

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
- L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

ASSICURATORI CON BLOCCAGGIO ASSISTITO

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buono stato (B)



Stato da controllare (C)



Azione da effettuare (A)



Non utilizzare, eliminare (E)

N/A

Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



N/A

2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica della flangia mobile

- Verificare lo stato della flangia mobile (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione, incrostazioni). Se si scopre un foro nella flangia, eliminare il prodotto.
- Se necessario, verificare lo stato della placca di rinforzo.
- Verificare lo stato del foro di collegamento (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione).
- Verificare la presenza e lo stato dei rivetti (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione, assenza di gioco).

4. Verifica dello stato del corpo

- Verificare lo stato della camma e del suo asse (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione, incrostazioni). Controllare la mobilità della camma e l'efficacia della sua molla.
- Sul NEOX, controllare lo stato della ruota sfaccettata (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione, incrostazioni).
- Verificare la rotazione della ruota nei due sensi.
- Verificare il movimento della ruota verso l'alto e l'efficacia della molla di richiamo della ruota.
- Verificare lo stato della superficie di attrito del dispositivo (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione, incrostazioni).
- Verificare l'assenza di corpi estranei (per esempio, sabbia) e di lubrificante sul passaggio della corda.
- Verificare la presenza e lo stato dei rivetti (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione, assenza di gioco).

5. Verifica dello stato della maniglia.

- Verificare lo stato della maniglia (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura).
- Verificare il corretto funzionamento della molla di richiamo della maniglia.

6. Verifica dello stato del pulsante di selezione (solo su GRIGRI+)

- Verificare lo stato del pulsante selettore (per esempio, deformazioni, fessurazioni, segni, usura, incrostazioni).
- Verificare il funzionamento del pulsante selettore. (Quando sollevata, la camma offre maggiore resistenza in posizione di arrampicata da primo che in posizione con corda dall'alto).

7. Verifica funzionale

- Effettuare un test di funzionamento con il dispositivo sull'imbracatura. Effettuare questo test con la corda di diametro più piccolo.
1. Tirare la corda lato arrampicatore, l'apparecchio deve bloccare la corda.
 2. In sospensione ad una bassa altezza. Azionare la maniglia tenendo la corda lato frenante. La corda deve scorrere nell'apparecchio.
 3. Controllo della funzione antipánico sul GRIGRI+. In sospensione ad una bassa altezza. Azionare la maniglia RAPIDAMENTE tenendo la corda lato frenante. La corda deve essere bloccata.

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo