

- **Zusätzlich zu den normalen Kontrollen vor jedem Einsatz muss eine PSA regelmäßig einer eingehenden Überprüfung durch eine sachkundige Person unterzogen werden.** Petzl empfiehlt, diese Überprüfung alle 12 Monate sowie nach außergewöhnlichen Vorkommnissen durchführen zu lassen.
- **Zur Überprüfung einer PSA muss die vom Hersteller gelieferte Gebrauchsanweisung herangezogen werden.** Die Gebrauchsanweisung ist zum Download verfügbar unter PETZL.COM.

TRAC / TRAC PLUS / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT / TRAC CLUB



1. Bekannte Vorgeschichte des Produkts

Im Falle einer auffälligen Beschädigung einer PSA muss das Produkt bis zur eingehenden Überprüfung vorläufig ausgesondert werden.

Der Anwender muss:

- genaue Angaben zu den Einsatzbedingungen machen,
- außergewöhnliche Vorkommnisse bezüglich der PSA angeben.
 (Beispiele: Sturz oder Auffangen eines Sturzes, Anwendung oder Lagerung bei extremen Temperaturen, außerhalb der Betriebsstätten des Herstellers vorgenommene Änderungen usw.)

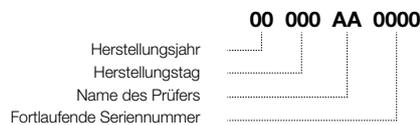
2. Vorangehende Kontrollen

Vergewissern Sie sich, dass Seriennummer und CE-Kennzeichnung vorhanden und lesbar sind.

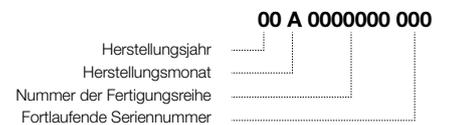
Achtung: Die Codierung der individuellen Nummer auf unseren Produkten ändert sich. Künftig wird es zwei Arten von Codierungen geben.

Nachstehend sind die beiden Codierungen der individuellen Nummer im Detail erläutert.

Codierung A:



Codierung B:



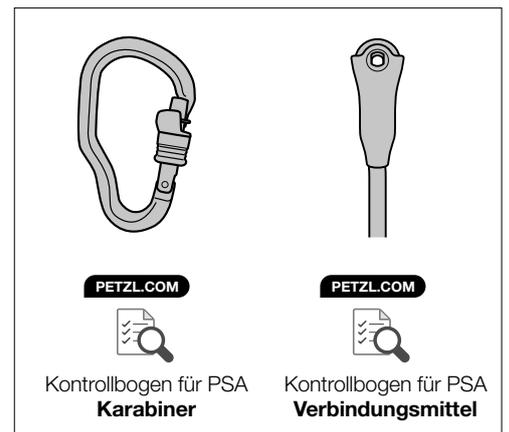
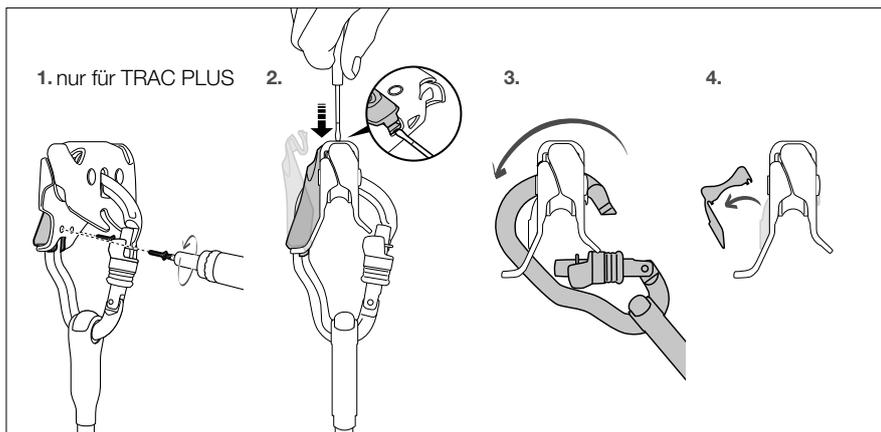
Stellen Sie sicher, dass die Lebensdauer des Produkts nicht überschritten ist.

Vergleichen Sie das Produkt mit einem neuen Produkt, um sicherzustellen, dass keine Änderungen vorgenommen wurden und alle Bestandteile vorhanden sind.

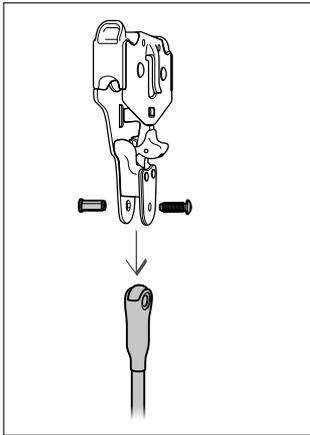
3. Vorbereitung des Produkts auf die PSA-Kontrolle

- Für die Prüfung Ihrer TRAC, TRAC PLUS, TRAC GUIDE, TRAC GUIDE LT oder TRAC CLUB nehmen Sie sie zunächst auseinander, um die verschiedenen Teile separat kontrollieren zu können.

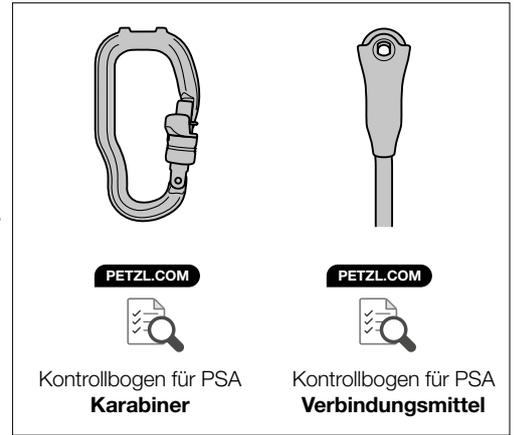
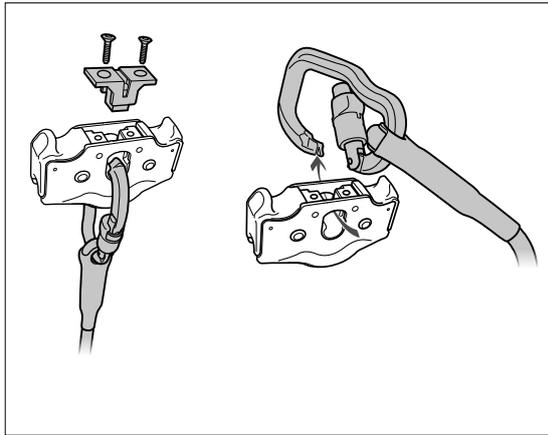
TRAC / TRAC PLUS



TRAC CLUB



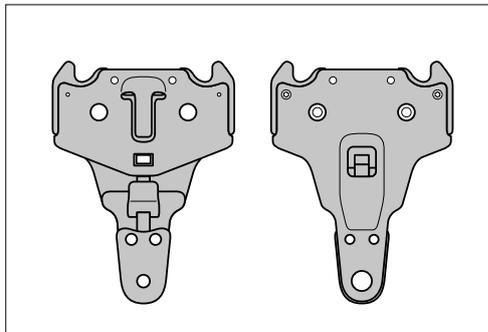
TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT



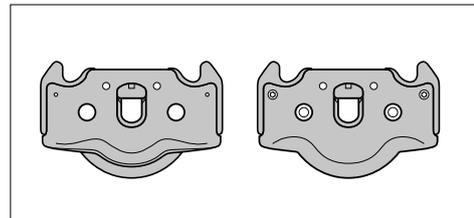
4. Überprüfung des Zustands des Körpers

- Überprüfen Sie den Zustand des Körpers (Kratzer, Verformungen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen usw.).

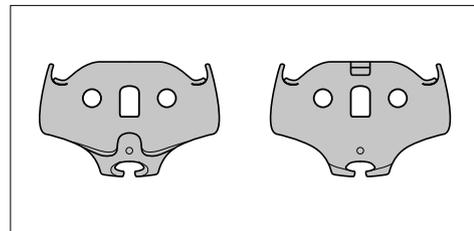
TRAC CLUB



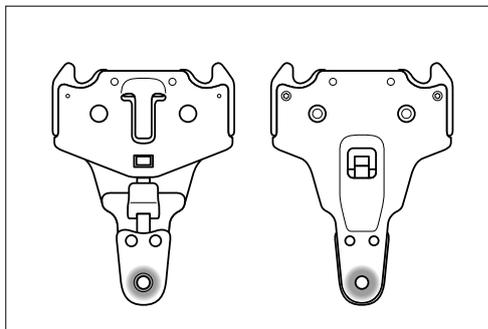
TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT



TRAC / TRAC PLUS

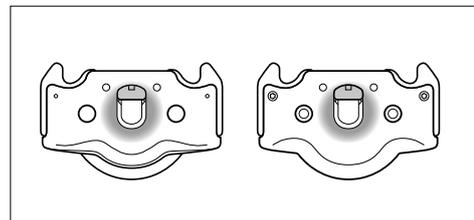


TRAC CLUB

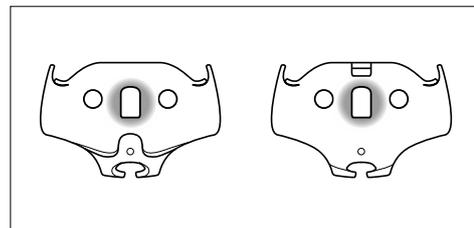


- Überprüfen Sie den Zustand der Verbindungsösen (Kratzer, Verformungen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen usw.).

TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT



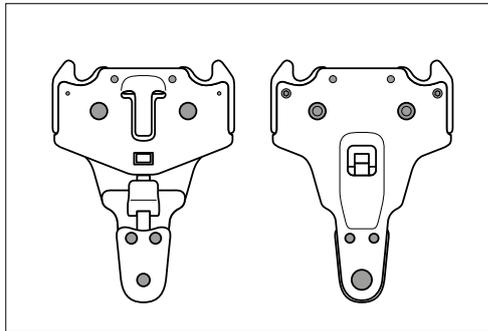
TRAC / TRAC PLUS



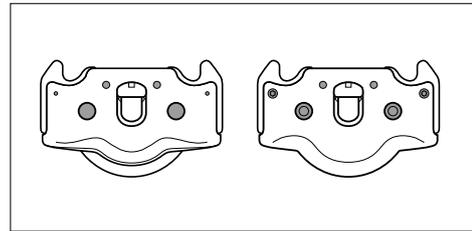
5. Überprüfung des Zustands der Laufrollen

- Überprüfen Sie den Zustand der Achsen der Laufrollen und den Zustand der Niete (Kratzer, Verformungen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen, formschlüssige Verbindung usw.).

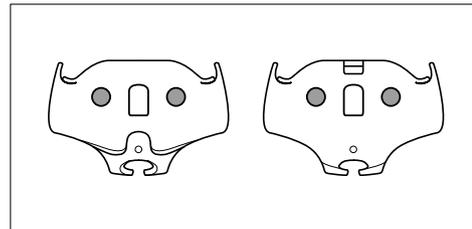
TRAC CLUB



TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT

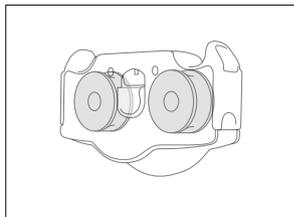


TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT



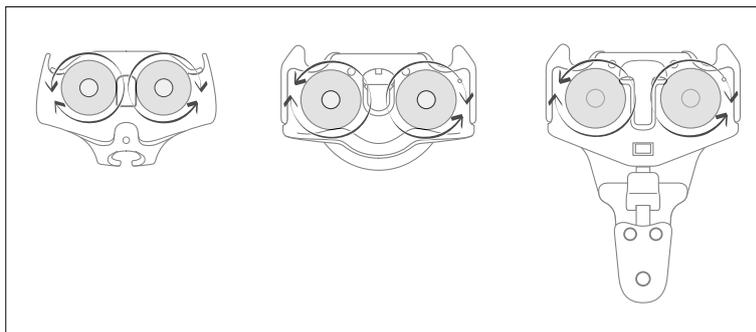
- Überprüfen Sie den Zustand der Laufrollen (Kratzer, Verformungen, Risse, Korrosionserscheinungen, Fremdkörper).

TRAC / TRAC PLUS / TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT



TRAC / TRAC PLUS / TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT

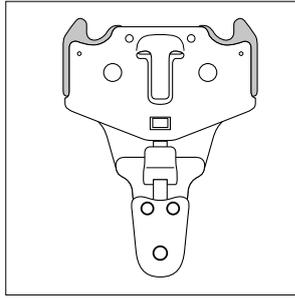
- Vergewissern Sie sich, dass sich die Laufrollen frei drehen können.



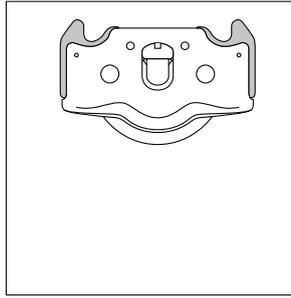
6. TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT - Überprüfung der Stopper

- Überprüfen Sie den Zustand der Stopper (Kratzer, Verformungen, Risse, Abnutzungserscheinungen, formschlüssige Verbindung usw.).

TRAC CLUB

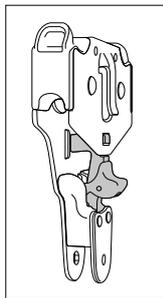


TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT

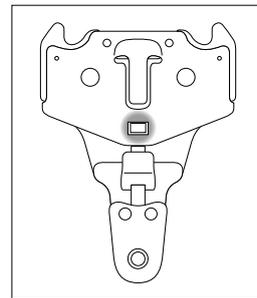


7. TRAC CLUB – Überprüfung des Verriegelungssystems

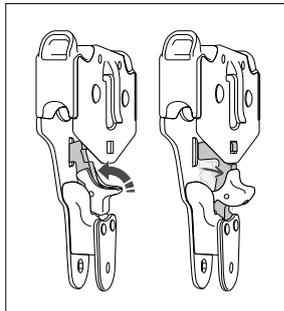
- Überprüfen Sie den Zustand des Verriegelungsschnappers und der Sicherheitssperre (Kratzer, Verformungen, Risse, Korrosionserscheinungen).



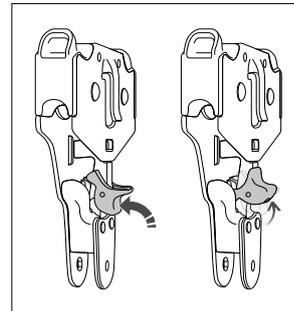
- Stellen Sie sicher, dass die Verriegelungsöse sauber ist.



- Überprüfen Sie, ob sich der Verriegelungsschnapper von Hand vollständig öffnen lässt und ob die Rückholfeder beim Loslassen einwandfrei funktioniert. Falls nötig mit Wasser und Seife reinigen und etwas schmieren (z. B. mit Graphitpulver).

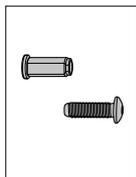


- Überprüfen Sie, ob die Rückholfeder der Sicherheitssperre und das Verriegelungssystem einwandfrei funktionieren. Falls nötig mit Wasser und Seife reinigen und etwas schmieren (z. B. mit Graphitpulver).

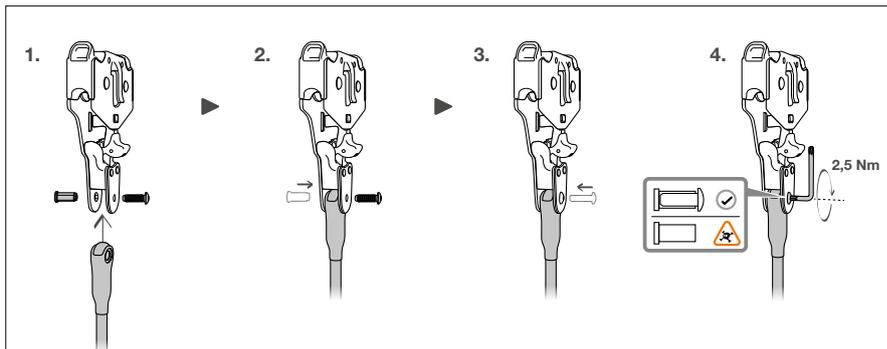


8. TRAC CLUB – Überprüfung der Einheit Schraube/Abstandshalter und Anbringen des Verbindungsmittels

- Überprüfen Sie den Zustand der Einheit Schraube und Abstandshalter der TRAC CLUB (Kratzer, Verformungen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen).

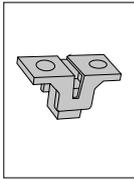


- Befestigen Sie das Verbindungsmittel wieder an der Einheit Schraube/Abstandshalter der TRAC CLUB. Geben Sie etwas flüssige Schraubensicherung auf die Schraube. Überprüfen Sie den festen Sitz der Schraube.

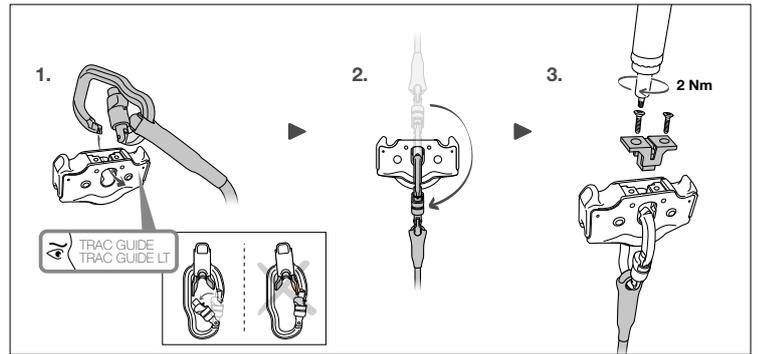


9. TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT – Überprüfung der Auflage und Einhängen des Karabiners

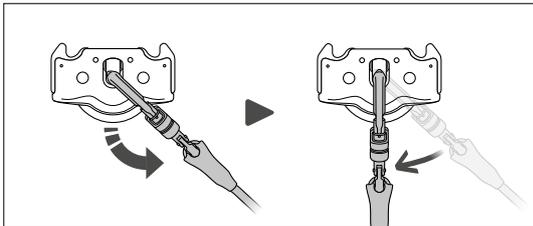
- Überprüfen Sie den Zustand der Auflage (Kratzer, Verformungen, Risse, Abnutzungs- und Korrosionserscheinungen).



- Hängen Sie den Karabiner mit dem Verbindungsmittel wieder ein und befestigen Sie die Auflage. Vergewissern Sie sich, dass die Schrauben fest angezogen sind.

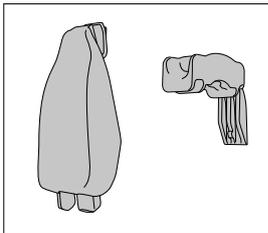


- Überprüfen Sie, ob die Rückholfeder einwandfrei funktioniert. (Der Karabiner muss durch die Federwirkung wieder in die Ausgangsposition gelangen, nicht nur durch die Schwerkraft.)

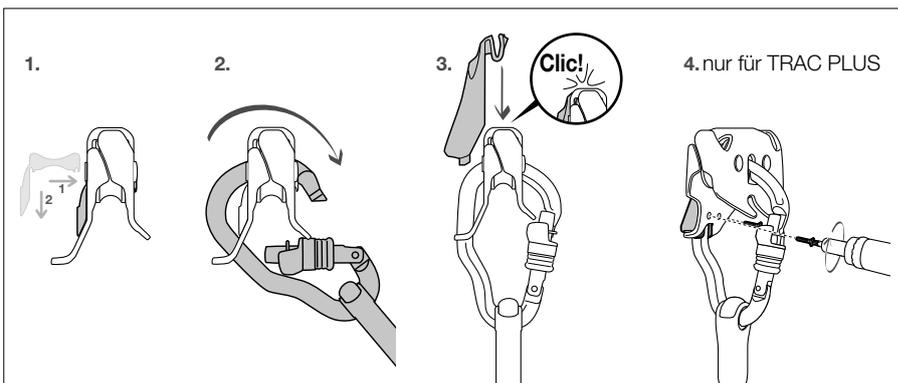


10. TRAC / TRAC PLUS – Überprüfung der Abdeckung und des Auflagebereichs der Karabiner, Einhängen des Verbindungselements

- Überprüfen Sie den Zustand der Abdeckung und des Auflagebereichs der Karabiner (Kratzer, Verformungen, Risse, Abnutzungserscheinungen).



- Hängen Sie den Karabiner mit dem Verbindungsmittel wieder ein und bringen Sie die Abdeckung und den Auflagebereich für den Karabiner wieder an. Vergewissern Sie sich, dass die Schrauben fest angezogen sind.

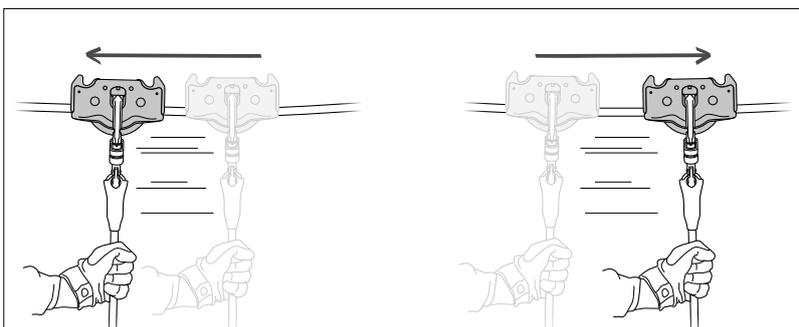


11. Funktionsprüfung

- Installieren Sie Ihre Seilrolle an einem kompatiblen Seil.

Vergewissern Sie sich, dass sie ungehindert am Seil hin und her läuft.

TRAC / TRAC PLUS / TRAC CLUB / TRAC GUIDE / TRAC GUIDE LT



12. Anhang: Beispiele abgenutzter Seilrollen, die ausgesondert oder repariert werden müssen

- Starke Abnutzung des Stoppers



- Abnutzung des Stoppers



- Defektes Sperrrad



- Änderung der PSA



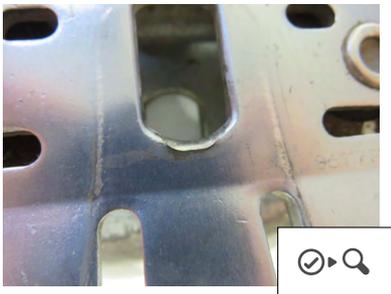
- Nicht kompatibler Karabiner



- Fehlerhafte Montage der Abdeckung



- Plastische Verformung der Verbindungsöse



- Plastische Verformung des Seilrollenkörpers



- Abdeckung muss ausgewechselt werden

