

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
 - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en PETZL.COM.

ASEGURADORES GRIGRI



1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación imprevista de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI. (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

Atención, la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Día de fabricación	.....	.....	.....	.....
Nombre del controlador	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Codificación B:

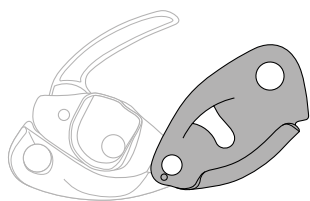
00 A 0000000 000

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Mes de fabricación	.....	.....	.....	.....
Número de lote	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

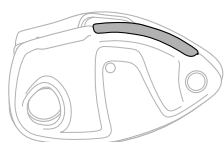
Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

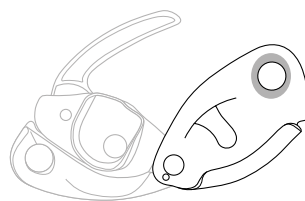
3. Revisión de la placa lateral móvil



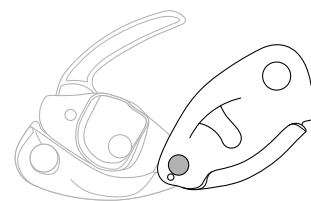
- Compruebe el estado de la placa lateral móvil (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras, desgastes...). Si observa un agujero en la placa lateral, deseche el producto.



- En el GRIGRI +, compruebe el estado de la placa de refuerzo.

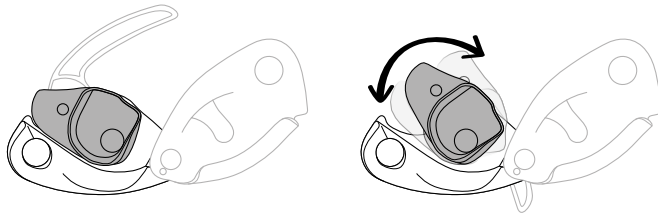


- Compruebe el estado del orificio de conexión (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).

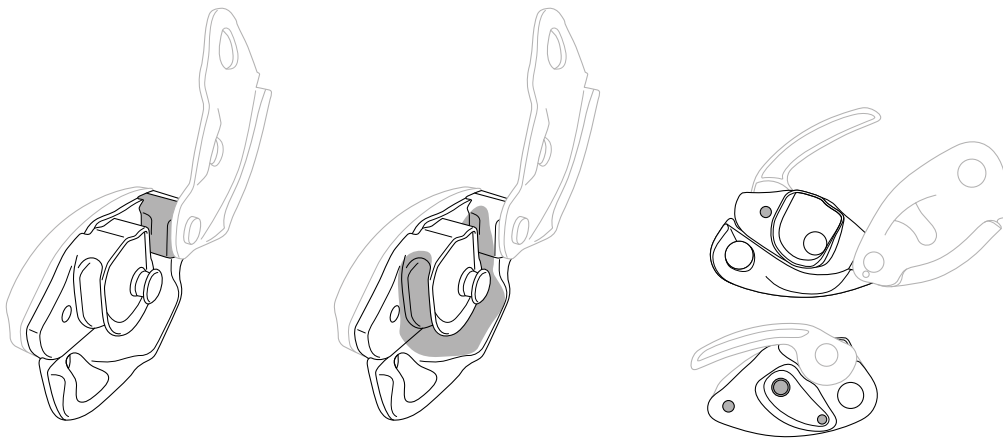


- Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).

4. Revisión del estado del cuerpo

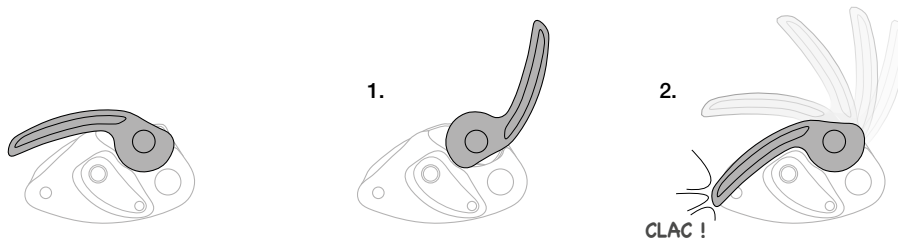


- Compruebe el estado de la leva y de su eje (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras, corrosión...). Compruebe la movilidad de la leva.



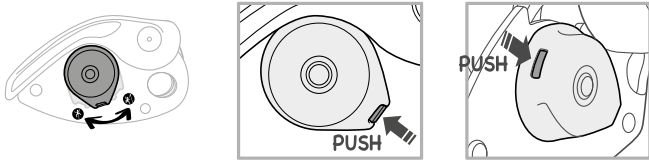
- Compruebe el estado del patín (marcas, deformaciones, suciedad, fisuras...).
- Compruebe la ausencia de cuerpos extraños (arena...) y de lubricante en el paso de la cuerda.
- Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).

5. Revisión del estado de la empuñadura

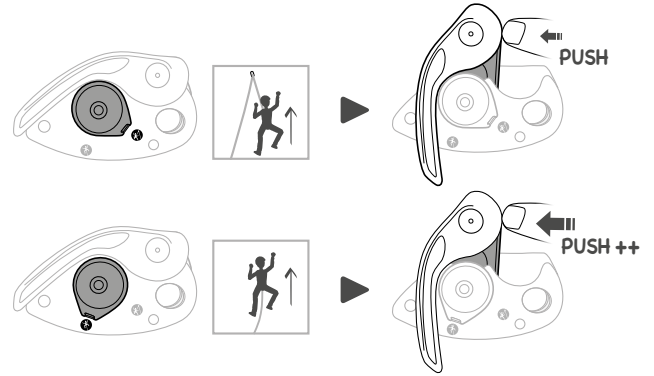


- Compruebe el estado de la empuñadura (marcas, deformaciones, fisuras...).
- Compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno de la empuñadura.

6. Revisión del estado del botón de selección (en el GRIGRI+ únicamente)



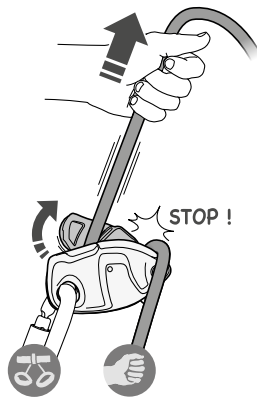
- Compruebe el estado del botón-selector (marcas, deformación, fisuras...).



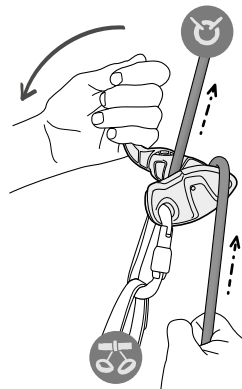
- Compruebe el funcionamiento del botón-selector. (Cuando se levanta, la leva ofrece más resistencia en posición de escalada de primero que en posición de escalada en polea).

7. Revisión funcional

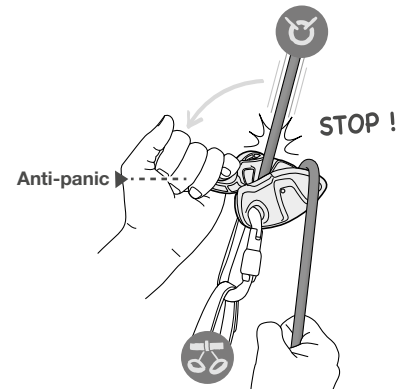
- Realice una prueba de funcionamiento con el aparato en el arnés. Realice esta prueba con su cuerda de menor diámetro.



1. Tire de la cuerda lado escalador, el aparato debe bloquear la cuerda.



2. Suspéndase a poca altura. Sujetando la cuerda lado frenado accione la empuñadura. La cuerda debe circular por el aparato.



3. Control del antipánico en el GRIGRI+. Suspéndase a poca altura. Sujetando la cuerda lado frenado accione la empuñadura RÁPIDAMENTE. La cuerda debe quedar bloqueada.

8. Anexo: ejemplos de GRIGRI desgastados o a desechar

- GRIGRI torcido



- Placa lateral móvil agujereada



- Empuñadura torcida



- Empuñadura rota



- Paso de garganta desgastada



- Empuñadura rota



- Paso de cuerda

