

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente.
 Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
- La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante. Descargar la ficha técnica en PETZL.COM



PRO TRAXION

1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación imprevista de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI.
 (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

Atención, la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

00 000 AA 0000

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Día de fabricación	.....	.....	.....	.....
Nombre del controlador	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Codificación B:

00 A 0000000 000

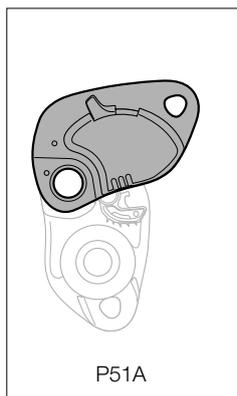
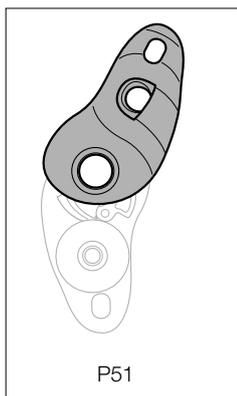
Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Mes de fabricación	.....	.....	.....	.....
Número de lote	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

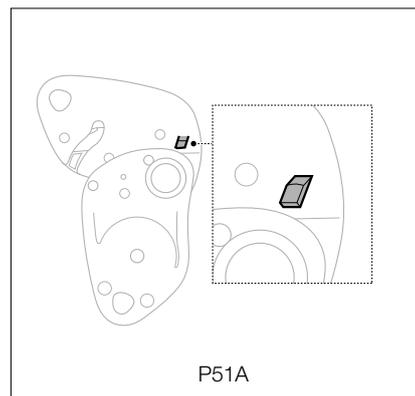
Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión de la placa lateral móvil y del sistema de bloqueo de la placa lateral

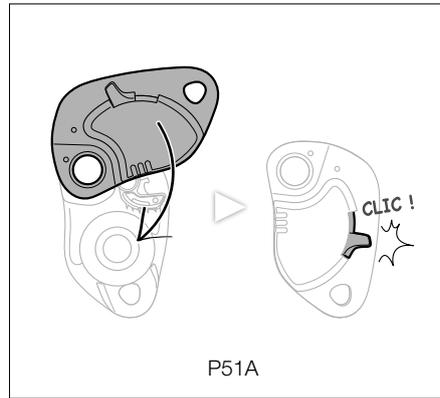
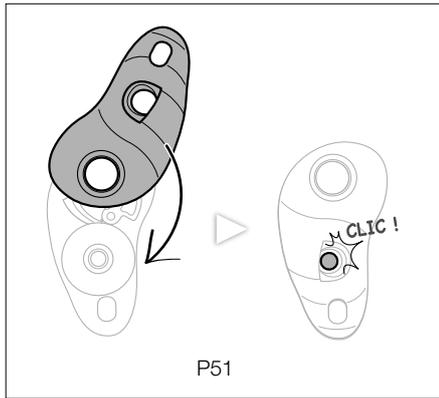
- Compruebe el estado de la placa lateral móvil (marcas, deformación, suciedad, fisuras...).



- En la PRO TRAXION P51A, compruebe el estado del tope presente en la placa lateral móvil. Si la polea ha sufrido un esfuerzo demasiado importante, este tope estará marcado o roto.

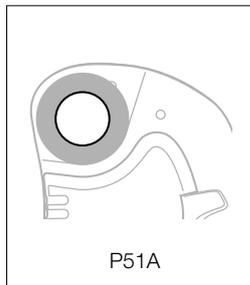
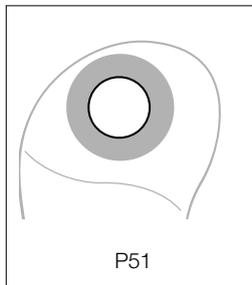


- Compruebe la apertura y el cierre de la placa lateral móvil.
- Compruebe el estado y el funcionamiento del sistema de bloqueo (marcas, deformaciones y eficacia del muelle de retorno).

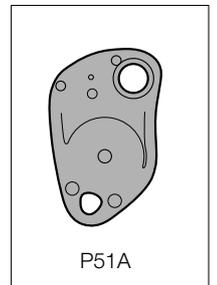
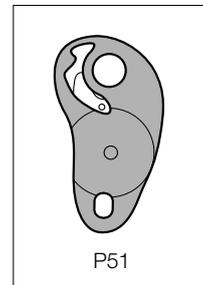


4. Revisión de los orificios de conexión y de la placa lateral fija

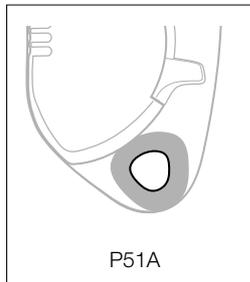
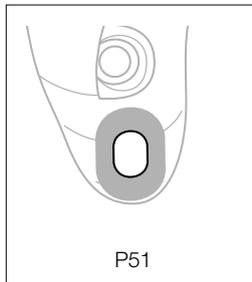
- Compruebe el estado del orificio de conexión al anclaje (marcas, deformaciones, fisuras y corrosión).



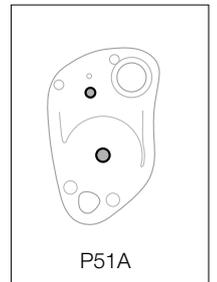
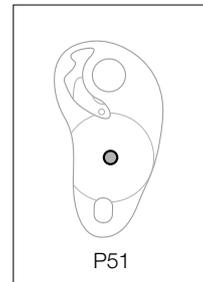
- Compruebe el estado de la placa lateral fija (marcas, deformación, fisuras y corrosión).



- Compruebe el estado del orificio de conexión secundario (marcas, deformaciones, fisuras y corrosión).



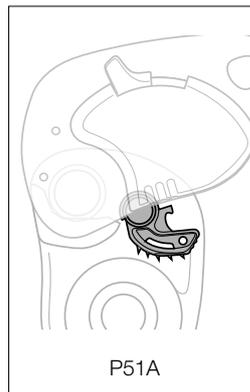
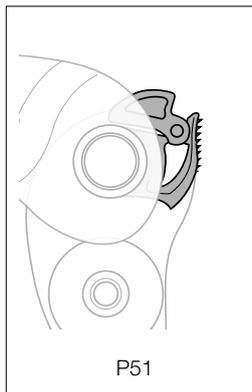
- Compruebe el estado de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).



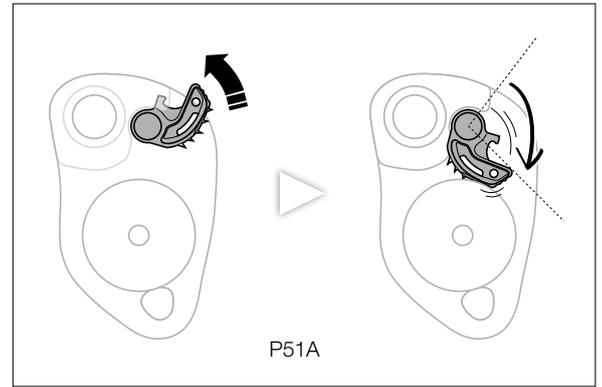
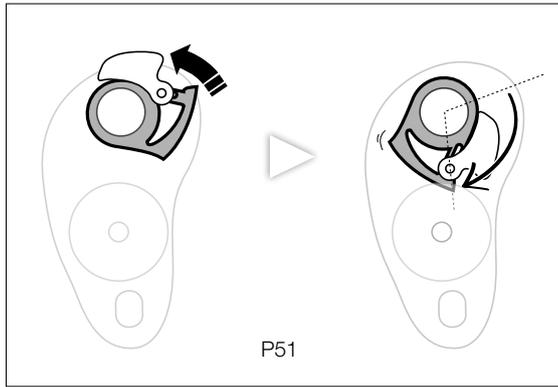
- Compruebe el alineamiento de las placas laterales en posición bloqueada, al nivel del orificio de conexión secundario.

5. Revisión de la leva

- Compruebe el estado de la leva (marcas, deformación, fisuras, corrosión...). Compruebe la presencia de todos los dientes y su estado de desgaste. Los dientes no deben tener suciedad. Si es necesario, límpielos con la ayuda de un cepillo.

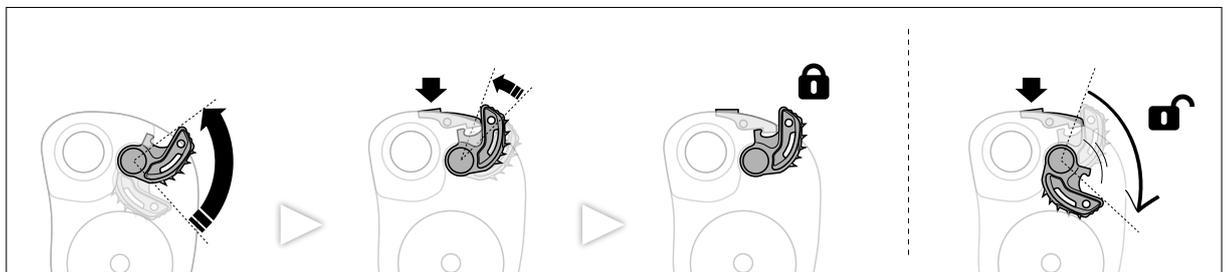
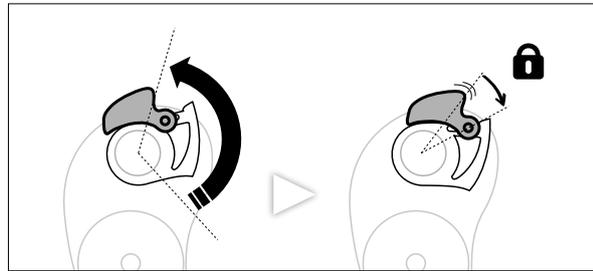
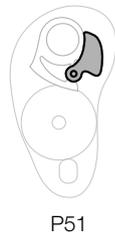


- Compruebe la rotación de la leva y la eficacia del muelle de retorno.



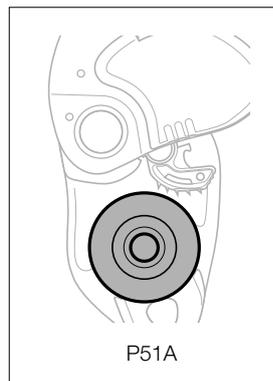
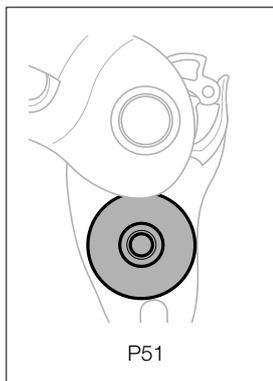
5. Revisión de la leva

- Compruebe el buen funcionamiento del sistema de bloqueo de la leva (gatillo rojo para la P51, botón para la P51A).

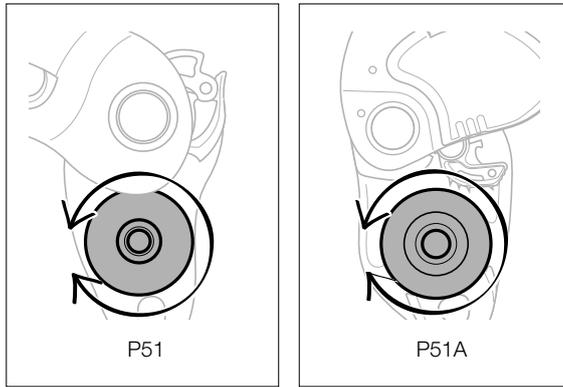


6. Revisión de la roldana

- Compruebe el estado de la roldana (marcas, deformación, corrosión, ausencia de cuerpos extraños...).



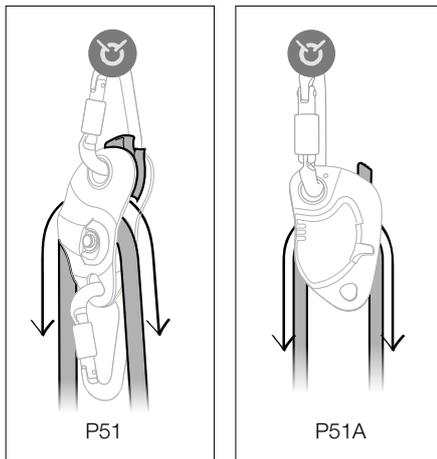
- Compruebe que la roldana gire libremente.



7. Revisión funcional

Instale la polea en un anclaje e instale una cuerda compatible alrededor de la roldana.

- Con la leva desactivada, haga circular la cuerda en los dos sentidos.



- Con la leva activada, compruebe la circulación de la cuerda en un sentido y el bloqueo en el sentido contrario.

