

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
  - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](http://PETZL.COM)



I'D S prima del 2019 | I'D S 2019



I'D L prima del 2019 | I'D L 2019



I'D EVAC 2019



RIG prima del 2018 | RIG 2018

## I'D S, I'D L, I'D EVAC e RIG

### 1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado sospetto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI. (Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...)

### 2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.

**Attenzione**, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica. Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

00 000 AA 0000

Anno di fabbricazione  
 Giorno di fabbricazione  
 Nome del controllore  
 Incremento

Codifica B:

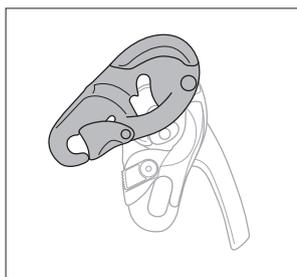
00 A 0000000 000

Anno di fabbricazione  
 Mese di fabbricazione  
 Numero lotto  
 Incremento

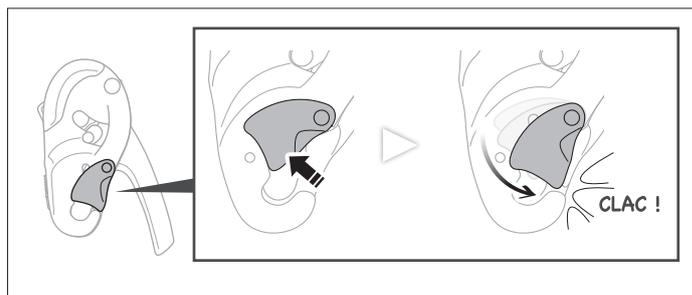
Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.

Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

### 3. Verifica della flangia mobile

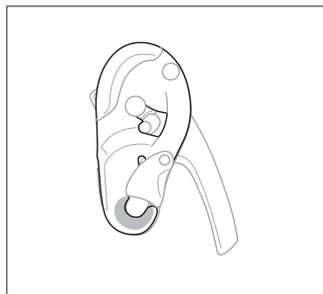
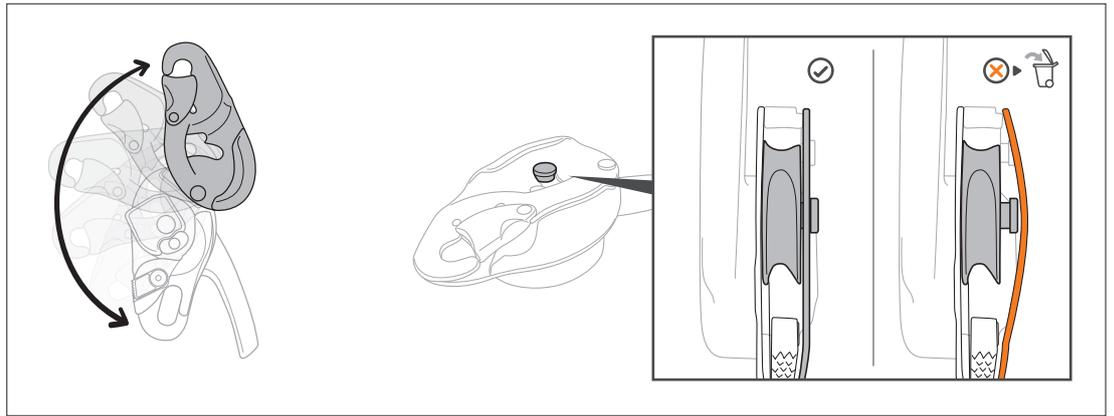


- Verificare lo stato della flangia mobile (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature, usure, corrosione...).



- Verificare lo stato del clicchetto e l'efficacia della molla.

- Verificare l'apertura e la chiusura della flangia mobile. Verificare il gioco e la deformazione della flangia mobile: se la flangia può passare sopra la testa dell'asse della camma, non utilizzare più il prodotto.

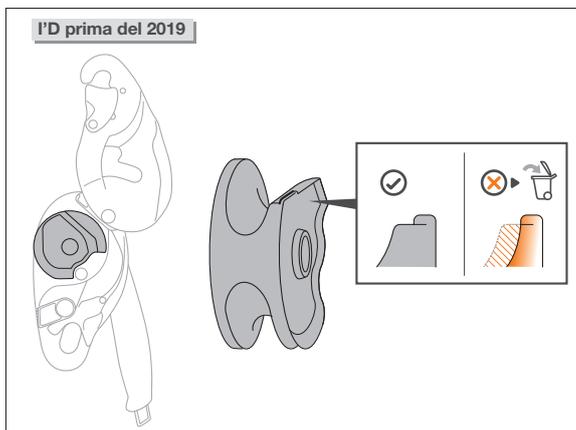
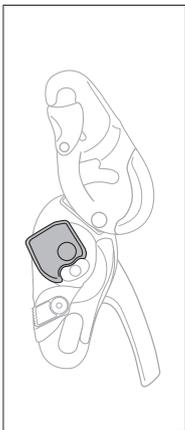


- Verificare lo stato del foro di collegamento (segni, deformazioni, usure, fessurazioni, corrosione...).

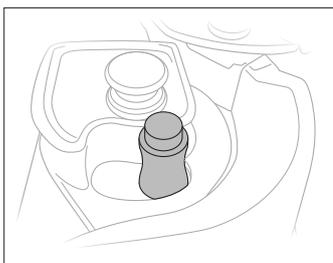


- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, usure, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).

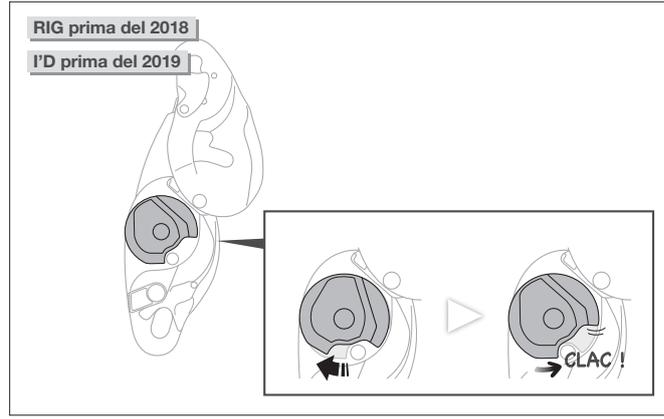
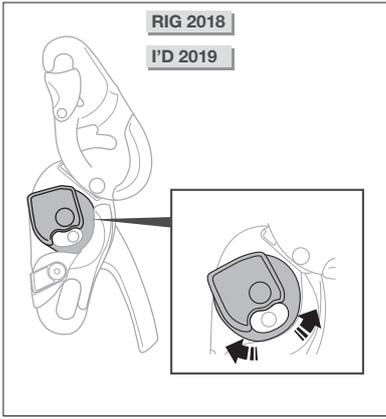
#### 4. Verifica della camma



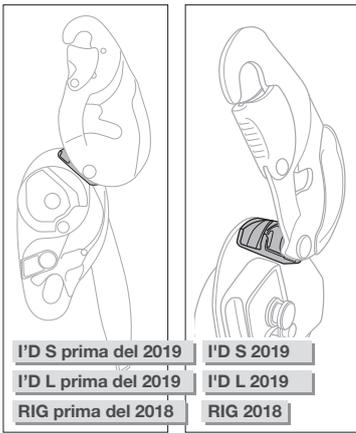
- Verificare lo stato della camma e del suo asse (segni, deformazioni, incrostazioni, usure, screpolature, corrosione...).
- Indicatore di usura (soltanto I'D prima del 2019): se la gola è consumata fino all'indicatore di usura, non utilizzare più l'I'D.



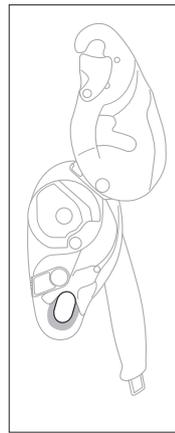
- Caso particolare:  
Verificare lo stato dell'elemento di attrito (segni, deformazioni, screpolature, usure, corrosione).  
Un'usura pronunciata di questo elemento indica un'usura eccessiva della camma.



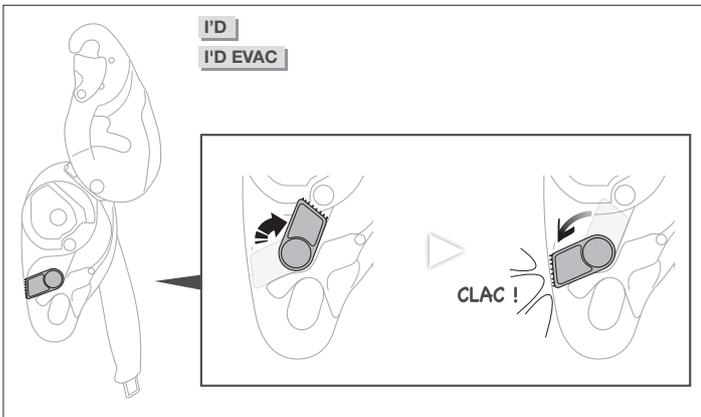
- Controllare la rotazione della camma.
- Su I'D prima del 2019 e RIG prima del 2018, verificare l'efficacia della molla di richiamo della camma.



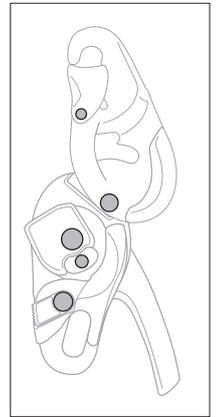
- Verificare lo stato della superficie di attrito del dispositivo (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature, usure, corrosione...).



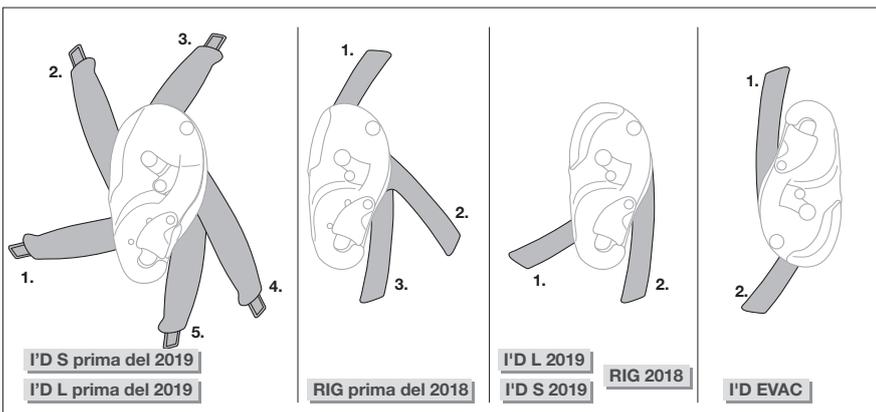
- Verificare lo stato del foro di collegamento (segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione...).



- Su I'D, verificare lo stato del fermacorda anteriore (segni, deformazioni, usure, fessurazioni, corrosione...). Verificare la presenza di tutti i denti e il loro stato di usura. I denti non devono essere sporchi. Se necessario, pulire con una spazzola.
- Verificare la rotazione del fermacorda anteriore e l'efficacia della molla di richiamo.
- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, usure, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).



## 5. Verifica dello stato della maniglia



- Verificare lo stato della maniglia (segni, deformazioni, usure, fessurazioni...).
- Su I'D prima del 2019 e RIG prima del 2018, verificare che tutte le posizioni della maniglia siano accessibili e ben indicate.

## 5. Verifica dello stato della maniglia

**RIG prima del 2018**

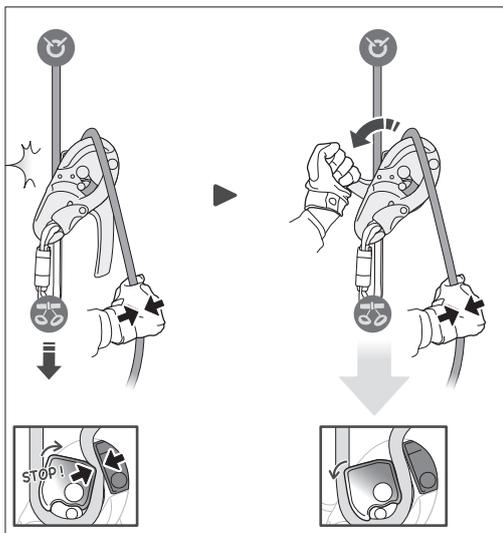
**I'D S 2019** **RIG 2018**  
**I'D L 2019**

**I'D EVAC**

**I'D S prima del 2019**  
**I'D L prima del 2019**

- Su I'D prima del 2019, verificare il corretto funzionamento del pulsante di spostamento orizzontale.
- Verificare il corretto funzionamento della molla di richiamo della maniglia.

## 6. Verifica funzionale



- Realizzare un test di funzionamento con i vari diametri di corda consigliati.
- Sospendetevi ad un'altezza molto bassa. Il dispositivo deve bloccare la corda.
- Azionare la maniglia per realizzare una calata molto breve.

## 7. Allegato: esempi di I'D, RIG usurati o da eliminare

• I'D sporco



• Pulsante incastrato



• Corrosione



• Flangia deformata



• Flangia forata



• Gola scavata



• Fermacorda deformato



• Maniglia rotta



• Foro sulla camma



• Foro di collegamento deformato in seguito a urto



• Indicatore di usura danneggiato



• Rivetto con leggere fessurazioni

