

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

TRAC / TRAC PLUS / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT / TRAC CLUB

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buono stato (B)



Stato da controllare (C)



Azione da effettuare (A)



Non utilizzare, eliminare (E)

N/A

Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



N/A

2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Preparazione del prodotto per l'ispezione DPI

- Per l'ispezione di TRAC, TRAC PLUS, TRAC GUIDE, TRAC GUIDE LT o TRAC CLUB, assicurarsi di smontare i prodotti per poter ispezionare ogni parte separatamente.

4. Verifica dello stato del corpo

- Verificare lo stato del corpo (segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione...).
- Verificare lo stato dei fori di collegamento (segni, deformazioni, fessurazioni, usura, corrosione...).

5. Verifica dello stato delle pulegge

- Verificare lo stato degli assi delle pulegge e dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione, assenza di gioco...).
- Verificare lo stato delle pulegge (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di corpi estranei).
- Verificare prima di ogni utilizzo che le pulegge ruotino liberamente.

6. TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT - Verifica dei fermi

- Verificare lo stato dei fermi (segni, deformazioni, fessurazioni, usure, assenza di gioco...).

7. TRAC CLUB - Verifica del sistema di bloccaggio

- Verificare lo stato della leva di bloccaggio e del fermacorda (segni, usure, deformazioni, fessurazioni, corrosione).
- Verificare la pulizia del foro di bloccaggio.
- Verificare l'apertura manuale completa della leva di bloccaggio e l'efficacia della molla di richiamo quando viene rilasciata. Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (per esempio con polvere di grafite).
- Verificare l'efficacia della molla di richiamo del fermacorda e il bloccaggio del sistema. Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (per esempio con polvere di grafite).

8. TRAC CLUB - Verifica dell'insieme vite / spessore e rimontaggio del cordino

- Verificare lo stato dell'insieme vite e spessore sulla TRAC CLUB (segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione).
- Rimontare il cordino sull'insieme vite / spessore della TRAC CLUB. Aggiungere una goccia di frena filetto sulla vite. Controllare il corretto serraggio della vite.

9. TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT - Verifica dell'appoggio e rimontaggio del connettore

- Verificare lo stato dell'appoggio (segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione).
- Rimontare il connettore e il cordino, quindi rimontare l'appoggio e verificare il corretto serraggio delle viti.
- Verificare l'efficacia della molla di richiamo. (Il moschettoni deve tornare alla posizione iniziale per effetto molla e non solo per gravità.)

10. TRAC / TRAC PLUS - Verifica della protezione di mantenimento e del supporto del moschettoni, quindi rimontaggio del connettore

- Verificare lo stato della protezione di mantenimento e del supporto del moschettoni (segni, deformazioni, fessurazioni, usure).
- Rimontare il connettore e il cordino, quindi rimontare la protezione di mantenimento e il supporto del moschettoni, verificare quindi il corretto serraggio delle viti.

11. Verifica funzionale

- Installare la carucola su un cavo compatibile. Verificare il corretto scorrimento sul cavo nei due sensi.

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo