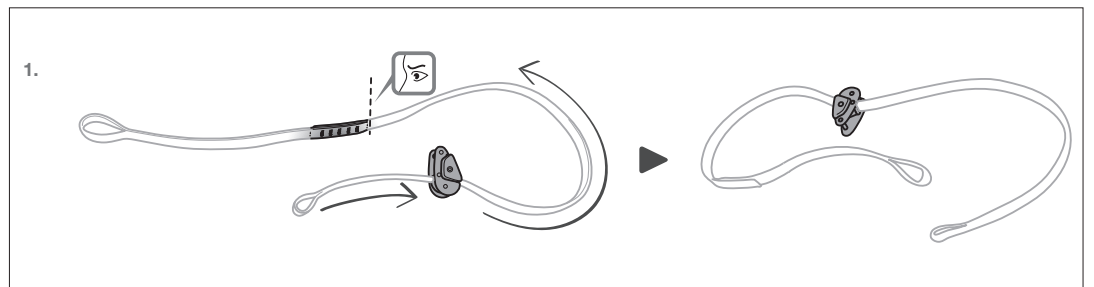


## 6. Vérification du bloqueur

- Vérifiez l'état du bloqueur : marques, déformations, fissures, usure, corrosion. Vérifiez la mobilité de la came et le fonctionnement de son ressort de rappel.



- Remplacez le bloqueur sur la sangle ou une sangle de rechange.



- Remontez la sangle sur la poulie.

