

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
  - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

## IMBRACATURA PROFESSIONALE

### Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

### Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

**Fabbricante:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buono stato (B)	Stato da controllare (C)	Azione da effettuare (A)	Non utilizzare, eliminare (E)	Non interessato

### 1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



### 2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

### 3. Verifica dello stato delle fettucce

- Controllare tagli, rigonfiamenti, danni e usura dovuti all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici. Controllare le fettucce di cintura, cosciali, collegamento cosciali/cintura e bretelle se presenti. Non dimenticare le zone nascoste dalle fibbie e i punti di attacco.
- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati. Le cuciture di sicurezza sono riconoscibili per i fili di colore differente rispetto a quello della fettuccia.
- Verificare la presenza di ortature in fondo alla fettuccia.

### 4. Verifica dei punti di attacco

- Verificare lo stato dei punti di attacco metallici (segnii, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).
- Verificare lo stato dei punti di attacco in tessuto (tagli, usura, lacerazioni...).
- Verificare lo stato dei punti di attacco in plastica (tagli, usura, lacerazioni...).
- Sui modelli di imbracature NAVAHO e AVAO multinorma, controllare l'indicatore di arresto della caduta. Questo indicatore appare rosso se il punto di attacco dorsale ha subito un urto superiore a 400 daN.

### 5. Verifica dello stato delle fibbie di regolazione

- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione DOUBLEBACK (segnii, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).
- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione FAST (segnii, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).
- Verificare il corretto passaggio delle fettucce (nessun attorcigliamento).
- Controllare il corretto funzionamento delle fibbie.

### 6. Verifica dello stato degli elementi di comfort

- Verificare lo stato delle imbottiture di cintura, cosciali e bretelle (tagli, usura, lacerazioni...).
- Controllare lo stato dei passanti elastici e/o in plastica (tagli, usura, lacerazione...).
- Controllare lo stato degli elastici dei cosciali (tagli, usura, lacerazioni...).
- Controllare lo stato dei portamateriali (tagli, usura, lacerazione...).

### 7. Verifica dello stato del connettore pettorale/imbracatura bassa (se presente)

- Per la verifica dei connettori, consultare la scheda di verifica corrispondente al modello di connettore sul sito Petzl.com.
- Punto di attacco apribile: verificare la presenza e il corretto serraggio delle viti del punto di attacco apribile.
- Se l'imbracatura presenta un connettore di collegamento pettorale/imbracatura bassa, verificarne la presenza.
- Verificare che il modello del connettore sia giusto e che sia correttamente collegato all'imbracatura.

### 8. Verifica dello stato del bloccante CROLL (se presente)

- Per la verifica del bloccante, consultare la scheda di verifica corrispondente al bloccante sul sito Petzl.com.

### 9. Caso particolare delle imbracature SEQUOIA/SEQUOIA SRT

- Verificare lo stato del ponte di attacco in tessuto (tagli, usura, lacerazioni...). Per i ponti di attacco in corda, assicurarsi che la corda non presenti incisioni, bruciature, sfilacciature, zone abrasive o tracce di prodotti chimici...
- Verificare lo stato degli anelli apribili (segnii, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...). Verificare la presenza e il corretto serraggio della vite.

### 10. Caso particolare delle NEWTON HI-VIZ

- Sulle versioni HI-VIZ, controllare lo stato del giubbotto HI-VIZ e delle bande riflettenti (tagli, usura, decolorazioni...).

### Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

### GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo