



- **Zusätzlich zu den normalen Kontrollen vor jedem Einsatz muss eine PSA regelmäßig einer eingehenden Überprüfung durch eine sachkundige Person unterzogen werden.** Petzl empfiehlt, diese Überprüfung alle 12 Monate und nach außergewöhnlichen Vorkommnissen durchführen zu lassen.
- **Zur Überprüfung einer PSA muss die vom Hersteller gelieferte Gebrauchsanweisung herangezogen werden.** Die Gebrauchsanweisung ist zum Download verfügbar unter [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

## GRIGRI-SICHERUNGSGERÄTE



### 1. Bekannte Vorgeschichte des Produkts

Im Falle einer unvorhergesehenen Beschädigung einer PSA muss das Produkt bis zur eingehenden Überprüfung vorläufig ausgesondert werden.

Der Anwender muss:

- genaue Angaben zu den Einsatzbedingungen machen
- außergewöhnliche Vorkommnisse bezüglich der PSA angeben (Beispiele: Sturz oder Auffangen eines Sturzes, Anwendung oder Lagerung bei extremen Temperaturen, außerhalb der Betriebsstätten des Herstellers vorgenommene Änderungen usw.).

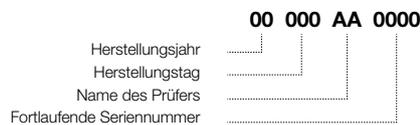
### 2. Vorangehende Kontrollen

Vergewissern Sie sich, dass Seriennummer und CE-Kennzeichnung vorhanden und lesbar sind.

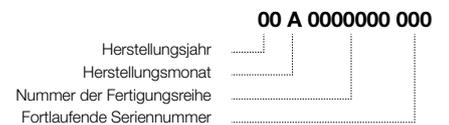
**Achtung**, die Codierung der individuellen Nummer auf unseren Produkten ändert sich. Künftig wird es zwei Arten von Codierungen geben.

Nachstehend sind die beiden Codierungen der individuellen Nummer im Detail erläutert.

Codierung A:



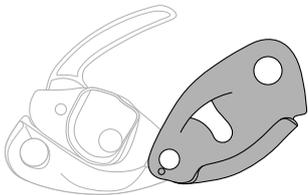
Codierung B:



Stellen Sie sicher, dass die Lebensdauer des Produkts nicht überschritten ist.

Vergleichen Sie das Produkt mit einem neuen Produkt, um sicherzustellen, dass keine Änderungen vorgenommen wurden und alle Bestandteile vorhanden sind.

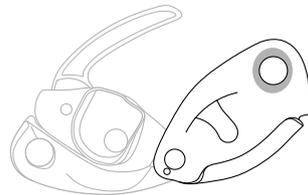
### 3. Überprüfung des beweglichen Seitenteils



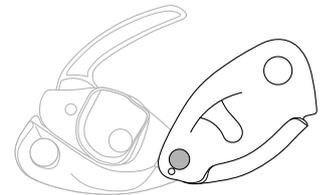
- Kontrollieren Sie den Zustand des beweglichen Seitenteils (Kratzer, Deformierungen, Verschmutzung, Risse, Abnutzungserscheinungen usw.). Wenn Sie ein Loch im Seitenteil entdecken, sondern Sie das Produkt aus.



- Überprüfen Sie beim GRIGRI + den Zustand der Verstärkungsplatte.

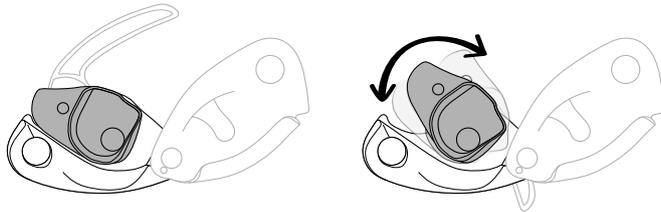


- Überprüfen Sie den Zustand der Verbindungsöse (Kratzer, Deformierungen, Risse, Korrosionserscheinungen usw.).

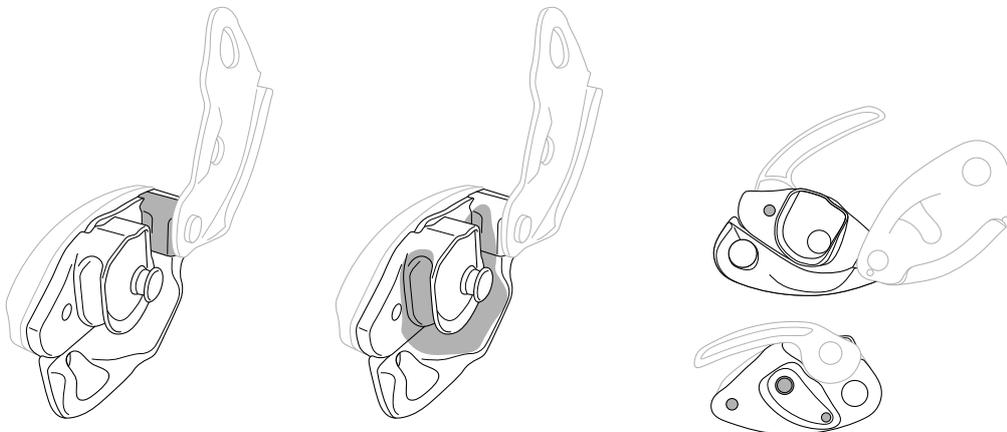


- Überprüfen Sie den Zustand der Nieten (Kratzer, Deformierungen, Risse, Korrosionserscheinungen, formschlüssige Verbindung usw.).

## 4. Überprüfung des Körpers

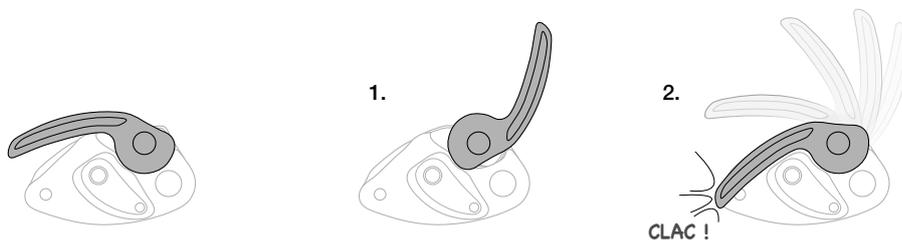


- Überprüfen Sie den Zustand des Klemmmechanismus und seiner Achse (Kratzer, Deformationen, Verschmutzung, Risse, Korrosionserscheinungen usw.). Überprüfen Sie die Gängigkeit des Klemmmechanismus.



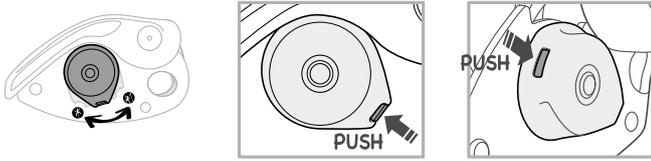
- Kontrollieren Sie den Zustand des Reibungselements (Kratzer, Deformationen, Verschmutzung, Risse usw.).
- Überprüfen Sie das Gerät auf Fremdkörper (Sand usw.) und vergewissern Sie sich, dass das Seil im Gerät nicht mit Fett in Berührung kommt.
- Überprüfen Sie den Zustand der Nieten (Kratzer, Deformationen, Risse, Korrosionserscheinungen, formschlüssige Verbindung usw.).

## 5. Überprüfung des Zustands des Griffes

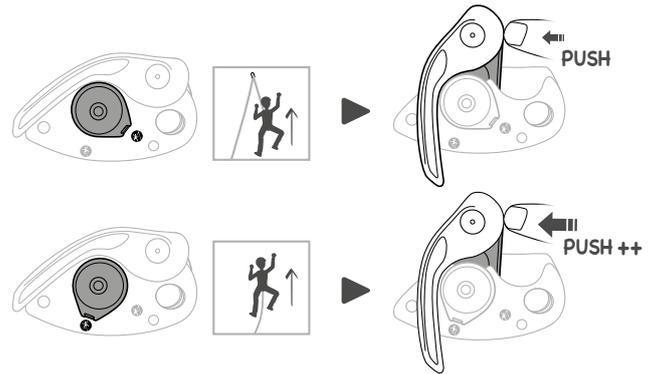


- Überprüfen Sie den Zustand des Griffes (Kratzer, Deformationen, Risse usw.).
- Überprüfen Sie, ob die Rückholfeder des Griffes einwandfrei funktioniert.

## 6. Überprüfung des Zustands des Drehknopfes (nur beim GRIGRI+)



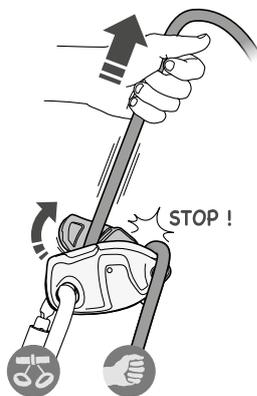
- Überprüfen Sie den Zustand des Drehknopfes (Kratzer, Deformierungen, Risse usw.).



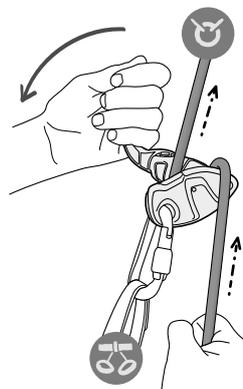
- Prüfen Sie, ob der Drehknopf einwandfrei funktioniert. (Wenn der Klemmmechanismus angehoben wird, bietet er in der Vorstiegs-Position mehr Widerstand als in der Toprope-Position).

## 7. Funktionsprüfung

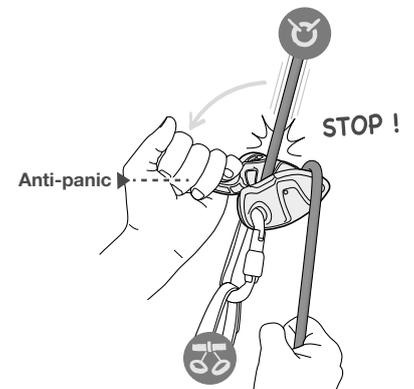
- Führen Sie einen Funktionstest mit dem Gerät am Gurt durch. Machen Sie diesen Test mit einem Seil von geringerem Durchmesser.



1. Wenn Sie an dem zum Kletterer gerichteten Seil ziehen, muss das Gerät das Seil blockieren.



2. Hängen Sie sich in geringem Abstand zum Boden in das Seil. Betätigen Sie den Griff und halten Sie das Bremsseil in der Hand. Das Seil muss durch das Gerät laufen.



3. Kontrolle der Anti-Panik-Funktion beim GRIGRI+. Hängen Sie sich in geringem Abstand zum Boden in das Seil. Betätigen Sie mit einer SCHNELLEN Bewegung den Griff und halten Sie mit der anderen Hand das Bremsseil umschlossen. Das Seil muss blockiert werden.

## 8. Anhang: Beispiele abgenutzter bzw. auszusondernder GRIGRI

- GRIGRI verbogen



- Loch im beweglichen Seitenteil



- Griff verbogen



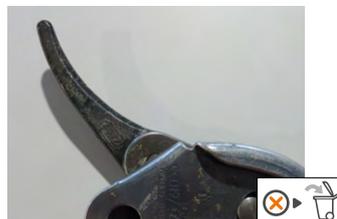
- Griff beschädigt



- Führungsnut abgenutzt



- Griff beschädigt



- Seilabrieb

