Procedura d'ispezione

• **Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente.** Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
• **L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.**
Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM

ZIGZAG / ZIGZAG PLUS / CHICANE

1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado sospetto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:
- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI.
(Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...)

2. Osservazioni preliminari

Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
Attenzione, cambia la codifica del numero individuale dei nostri prodotti. Coesisteranno due tipi di codifica.
Vedi sotto il dettaglio di ogni codifica di numeri individuali.

Codifica A:

00 000 AA 0000

- Anno di fabbricazione
- Giorno di fabbricazione
- Nome del controllore
- Incremento

Codifica B:

00 A 0000000 000

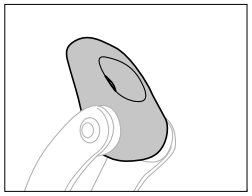
- Anno di fabbricazione
- Mese di fabbricazione
- Numero lotto
- Incremento

Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

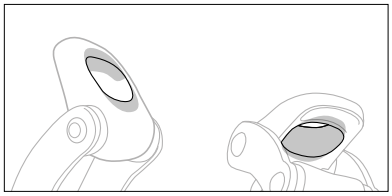
• **Alcuni prodotti ZIGZAG e ZIGZAG PLUS presentano un numero di serie corretto (come l'esempio a lato).**
Questi prodotti sono stati rielaborati nel nostro stabilimento di produzione.

Maggiori informazioni qui nelle FAQ:
https://www.petzl.com/IT/it/Professionale/FAQ?q=ZIGZAG&f=Descenders

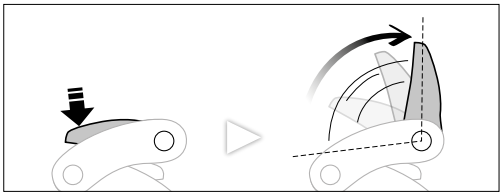
3. Verifica della leva di sbloccaggio



• Verificare lo stato della leva di sbloccaggio (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature...).



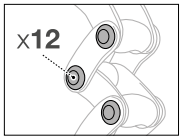
• Verificare l'usura provocata dal passaggio della corda.
Se l'usura è pronunciata, effettuare il test di bloccaggio su corda, descritto in dettaglio al punto 8.

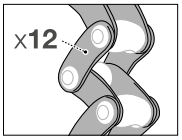


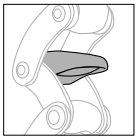
• Verificare l'efficacia della molla di richiamo. Assicurarsi di ripetere il test una decina di volte.

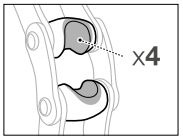
4. Verifica della catena di bloccaggio

• Verificare lo stato degli elementi della catena di bloccaggio:
- Rivetti (screpolature, deformazioni, corrosione...).
- Maglie (fessurazioni, deformazioni, corrosione, incrostazione...).
- Leva di bloccaggio (usura, deformazioni, corrosione, incrostazione...).
- Cilindri (usura, deformazioni, corrosione, incrostazione...).

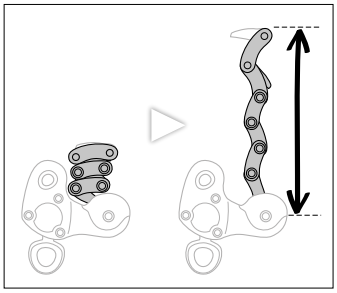




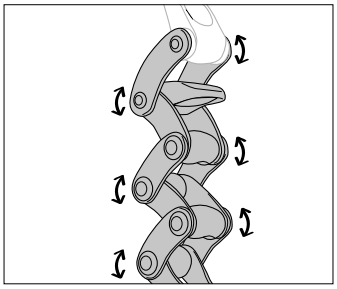




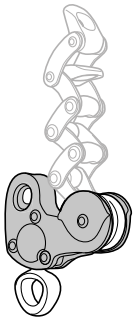
• Verificare che la catena di bloccaggio si apra liberamente e si chiuda completamente. Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (per esempio con polvere di grafite).



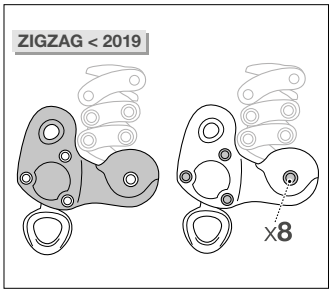
• Fare un controllo individuale di ciascuna maglia per verificare l'assenza di indurimenti durante la loro rotazione.

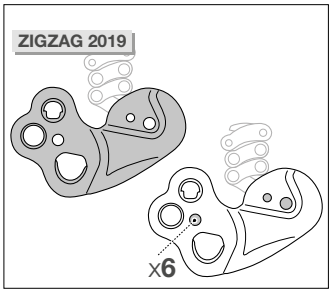


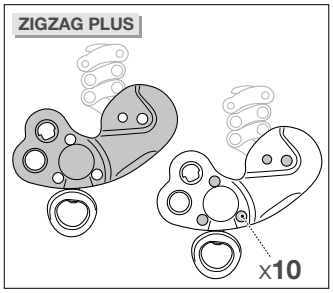
5. Verifica del corpo



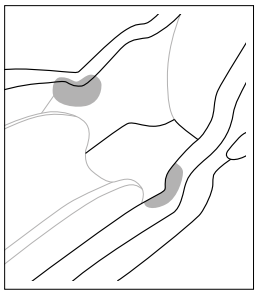
• Verificare lo stato del corpo e dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).



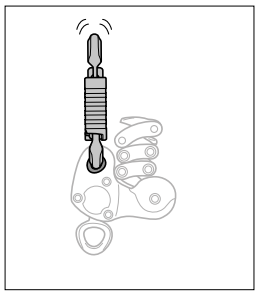




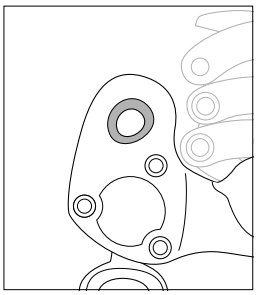
• Su ZIGZAG prima del 2019, verificare l'usura del fermo della catena di bloccaggio sul corpo. Fare attenzione alla comparsa di spigoli vivi che potrebbero danneggiare la corda. Se necessario, smussare le zone taglienti con carta vetrata a grana fine.



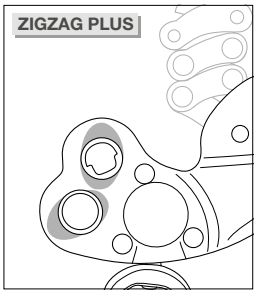
• Prima di smontare il connettore, verificare che sia sempre tenuto correttamente dall'anello di posizionamento del foro di collegamento del ritorno della corda.



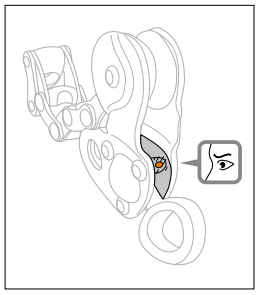
• Verificare lo stato dell'anello di posizionamento (deformazione, screpolature, tagli...). Attenzione a non lubrificare questa zona che deve rimanere asciutta per tenere il connettore.



• Verificare l'usura provocata dal connettore sui bordi dei fori di collegamento.

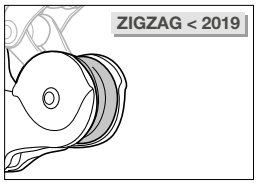


• Verificare lo stato dell'elemento in plastica in particolare sul passaggio della corda. L'usura della plastica può scoprire il rivetto metallico. Eliminare lo ZIGZAG se anche questo rivetto mostra segni di usura.

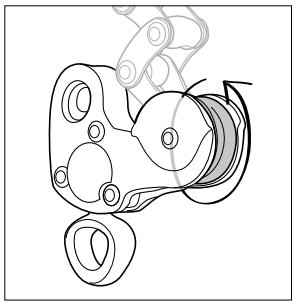


6. Verifica di puleggia e girello

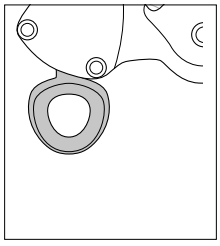
• Verificare lo stato della puleggia (segni, deformazioni, corrosione, assenza di corpi estranei...).



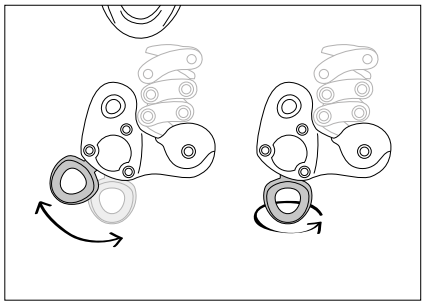
• Verificare che la puleggia ruoti liberamente.



• Su ZIGZAG prima del 2019 e ZIGZAG PLUS, verificare lo stato del girello (fessurazioni, deformazioni...).

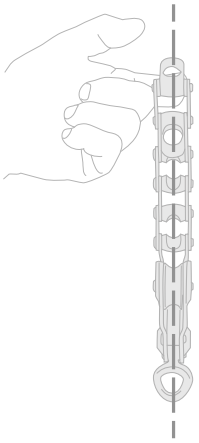


• Verificare il movimento libero del girello e l'assenza di gioco tra il girello e il corpo (se necessario lubrificare con polvere di grafite).



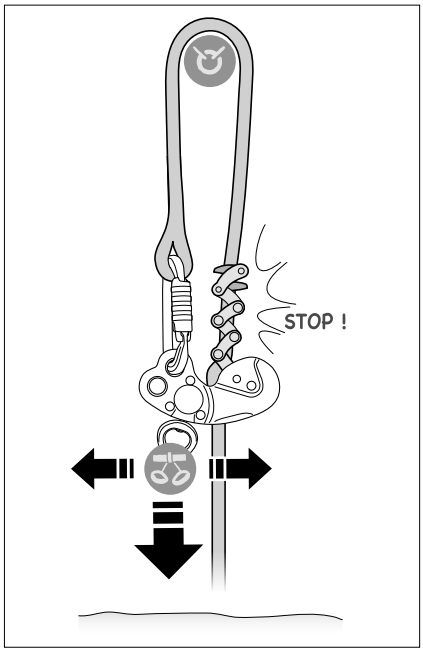
7. Verifica dell’allineamento degli elementi

• Portare lo ZIGZAG di fronte a voi, tenendolo per la leva di sbloccaggio, catena aperta. Constatare l’allineamento della catena e del corpo.

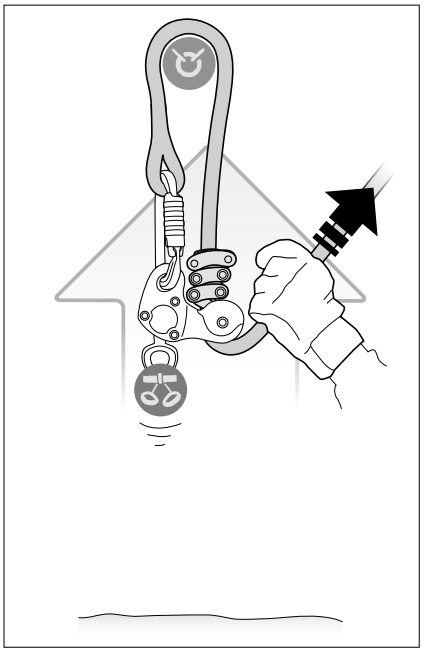


8. Verifica funzionale: bloccaggio su corda e sbloccaggio sotto carico

Utilizzare i diversi diametri di corda raccomandati dal fabbricante (da 11,5 a 13 mm).
Installare lo ZIGZAG in configurazione di lavoro (doppia), in sospensione ad un’altezza molto bassa.

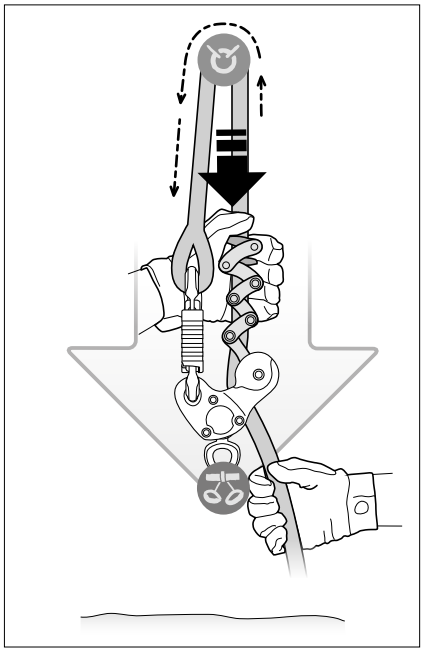


• Sospesi sullo ZIGZAG installato su doppia, si deve essere perfettamente bloccati.



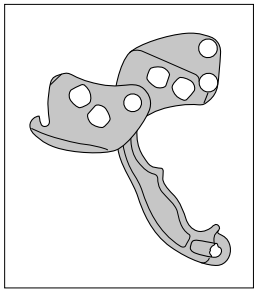
• Verificare che lo ZIGZAG scorra verso l’alto tirando il capo di corda che esce dall’apparecchio.

• Verificare che l’appoggio sulla leva di sbloccaggio consenta lo scorrimento fluido e controllato della corda.

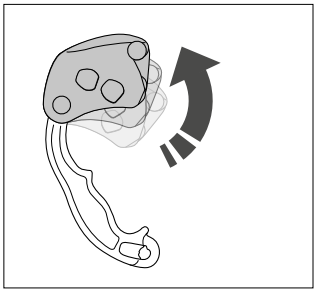


9. Verifica di CHICANE

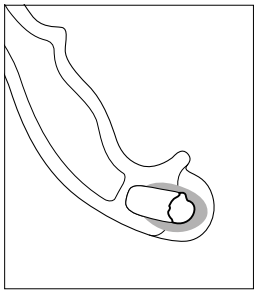
• Verificare lo stato della maniglia, del corpo e della flangia mobile (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).



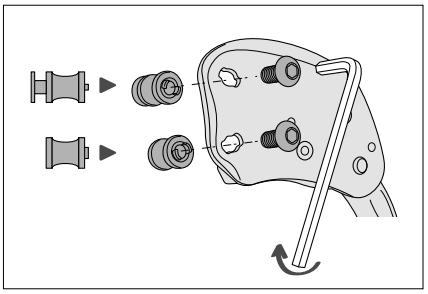
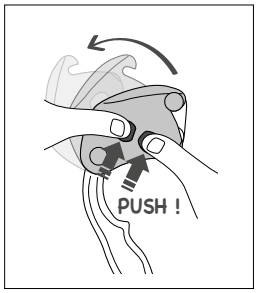
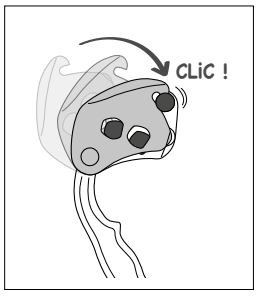
• Verificare l'articolazione tra la maniglia e il corpo e l'efficacia della molla di richiamo.



• Verificare lo stato del foro di collegamento allo ZIGZAG (usura, segni, fessurazioni), la presenza e lo stato dell'anello di posizionamento del connettore.



• Verificare il serraggio e lo stato degli assi di sfregamento (usura, deformazioni, corrosione).
Se necessario ribaltare gli assi o sostituirli.



• Verificare lo stato dei pulsanti di apertura (segni, usura, incrostazioni), e verificare la corretta chiusura della flangia mobile.