

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
 - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en PETZL.COM

ZIGZAG / ZIGZAG PLUS / CHICANE



1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación que se sospeche de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI. (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

Atención: la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Día de fabricación	.....	.....	.....	.....
Nombre del controlador	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Codificación B:

00 A 0000000 000

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Mes de fabricación	.....	.....	.....	.....
Número de lote	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

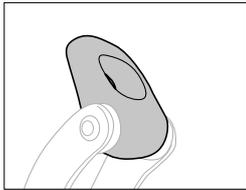
- Algunos productos ZIGZAG y ZIGZAG PLUS presentan un número de serie corregido (como en el ejemplo aquí presentado). Estos productos se han sido devueltos a nuestra fábrica de producción.

Más información aquí en las FAQ:

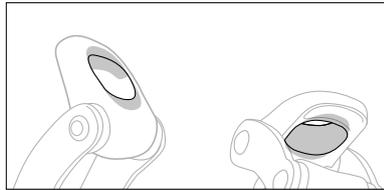
<https://www.petzl.com/ES/es/Profesional/FAQ?q=ZIGZAG&f=Descenders>



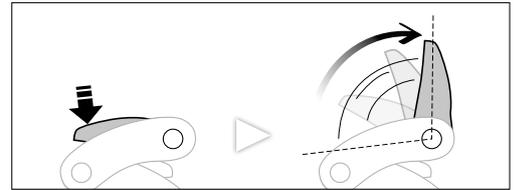
3. Revisión de la palanca de desbloqueo



- Compruebe el estado de la palanca de desbloqueo (marcas, deformación, suciedad, fisuras...).



- Compruebe el desgaste provocado por el paso de la cuerda.
- Si el desgaste es pronunciado, realice la prueba de bloqueo con cuerda detallado en la etapa 8.

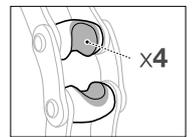
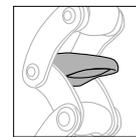
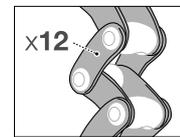
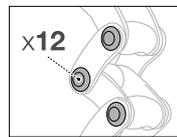


- Compruebe la eficacia del muelle de retorno. Repita la prueba unas diez veces.

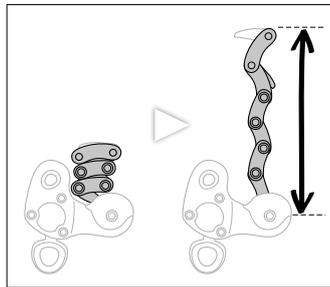
4. Revisión de la cadena de bloqueo



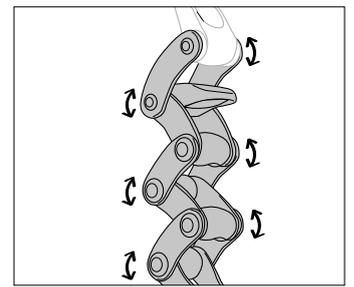
- Compruebe el estado de los elementos de la cadena de bloqueo:
 - Remaches (fisuras, deformación, corrosión...).
 - Eslabones (fisuras, deformaciones, corrosión, suciedad...).
 - Palanca de bloqueo (desgaste, deformación, corrosión, suciedad...).
 - Barriletes (desgaste, deformación, corrosión, suciedad...).



- Compruebe que la cadena de bloqueo se despliega libremente y se pliega completamente. Si es necesario, limpie con agua y jabón, luego, lubrique ligeramente (por ejemplo con polvo de grafito).



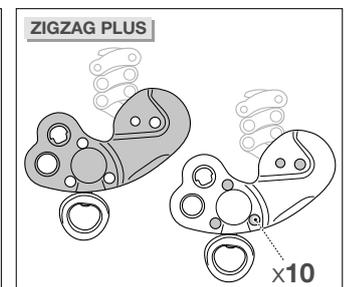
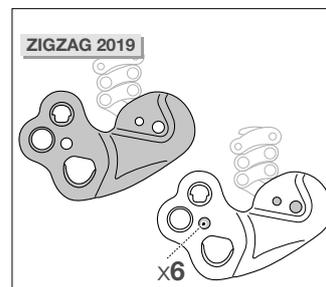
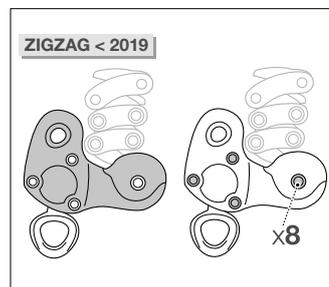
- Realice un control individual de cada eslabón para comprobar la ausencia de puntos duros en su rotación.



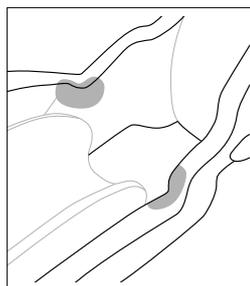
5. Revisión del cuerpo



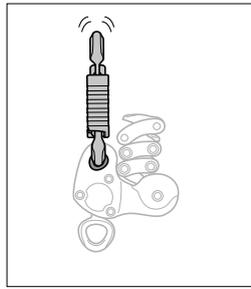
- Compruebe el estado del cuerpo y de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).



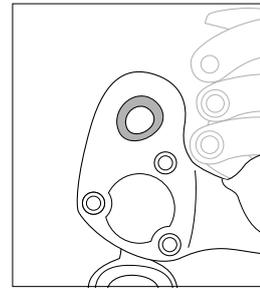
- En el ZIGZAG anterior al 2019, compruebe en el cuerpo el desgaste de los topes de la cadena de bloqueo. Vigile la aparición de aristas agresivas que podrían dañar la cuerda. Si es necesario, redondee las zonas cortantes con papel de lija de grano fino.



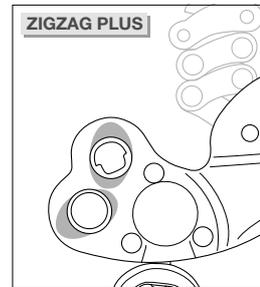
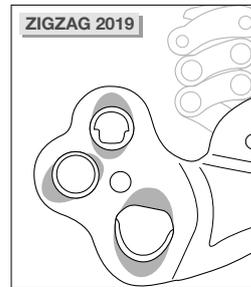
- Antes de desmontar el conector, compruebe que siempre permanece bien sujeto por el casquillo de sujeción del orificio del retorno de cuerda.



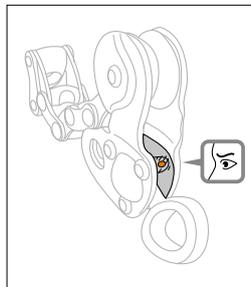
- Compruebe el estado del casquillo de sujeción (deformaciones, fisuras, cortes...). Atención a no lubricar esta zona que debe permanecer seca para sujetar el conector.



- Compruebe el desgaste provocado por el conector en los bordes de los orificios de conexión.



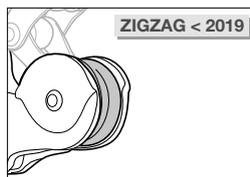
- Compruebe el estado de la pieza plástica, en particular al nivel del paso de cuerda. El desgaste del plástico puede dejar a la vista el remache metálico. Dé de baja el ZIGZAG si este remache también empieza a estar desgastado.



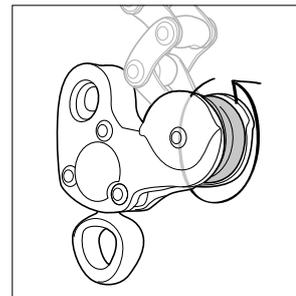
6. Revisión de la roldana y del eslabón giratorio



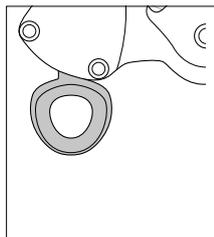
- Compruebe el estado de la roldana (marcas, deformación, corrosión, ausencia de cuerpos extraños...).



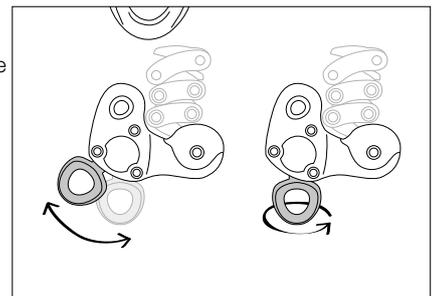
- Compruebe que la roldana gira libremente.



- En el ZIGZAG anterior al 2019 y el ZIGZAG PLUS, compruebe el estado del eslabón giratorio (fisuras, deformaciones...).

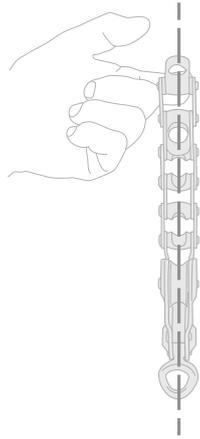


- Compruebe el libre movimiento del eslabón giratorio y la ausencia de holgura entre el eslabón giratorio y el cuerpo (si es necesario, lubrique con polvo de grafito).



7. Revisión del alineamiento de los elementos

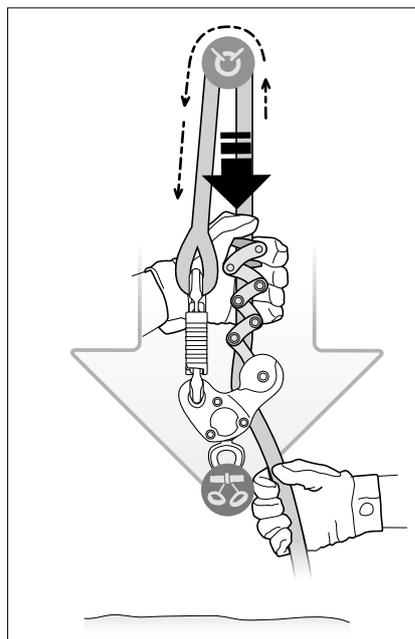
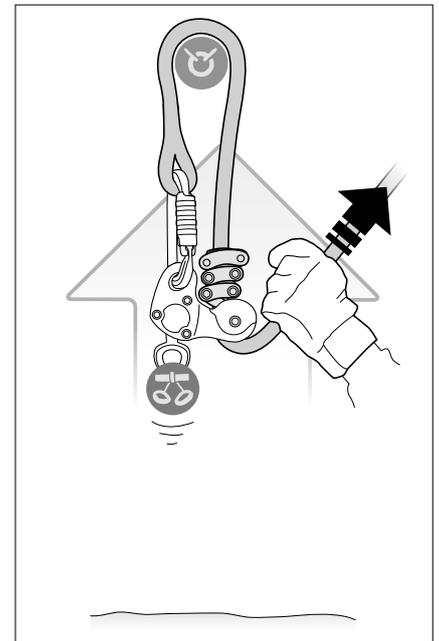
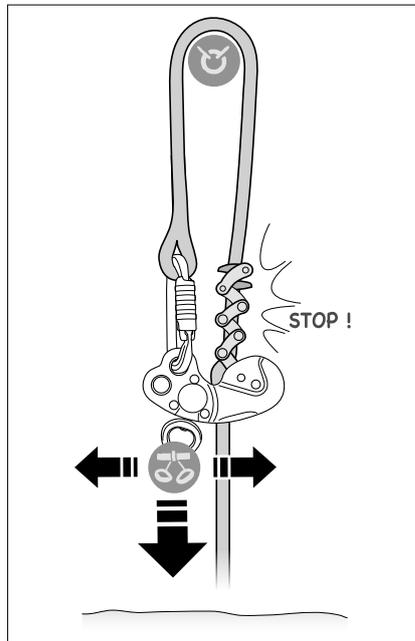
- Coloque el ZIGZAG frente a usted, sujetándolo por la palanca de desbloqueo, con la cadena desplegada. Observe el alineamiento de los elementos de la cadena y del cuerpo.



8. Revisión funcional: bloqueo de la cuerda y desbloqueo bajo carga

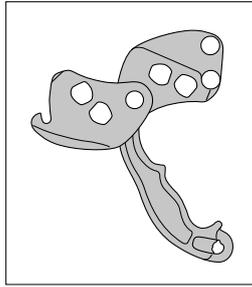
Utilice los diferentes diámetros de cuerda recomendados por el fabricante (11,5 a 13 mm). Instale el ZIGZAG en configuración de trabajo (en doble), suspéndase a muy poca altura.

- Estando suspendido del ZIGZAG en doble, debe quedar perfectamente bloqueado.
- Compruebe que el ZIGZAG desliza hacia arriba al tirar del cabo de cuerda libre que sale del aparato.
- Compruebe que el apoyo sobre la palanca de desbloqueo permite una circulación fluida y controlada de la cuerda.

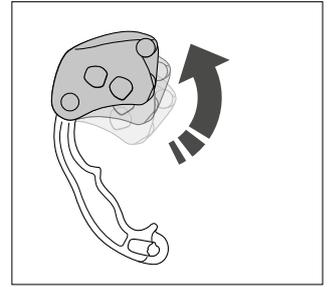


9. Revisión del CHICANE

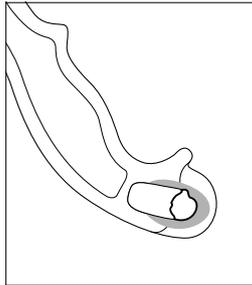
- Compruebe el estado de la empuñadura, del cuerpo y de la placa lateral móvil (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).



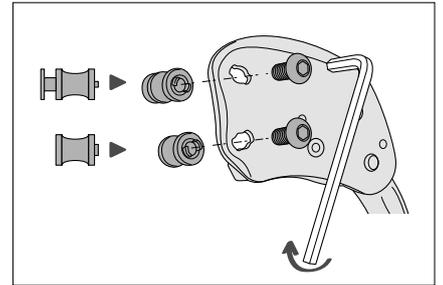
- Compruebe la articulación entre la empuñadura y el cuerpo, así como la eficacia del muelle de retorno.



- Compruebe el estado del orificio de conexión al ZIGZAG (desgaste, marcas, fisuras), la presencia y el estado del casquillo de sujeción del conector.



- Compruebe el apriete y el estado de los ejes de rozamiento (desgaste, deformaciones, corrosión). Si es necesario gire los ejes o reemplácelos.



- Compruebe el estado de los botones de apertura (marcas, desgaste, suciedad), y compruebe el cierre correcto de la placa lateral móvil.

