

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
- L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

TRIANGOLI D'EVACUAZIONE

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buono stato (B)



Stato da controllare (C)



Azione da effettuare (A)



Non utilizzare, eliminare (E)

N/A

Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



N/A

2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica dello stato delle fettucce

- Controllare lo stato delle fettucce (tagli, rigonfiamenti, danni e usure dovuti all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici...). Controllare le fettucce inguinali, quelle di cintura, cosciali e bretelle se presenti. Non dimenticare le zone nascoste dalle fibbie e i punti di attacco.
- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati. Le cuciture di sicurezza sono riconoscibili per i fili di colore differente rispetto a quello della fettuccia.
- Verificare la presenza di orlature in fondo alla fettuccia.

4. Verifica dei punti di attacco

- Verificare lo stato dei punti di attacco metallici (segnì, fessurazioni, usure, deformazioni, corrosione...).

5. Verifica dello stato delle fibbie di regolazione

- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione DOUBLEBACK (segnì, fessurazioni, usure, deformazioni, corrosione...).
- Su THALES, verificare lo stato della fibbia di regolazione FAST LT (segnì, fessurazioni, usure, deformazioni, corrosione...).
- Verificare il corretto passaggio delle fettucce (nessun attorcigliamento).
- Controllare il corretto funzionamento delle fibbie.

6. Verifica dello stato degli elementi di comfort

- Verificare lo stato della seduta (tagli, usure, lacerazioni...).
- Controllare lo stato dei passanti elastici e/o in plastica (tagli, usure, lacerazioni...).
- Se necessario, controllare lo stato del manico guida dorsale (tagli, usure, lacerazioni...).

7. Verifica dello stato del connettore di chiusura (se presente)

- Verificare che il modello del connettore sia giusto e che sia correttamente collegato all'imbracatura.
- Per la verifica dei connettori, consultare la scheda di verifica corrispondente al modello di connettore sul sito [PETZL.COM](https://www.petzl.com)

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo