

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

IMBRACATURA PROFESSIONALE

1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado imprevisto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI. (Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...).

2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.

Attenzione, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica. Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

	00 000 AA 0000
Anno di fabbricazione
Giorno di fabbricazione
Nome del controllore
Incrementazione

Codifica B:

	00 A 0000000 000
Anno di fabbricazione
Mese di fabbricazione
Numero di lotto
Incrementazione

Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.

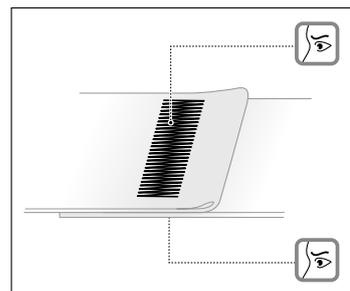
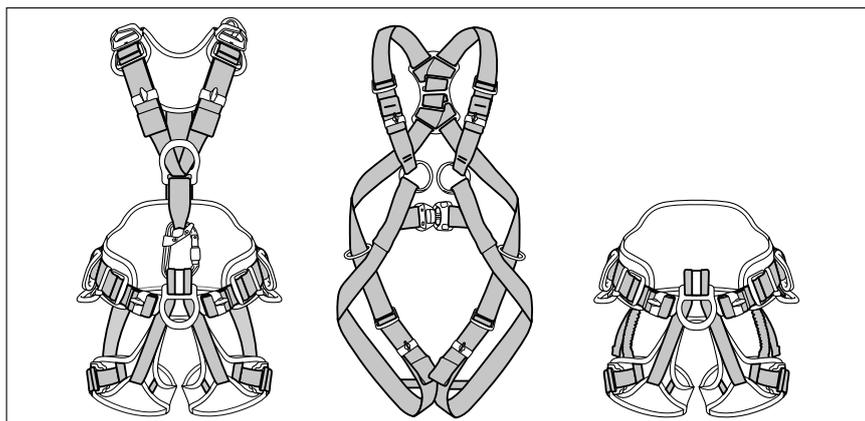
Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

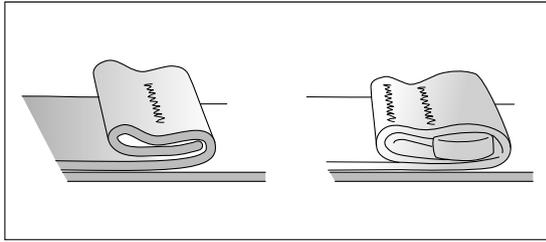


3. Verifica dello stato delle fettucce

- Controllare tagli, rigonfiamenti, danni e usura dovuti all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici. Controllare le fettucce di cintura, cosciali, collegamento cosciali/cintura e bretelle se presenti. Non dimenticare le zone nascoste dalle fibbie e i punti di attacco.

- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati. Le cuciture di sicurezza sono riconoscibili per i fili di colore differente rispetto a quello della fettuccia.

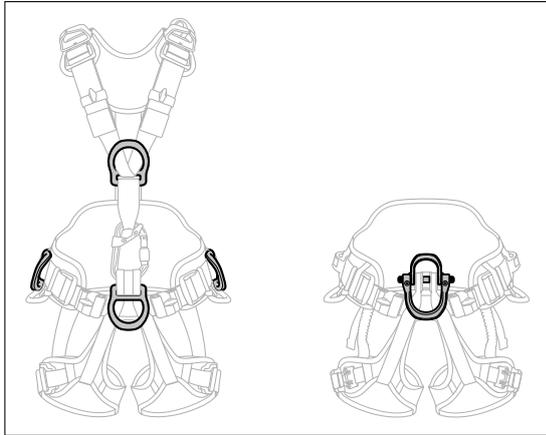




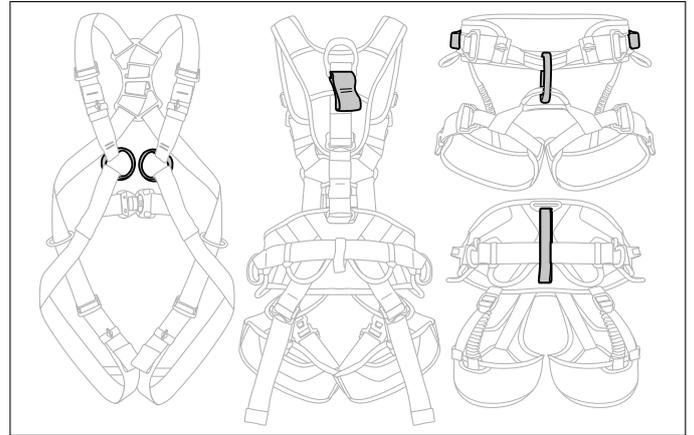
- Verificare la presenza di orlature in fondo alla fettuccia.

4. Verifica dei punti di attacco

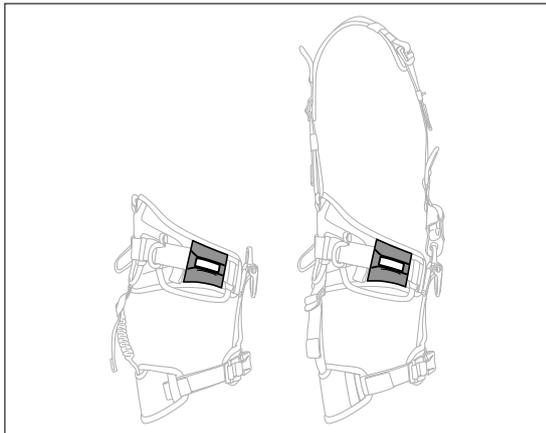
- Verificare lo stato dei punti di attacco metallici (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).



- Verificare lo stato dei punti di attacco in tessuto (tagli, usura, lacerazioni...).



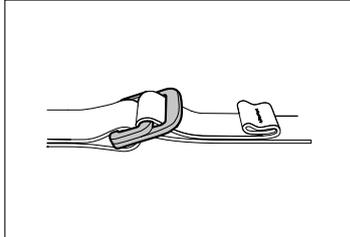
- Verificare lo stato dei punti di attacco in plastica (tagli, usura, lacerazioni...).



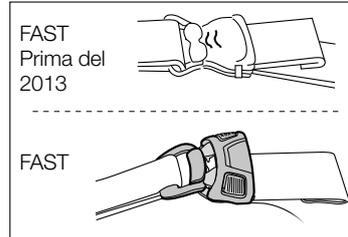
- Sui modelli di imbracature NAVAHO e AVAO multinorma, controllare l'indicatore di arresto della caduta. Questo indicatore appare rosso se il punto di attacco dorsale ha subito un urto superiore a 400 daN.

5. Verifica dello stato delle fibbie di regolazione

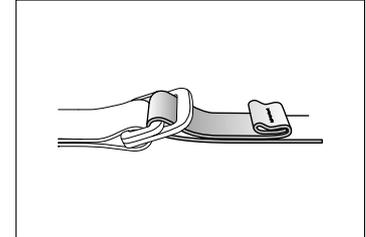
- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione DOUBLEBACK (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).



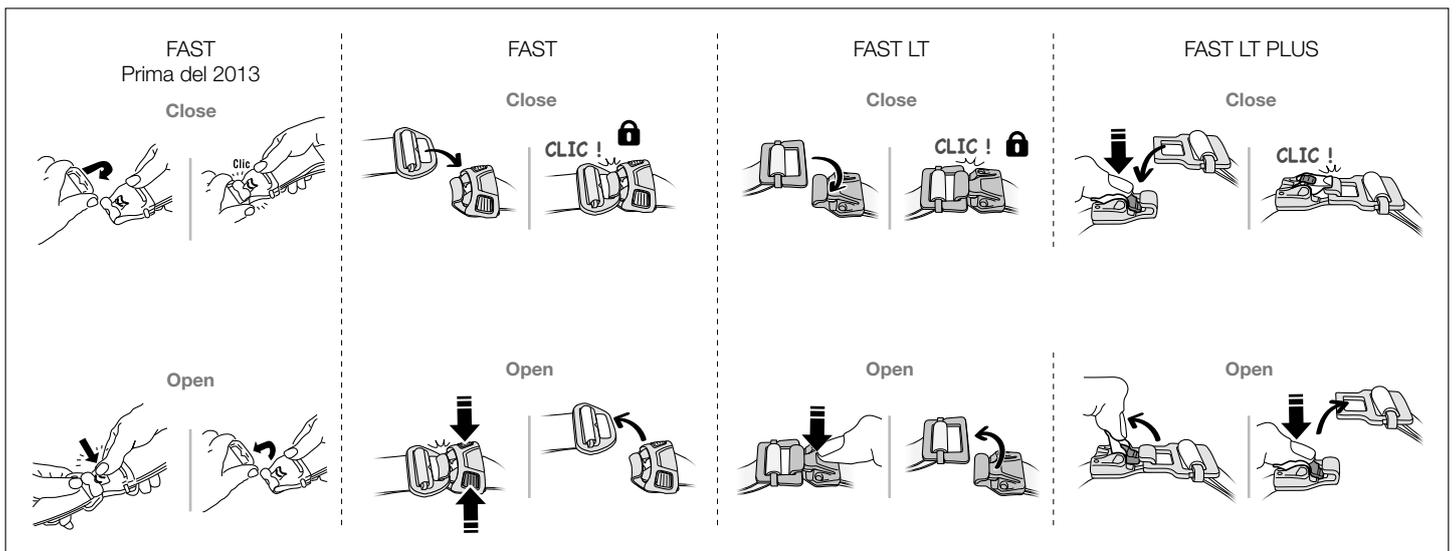
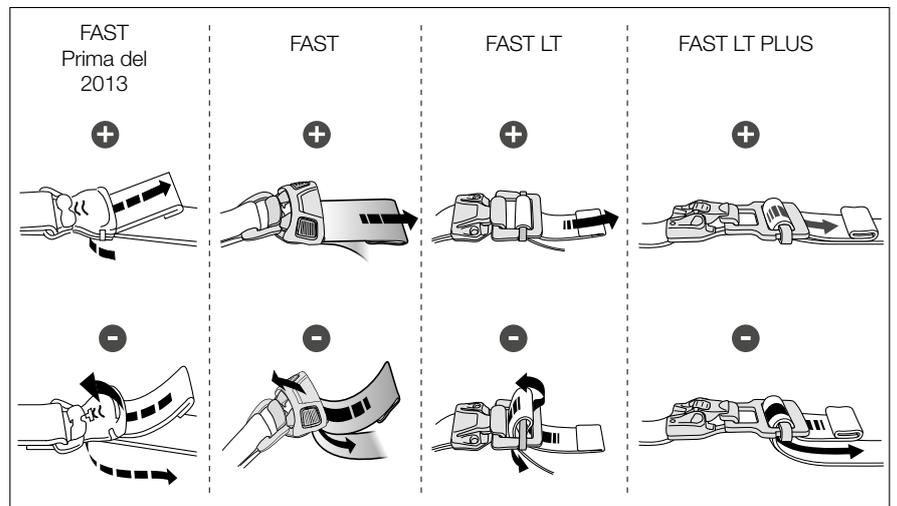
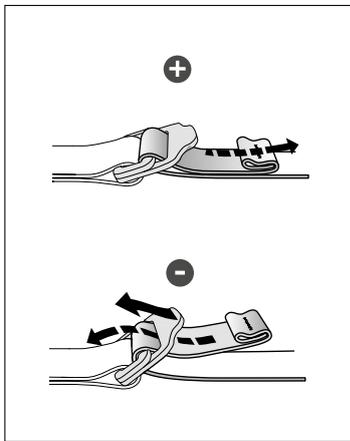
- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione FAST (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).



- Verificare il corretto passaggio delle fettucce (nessun attorcigliamento).

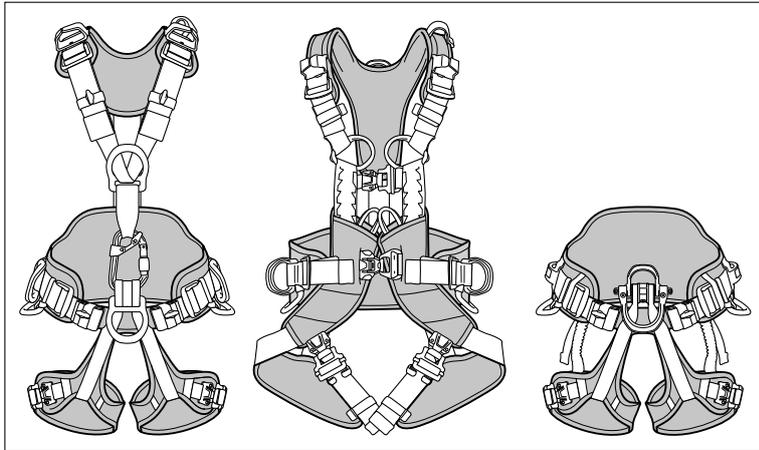


- Controllare il corretto funzionamento delle fibbie.

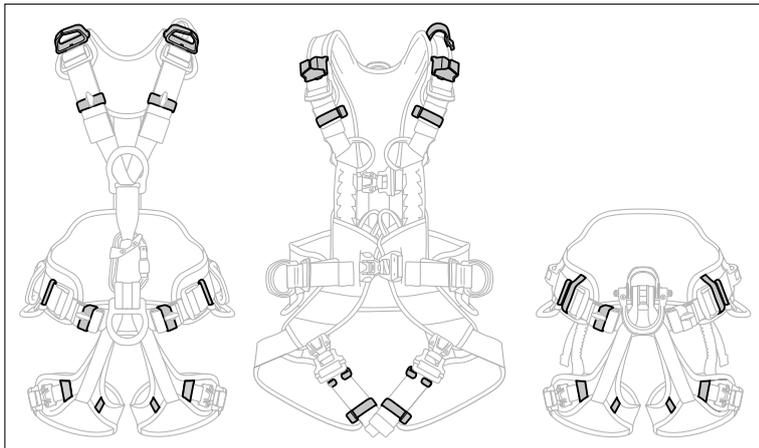


6. Verifica dello stato degli elementi di comfort

- Verificare lo stato delle imbottiture di cintura, cosciali e bretelle (tagli, usura, lacerazioni...).

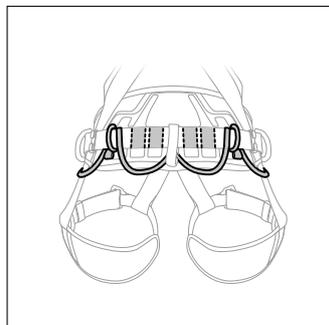
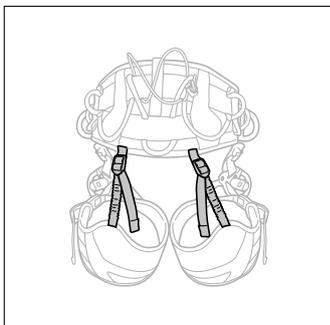


- Controllare lo stato dei passanti elastici e/o in plastica (tagli, usura, lacerazione...).



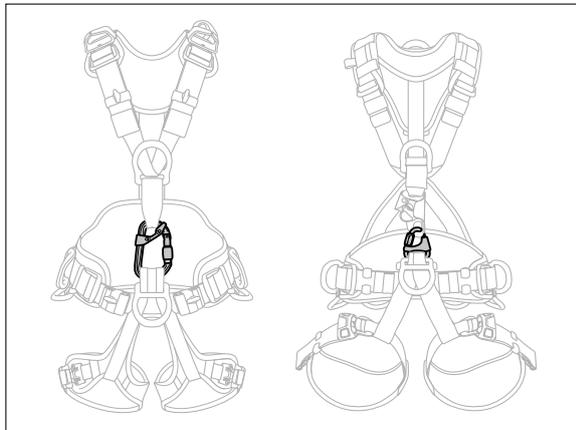
- Controllare lo stato degli elastici dei cosciali (tagli, usura, lacerazioni...).

- Controllare lo stato dei portamateriali (tagli, usura, lacerazione...).



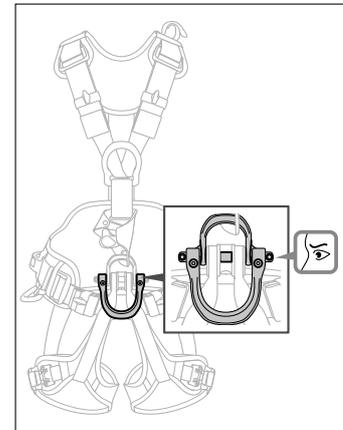
7. Verifica dello stato del connettore pettorale/imbracatura bassa (se presente)

- Per la verifica dei connettori, consultare la scheda di verifica corrispondente al modello di connettore sul sito Petzl.com.



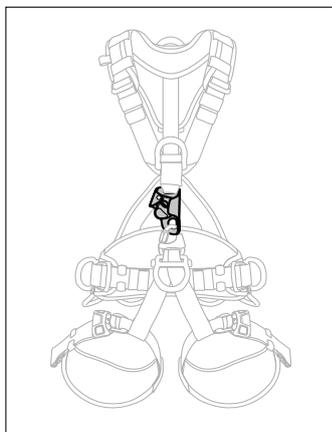
- Se l'imbracatura presenta un connettore di collegamento pettorale/imbracatura bassa, verificarne la presenza.
- Verificare che il modello del connettore sia giusto e che sia correttamente collegato all'imbracatura.

- Punto di attacco apribile: verificare la presenza e il corretto serraggio delle viti del punto di attacco apribile.



8. Verifica dello stato del bloccante CROLL (se presente)

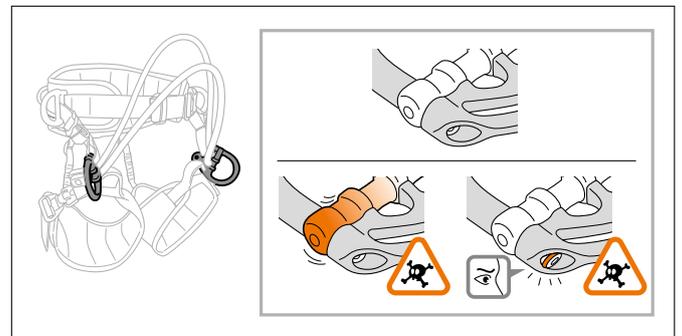
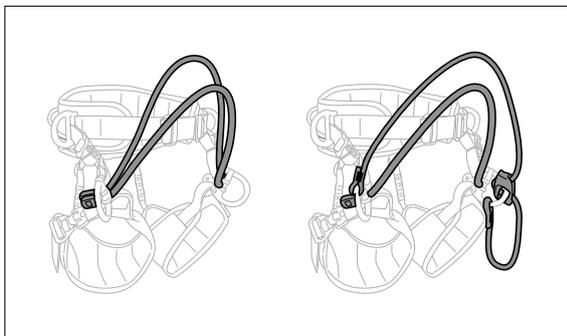
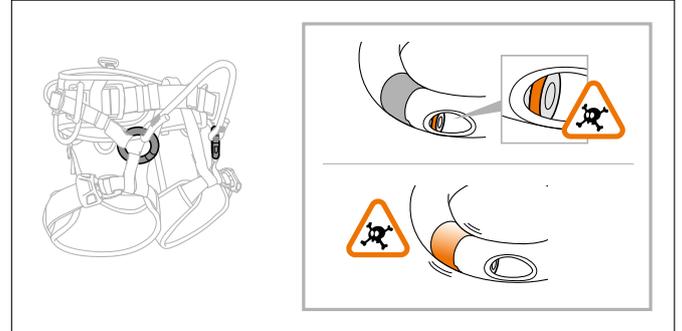
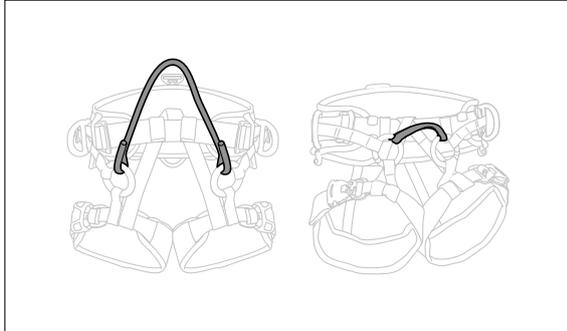
- Per la verifica del bloccante, consultare la scheda di verifica corrispondente al bloccante sul sito Petzl.com.



9. Caso particolare delle imbracature SEQUOIA/SEQUOIA SRT

- Verificare lo stato del ponte di attacco in tessuto (tagli, usura, lacerazioni...). Per i ponti di attacco in corda, assicurarsi che la corda non presenti incisioni, bruciature, sfilacciature, zone abrasi o tracce di prodotti chimici...

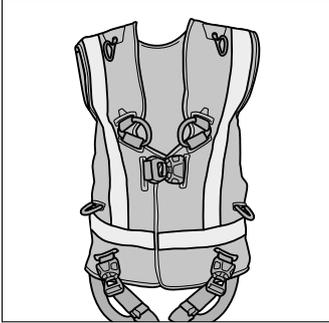
- Verificare lo stato degli anelli apribili (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...). Verificare la presenza e il corretto serraggio della vite.



		SEQUOIA V1	SEQUOIA V2	SEQUOIA V3 (2019)
Compatibilità di montaggio (certificazione non considerata)				
Ponte v1 Fettuccia		✓	✓	✓
Ponte v2 Corda con occhiello		✗	✓	✓
Ponte v3 (2019) Con fermo		✗	✗	✓
Ponte ADJUST v2 e v3		✗	✓	✓

10. Caso particolare delle NEWTON HI-VIZ

- Sulle versioni HI-VIZ, controllare lo stato del giubbotto HI-VIZ e delle bande riflettenti (tagli, usura, decolorazioni...).



11. Allegati: esempi di imbracature usurate da eliminare o da riparare

- Portamateriale tagliato



- Fettuccia di richiamo tagliata



- Tessuto di protezione rovinato



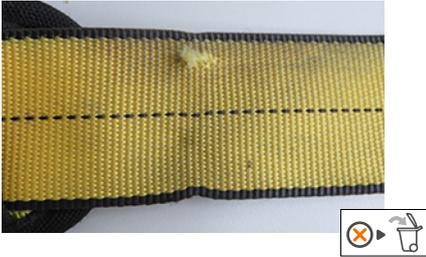
- Tessuto di protezione rovinato



- Barretta al contrario



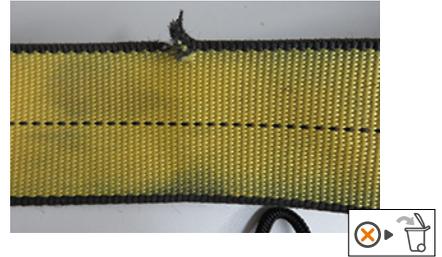
- Aggancio sulla fettuccia



- Marcatura sulla fettuccia



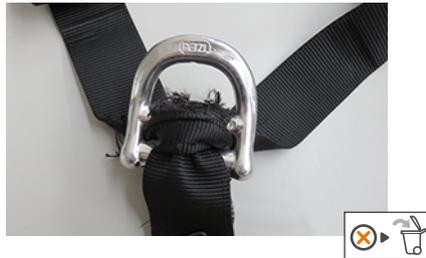
- Fettuccia tagliata



- Fettuccia rovinata



- Fettuccia rovinata



- Orlo scucito



- Punto di legatura rovinato



- Indicatore di caduta visibile



- Cucitura di sicurezza rovinata



- Punto di legatura rovinato



- Punto di legatura rovinato



- Punto di legatura rovinato



• D usurato



• Fibbia rotta



• Corrosione



• Corrosione



• Tracce di vernice



• Fibbia non funzionale



► Contatto Petzl