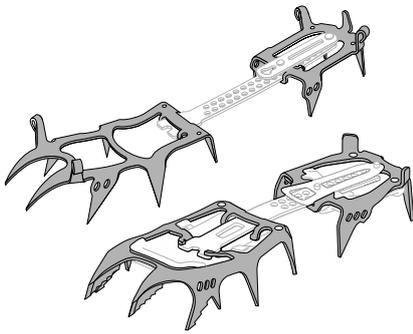


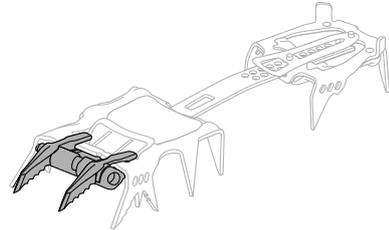


#### 4. Verifica della parte anteriore e posteriore

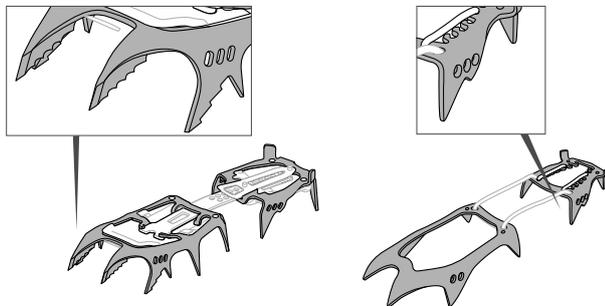
- Verificare lo stato delle parti metalliche su tutto il corpo (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...).



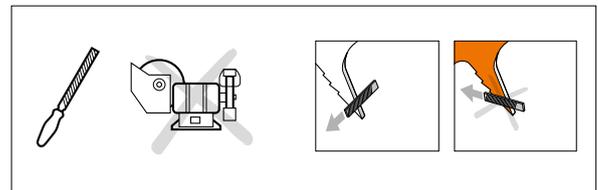
- Sul rampone LYNX, verificare lo stato e il corretto serraggio delle punte anteriori smontabili. Fare riferimento all'istruzione tecnica dei ramponi per verificare il montaggio di punte, viti, dadi e spessori secondo la configurazione scelta per le punte anteriori.



- Verificare lo stato delle punte ( usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...).

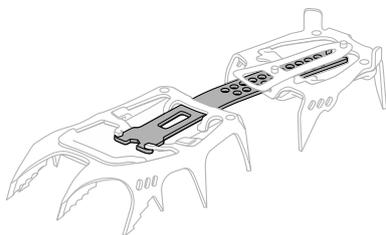


- Se necessario, affilare le punte con un attrezzo appropriato.

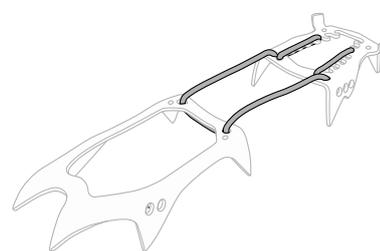


#### 5. Verifica del sistema di regolazione della lunghezza

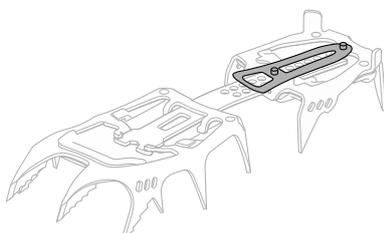
- Verificare lo stato delle barrette di regolazione ( usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...) e la loro lunghezza. Spostare gli elementi per controllare le zone nascoste. Se necessario, sostituire le barrette con pezzi di ricambio nuovi.



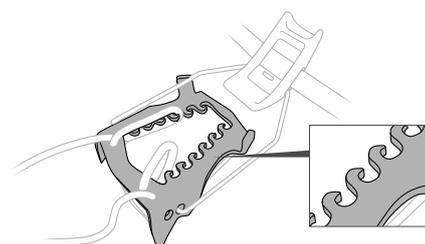
- Verificare lo stato dei cordini di regolazione (usura, sfilacciatura, stato della cucitura). Allentare il cordino in tutti i punti di contatto con il rampone per controllare le zone di usura nascoste. Se necessario, sostituire i cordini con pezzi di ricambio nuovi.



- Verificare lo stato delle linguette di regolazione (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...).

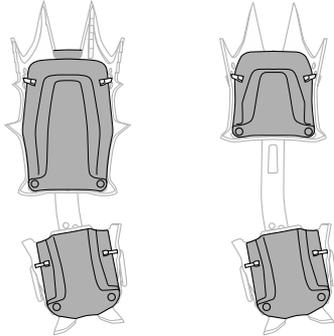


- Verificare lo stato dei ganci di regolazione sulla parte posteriore del rampone (usura, fessurazioni, deformazioni, parti taglienti, corrosione...).



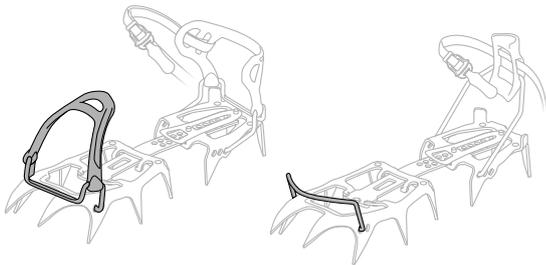
## 6. Verifica del sistema antizoccolo

- Verificare lo stato degli ANTISNOW anteriore e posteriore (usura, fessurazioni, deformazioni...) e le loro viti di attacco al rampone. Se necessario, sostituire gli ANTISNOW con pezzi di ricambio nuovi.



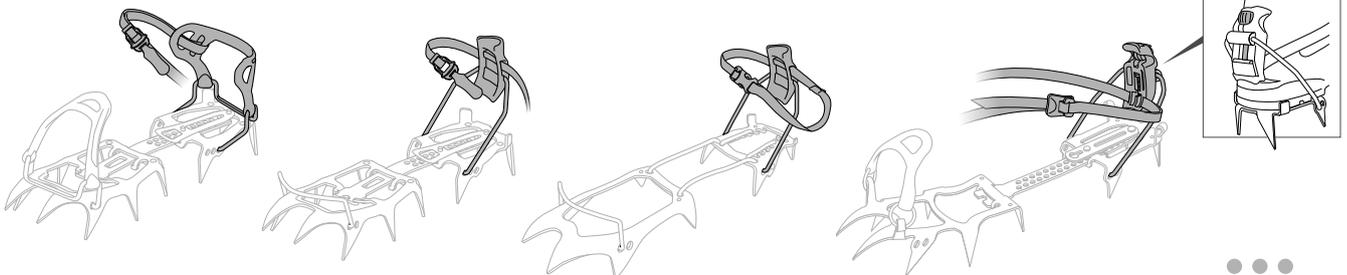
## 7. Verifica del sistema di attacco

- Verificare lo stato del sistema di attacco anteriore (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...). Se necessario, sostituire il sistema di attacco anteriore con pezzi di ricambio nuovi.



- Verificare lo stato del sistema di attacco posteriore (usura, fessurazioni, deformazioni, corrosione...). Verificare lo stato della fettuccia e della fibbia di chiusura. Se necessario, sostituire il sistema di attacco posteriore con pezzi di ricambio nuovi. Se necessario, sostituire le fettucce con pezzi di ricambio nuovi.

- Se necessario, controllare lo stato e il funzionamento del sistema di regolazione della talloniera.



## 8. Verifica della regolazione sugli scarponi

- Fare riferimento alle istruzioni di regolazione della nota informativa dei ramponi.

**Allegato 1. Esempi di ramponi usurati da controllare, riparare o eliminare**

• Punta usurata



• Punta usurata



• Punta usurata



• Punta usurata



• Punta usurata



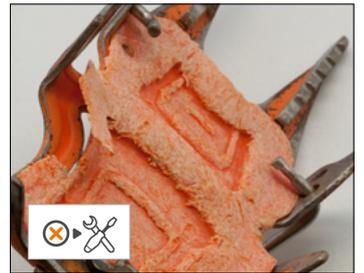
• Corpo fessurato



• ANTISNOW danneggiato



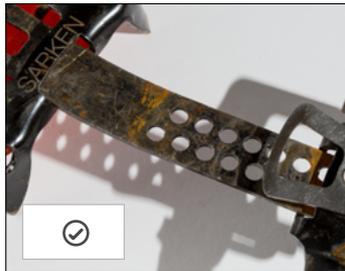
• ANTISNOW usurato



• Barretta torta



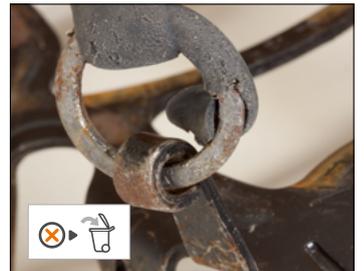
• Corrosione



• Sistema di attacco usurato



• Sistema di attacco usurato



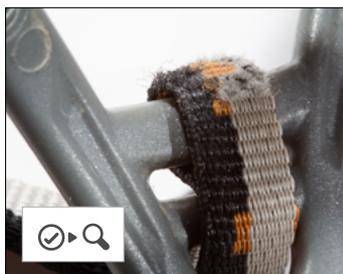
• Fettuccia usurata



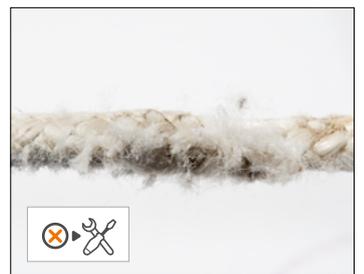
• Fettuccia usurata



• Fettuccia usurata



• Cordino usurato



• Cordino: principio di usura

