

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

IMBRACATURE SPORT

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buono stato (B)	Stato da controllare (C)	Azione da effettuare (A)	Non utilizzare, eliminare (E)	Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica dello stato delle fettucce

- Controllare tagli, rigonfiamenti, danni e usura dovuti all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici. Controllare le fettucce di cintura, bordi di cintura, cosciali e bretelle se presenti. Non dimenticare le zone nascoste dalle fibbie o dalle protezioni.
- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati. Le cuciture di sicurezza sono riconoscibili per i fili di colore differente rispetto a quello della fettuccia.

4. Verifica dei punti di legatura e dell'anello di assicurazione

- Controllare lo stato dell'anello di assicurazione. Fare attenzione ai tagli, ai rigonfiamenti, ai danni e all'usura dovuti all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici.
 - Controllare lo stato delle fettucce di protezione dei punti di legatura. Fare attenzione ai tagli, ai rigonfiamenti, ai danni e all'usura dovuti all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici.
- Se la fettuccia di protezione dei punti di legatura mostra segni di usura (fori, fili tagliati, fettuccia sfilacciata), eliminare l'imbracatura. Alcune imbracature (per esempio, SIMBA, LUNA, SELENA, ADJAMA, SAMA) presentano un indicatore di usura rosso sul ponte di legatura inferiore. Se compare questo indicatore, eliminare l'imbracatura.
- Verificare la presenza e il corretto serraggio delle viti del punto di attacco apribile.
- Verificare l'assenza di deformazioni, fessurazioni, segni, usura, corrosione.

5. Verifica dello stato delle fibbie di regolazione

- Consultare la nota informativa dell'imbracatura.
- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione (assenza di segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).
- Verificare il corretto passaggio delle fettucce (nessun attorcigliamento).
- Controllare il corretto funzionamento delle fibbie.

6. Caso particolare dell'imbracatura FLY

- Verificare la presenza dei nodi e lo stato del cordino.
- Fare attenzione ai tagli, ai rigonfiamenti, ai danni e all'usura dovuti all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici.
- Controllare il corretto funzionamento dell'elemento e dell'elastico della cintura.

7. Verifica degli elementi di comfort

- Verificare lo stato delle imbottiture di cintura e cosciali (tagli, usura, lacerazione...).
- Controllare lo stato dei passanti elastici e degli elastici dei cosciali (tagli, usura, lacerazione...).
- Controllare lo stato dei portamateriali (tagli, usura, lacerazione...).

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo