

- En plus des vérifications courantes à chaque utilisation, un EPI doit régulièrement subir une vérification approfondie, réalisée par une personne compétente. Petzl recommande une vérification tous les 12 mois et après tout événement exceptionnel dans la vie du produit.
- La vérification d'un EPI doit être réalisée avec la notice technique fournie par le fabricant.

Téléchargez la notice sur [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

## ASSUREURS À FREINAGE ASSISTÉ

### Identification de l'utilisateur

Nom

Adresse

Identifiant

### Identification de l'EPI

Modèle

N° de série

Année de fabrication

Date d'achat

Date de première utilisation

**Fabricant :** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - France



Bon état (A)



État à surveiller (AS)



Action à effectuer (AR)



Ne pas utiliser, rebuter (R)

N/A

Non concerné

### 1. Antécédents connus du produit

Conditions d'utilisation ou événement exceptionnel lors de l'utilisation (exemples : chute ou arrêt d'une chute, utilisation ou stockage à températures extrêmes, modification hors des ateliers du fabricant...) :



N/A

### 2. Observations préalables

- Vérifiez la présence et la lisibilité du numéro de série et du marquage CE.
- Vérifiez que la durée de vie du produit n'est pas dépassée.
- Comparez avec un appareil neuf l'absence de modification ou perte d'un élément.

### 3. Vérification du flasque mobile

- Vérifiez l'état du flasque mobile (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, encrassement). Si vous observez un trou dans le flasque, rebutez votre produit.
- Le cas échéant, vérifiez l'état de la plaque de renfort.
- Vérifiez l'état du trou de connexion (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion).
- Vérifiez la présence et l'état des rivets (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, absence de jeu).

### 4. Vérification de l'état du corps

- Vérifiez l'état de la came et de son axe (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, encrassement). Vérifiez la mobilité de la came et l'efficacité de son ressort.
  - Sur le NEOX, vérifiez l'état de la roue à facettes (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, encrassement).
  - Vérifiez la rotation de la roue dans les deux sens.
- Vérifiez le mouvement de la roue vers le haut et l'efficacité du ressort de rappel de la roue.
- Vérifiez l'état du patin (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, encrassement).
  - Vérifiez l'absence de corps étrangers (par exemple, sable) et de lubrifiant sur le passage de la corde.
  - Vérifiez la présence et l'état des rivets (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, corrosion, absence de jeu).

### 5. Vérification de l'état de la poignée

- Vérifiez l'état du bouton-sélecteur (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, encrassement).
- Vérifiez le fonctionnement du bouton-sélecteur. (Lorsqu'on la soulève, la came offre plus de résistance en position de grimpe en tête qu'en position de moulinette).

### 6. Vérification de l'état du bouton de sélection (sur GRIGRI+ uniquement)

- Vérifiez l'état du bouton-sélecteur (par exemple, déformations, fissures, marques, usures, encrassement).
- Vérifiez le fonctionnement du bouton-sélecteur. (Lorsqu'on la soulève, la came offre plus de résistance en position de grimpe en tête qu'en position de moulinette).

### 7. Vérification fonctionnelle

- Réalisez un test de fonctionnement avec l'appareil au harnais. Réalisez ce test avec votre corde de plus petit diamètre.
1. Tirez sur la corde côté grimpeur, l'appareil doit bloquer la corde.
  2. Suspendez-vous à faible hauteur. Actionnez la poignée en tenant la corde côté freinage. La corde doit défilé dans l'appareil.
  3. Contrôle de l'anti-panique sur le GRIGRI +. Suspendez-vous à faible hauteur. Actionnez la poignée RAPIDEMENT en tenant la corde côté freinage. La corde doit être bloquée.

### Commentaires (détaillez ici les défauts relevés sur le produit et actions réalisées)

#### VERDICT

Produit **apte** à rester en service

Produit **inapte** à rester en service

Inspecté par

Société

Date

Date du prochain contrôle