

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
  - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en [PETZL.COM](http://PETZL.COM)

## TRIÁNGULOS DE EVACUACIÓN

THALES



### 1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI.

(Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

### 2. Observaciones previas

Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.

**Atención:** la codificación del número individual evoluciona en nuestros productos. Coexistirán dos tipos de codificación.

Consulte a continuación el detalle de cada una de las codificaciones de los números individuales.

Codificación A:

**00 000 AA 0000**

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Día de fabricación	.....	.....	.....	.....
Nombre del controlador	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Codificación B:

**00 A 0000000 000**

Año de fabricación	.....	.....	.....	.....
Mes de fabricación	.....	.....	.....	.....
Número de lote	.....	.....	.....	.....
Incremento	.....	.....	.....	.....

Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.

Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.



BERMUDE

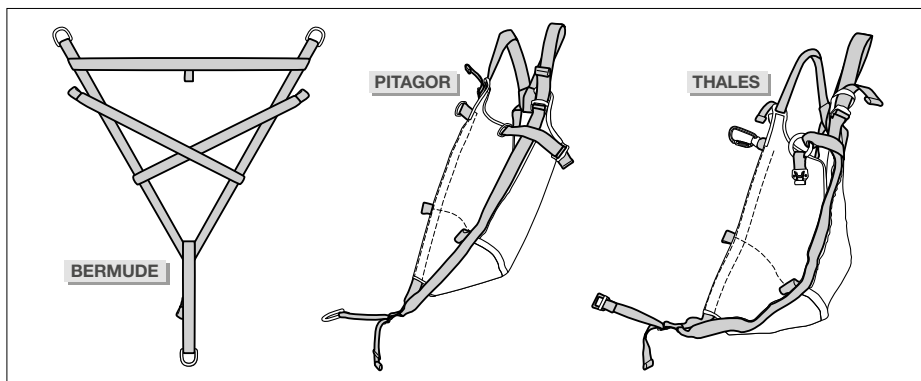


PITAGOR

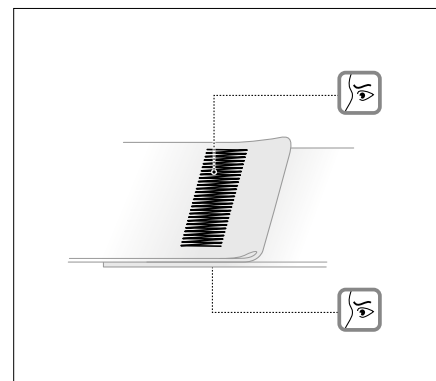


PITAGOR

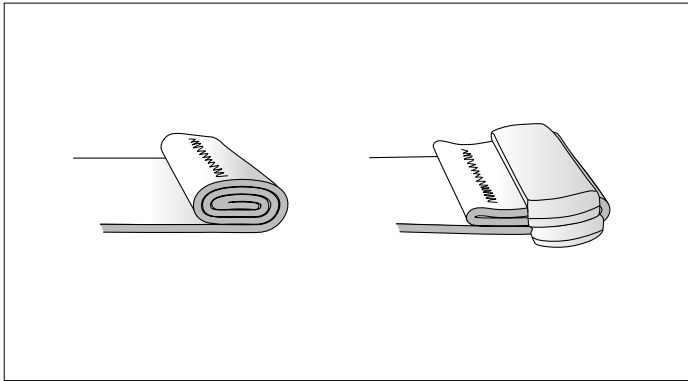
### 3. Revisión del estado de las cintas



- Controle el estado de las cintas (cortes, aumento de grosor, daños y desgastes debidos a la utilización, al calor, a los productos químicos...). Controle las cintas del cinturón, perreras, entrepierna y tirantes si los hay. No olvide las zonas escondidas por las hebillas y los puntos de enganche.

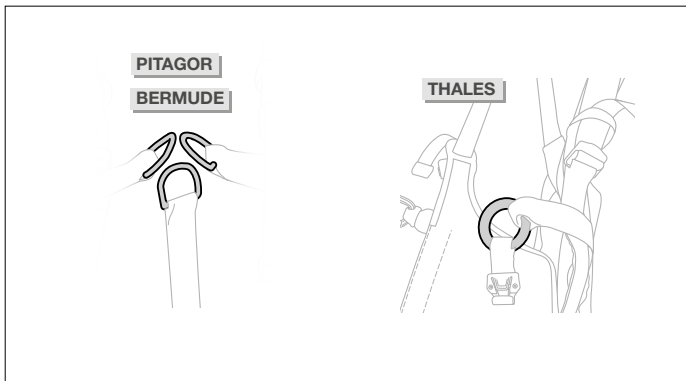


- Compruebe el estado de las costuras de seguridad (por encima/por debajo). Detecte cualquier hilo flojo, desgastado o cortado. Las costuras de seguridad son identificables por ser de hilos de colores diferentes a los de la cinta.



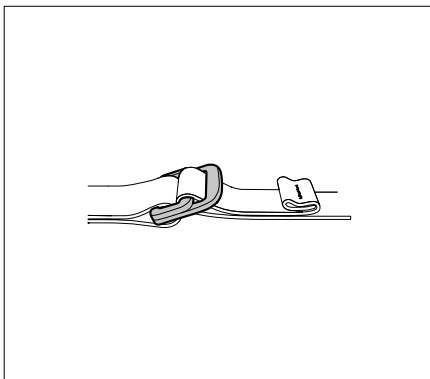
- Compruebe la presencia de los dobladillos en las puntas de las cintas.

#### 4. Revisión de los puntos de enganche

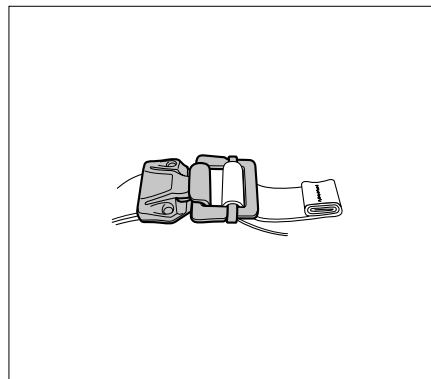


- Compruebe el estado de los puntos de enganche metálicos (marcas, fisuras, desgastes, deformaciones, corrosión...).

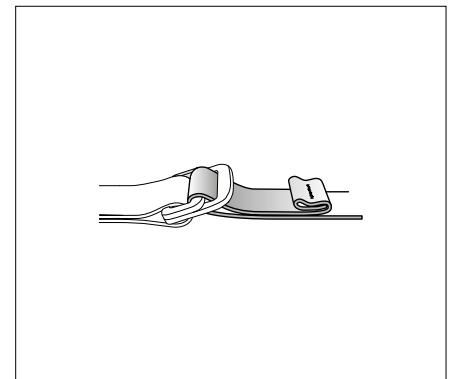
#### 5. Revisión del estado de las hebillas de regulación



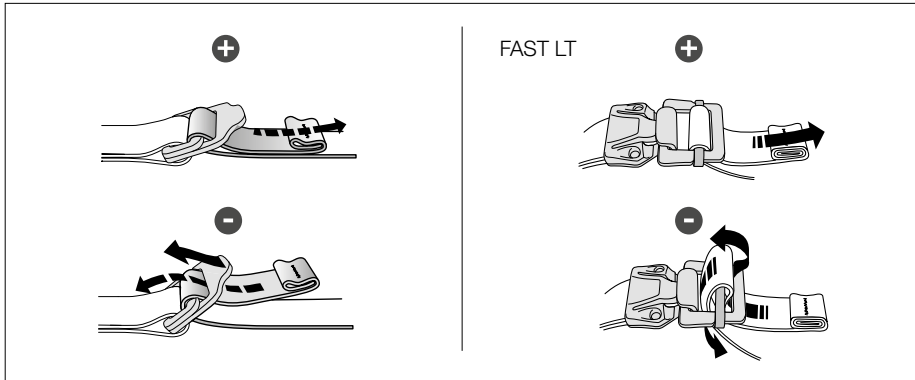
- Compruebe el estado de las hebillas de regulación DOUBLEBACK (marcas, fisuras, desgastes, deformaciones, corrosión...).



- En el THALES, compruebe el estado de la hebillas de regulación FAST LT (marcas, fisuras, desgaste, deformaciones, corrosión...).

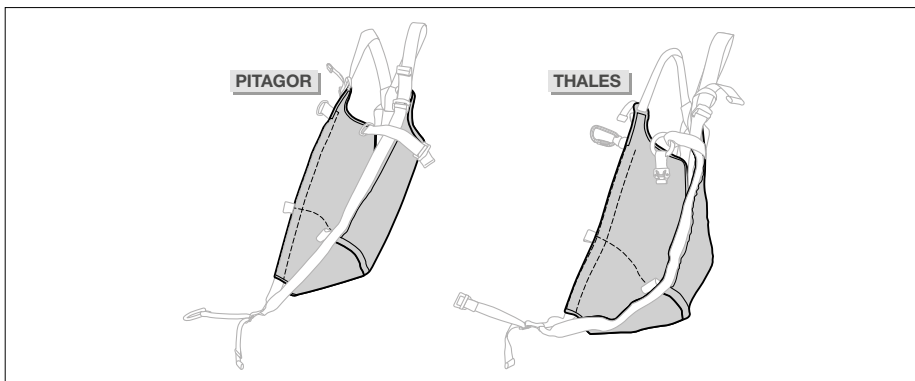


- Compruebe que las cintas están pasadas correctamente (sin torsiones).

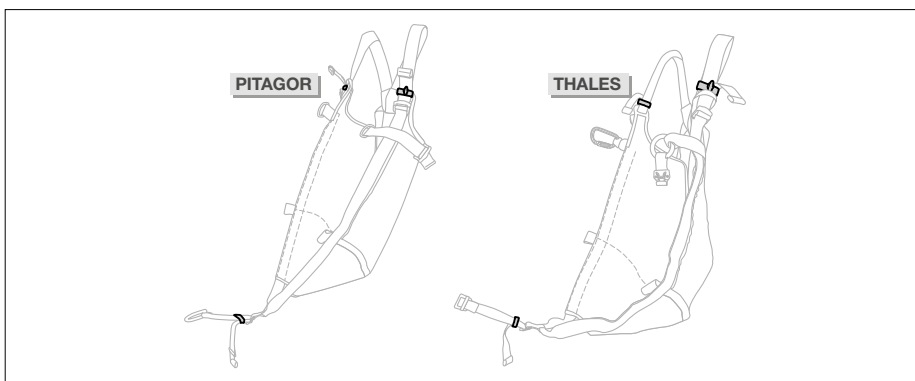


- Compruebe el correcto funcionamiento de las hebillas.

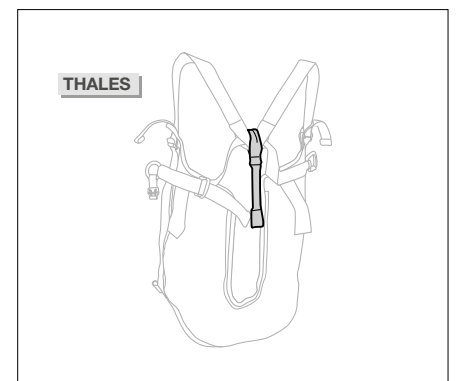
## 6. Revisión del estado de los elementos de confort



- Compruebe el estado del asiento (cortes, desgaste, desgarros...).

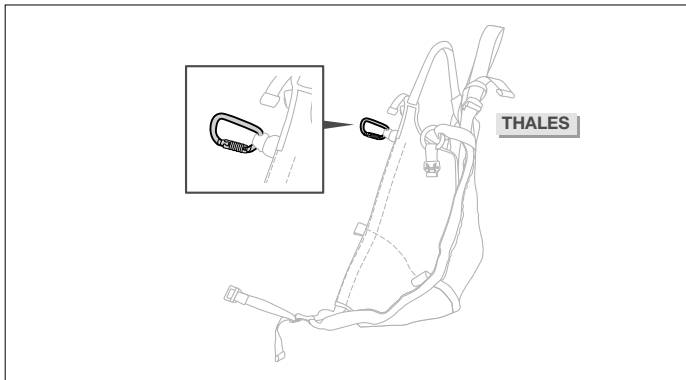


- Controle el estado de las trabillas elásticas y/o plásticas (cortes, desgastes, desgarros...).



- Si es necesario, controle el estado del asa de guiado dorsal (cortes, desgastes, desgarros...).

## 7. Revisión del estado del conector de cierre (si hay uno)



- Para revisar los conectores, consulte la ficha de revisión correspondiente a su modelo de conector en [PETZL.COM](https://www.petzl.com)

- Compruebe que el conector sea del modelo correcto y que esté correctamente conectado al arnés.