

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa su PETZL.COM.

ASSICURATORI GRIGRI



1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado imprevisto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI. (Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...).

2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.

Attenzione, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica. Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

	00 000 AA 0000
Anno di fabbricazione
Giorno di fabbricazione
Nome del controllore
Incrementazione

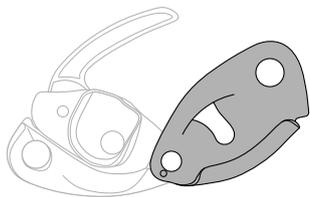
Codifica B:

	00 A 0000000 000
Anno di fabbricazione
Mese di fabbricazione
Numero di lotto
Incrementazione

Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.

Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

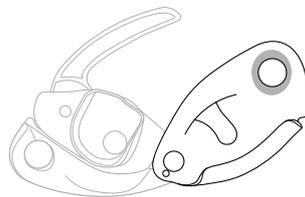
3. Verifica della flangia mobile



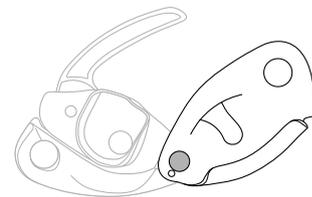
- Verificare lo stato della flangia mobile (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature, usure...). Se si scopre un foro nella flangia, eliminare il prodotto.



- Sul GRIGRI +, verificare lo stato della placca di rinforzo.

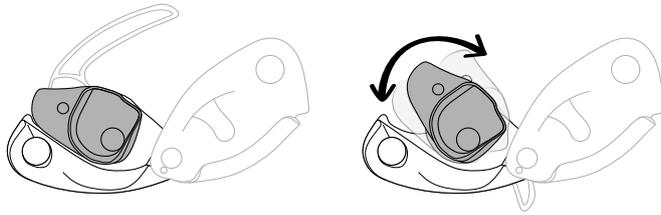


- Verificare lo stato del foro di collegamento (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).

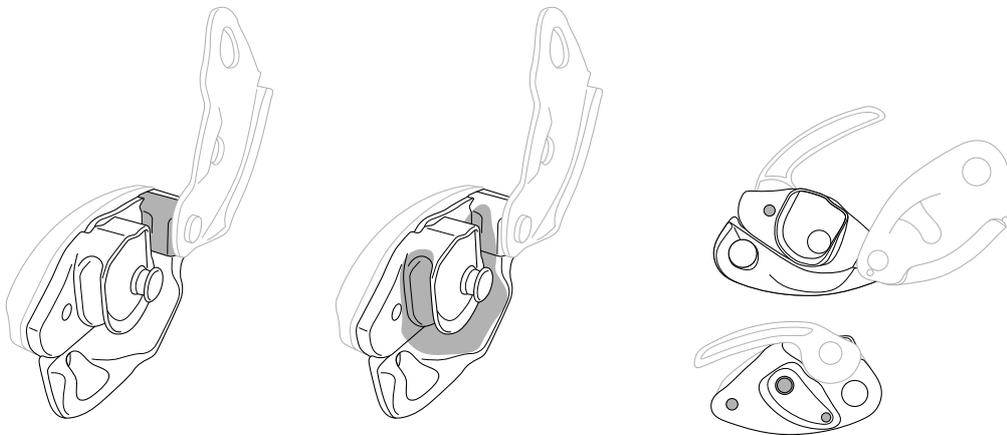


- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).

4. Verifica dello stato del corpo

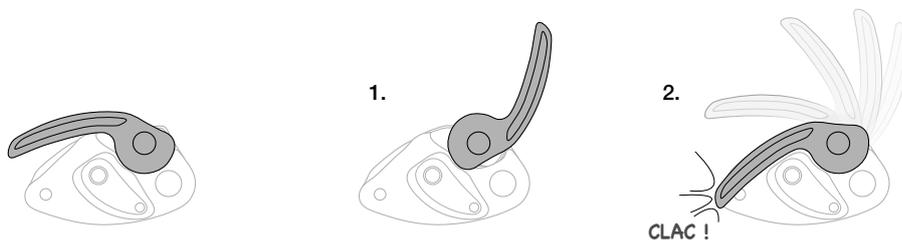


- Verificare lo stato della camma e del suo asse (segni, deformazione, incrostazioni, screpolature, corrosione...). Controllare la mobilità della camma.



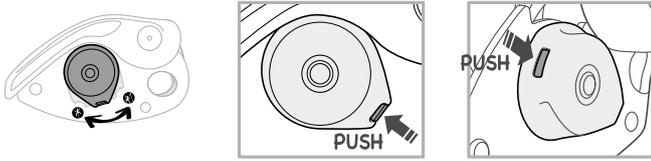
- Verificare lo stato della superficie di attrito del dispositivo (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature...).
- Verificare l'assenza di corpi estranei (sabbia...) e di lubrificante sul passaggio della corda.
- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).

5. Verifica dello stato della maniglia.

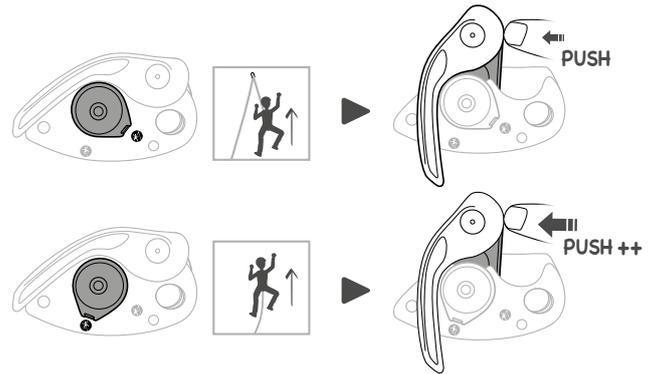


- Verificare lo stato della maniglia (segni, deformazioni, fessurazioni...).
- Verificare il corretto funzionamento della molla di richiamo della maniglia.

6. Verifica dello stato del pulsante di selezione (solo su GRIGRI+)



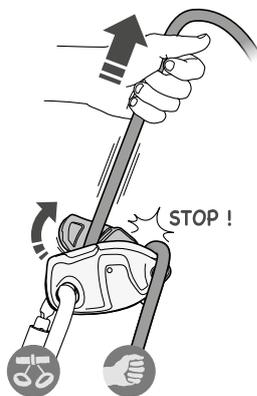
- Verificare lo stato del pulsante selettore (segni, deformazioni, fessurazioni...).



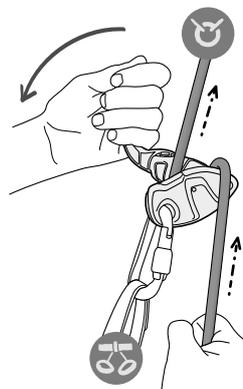
- Verificare il funzionamento del pulsante selettore. (Quando sollevata, la camma offre maggiore resistenza in posizione di arrampicata da primo che in posizione con corda dall'alto).

7. Verifica funzionale

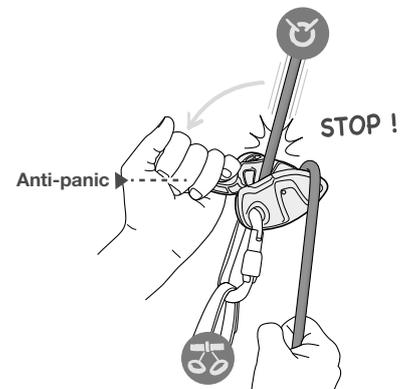
- Effettuare un test di funzionamento con il dispositivo sull'imbracatura. Effettuare questo test con la corda di diametro più piccolo.



1. Tirare la corda lato arrampicatore, l'apparecchio deve bloccare la corda.



2. In sospensione ad una bassa altezza. Azionare la maniglia tenendo la corda lato frenante. La corda deve scorrere nell'apparecchio.



3. Controllo della funzione antipanico sul GRIGRI+. In sospensione ad una bassa altezza. Azionare la maniglia RAPIDAMENTE tenendo la corda lato frenante. La corda deve essere bloccata.

8. Allegato: esempi di GRIGRI usurati o da eliminare

- GRIGRI deformato



- Flangia mobile forata



- Maniglia deformata



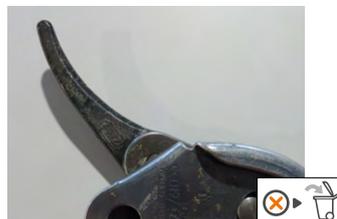
- Maniglia rotta



- Passaggio di gola usurato



- Maniglia rotta



- Passaggio di corda

