

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
- La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante. Descargar la ficha técnica en [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

## ARNESES PARA DEPORTE

### Identificación del usuario

Nombre y apellidos

Dirección

Identificador

### Identificación del EPI

Modelo

Número de serie

Año de fabricación

Fecha de compra

Fecha de la 1ª utilización

**Fabricante:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buen estado (B)



Estado a vigilar (V)



Acción a efectuar (R)



No utilizar, desechar (D)

N/A

No aplicable

### 1. Antecedentes conocidos del producto

Condiciones de uso o acontecimiento excepcional durante la utilización (ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante):



N/A

### 2. Observaciones previas

- Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
- Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
- Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

### 3. Revisión del estado de las cintas

- Controle los cortes, aumento de grosor, daños y desgastes debidos a la utilización, al calor, a los productos químicos. Controle las cintas del cinturón, los perfiles del cinturón, las perneras y tirantes si los hay. No olvide las zonas escondidas por las hebillas o por las protecciones.
- Compruebe el estado de las costuras de seguridad (por encima/por debajo). Detecte cualquier hilo flojo, desgastado o cortado. Las costuras de seguridad son identificables por ser de hilos de colores diferentes a los de la cinta.

### 4. Revisión de los puntos de encordamiento y del anillo de aseguramiento

- Controle el estado del anillo de aseguramiento. Vigile los cortes, aumentos de grosor, daños y desgastes debidos a la utilización, al calor, a los productos químicos.
  - Controle el estado de las cintas de protección de los puntos de encordamiento. Vigile los cortes, aumentos de grosor, daños y desgastes debidos a la utilización, al calor, a los productos químicos.
- Si la cinta de protección de los puntos de encordamiento deja a la vista signos de desgaste (orificios, hilos cortados, cinta deshilachada), deseche su arnés. Algunos arneses (por ejemplo, SIMBA, LUNA, SELENA, ADJAMA, SAMA) presentan un testigo de desgaste rojo en el punto inferior de encordamiento. Si aparece este testigo, deseche el arnés.
- Compruebe la presencia y el correcto apretado de los tornillos del punto de enganche con cierre.
- Compruebe la ausencia de deformaciones, fisuras, marcas, desgastes, corrosión.

### 5. Revisión del estado de las hebillas de regulación

- Consulte la ficha técnica de su arnés.
- Compruebe el estado de las hebillas de regulación (ausencia de marcas, fisuras, desgastes, deformaciones, corrosión...).
- Compruebe que las cintas están pasadas correctamente (sin torsiones).
- Compruebe el correcto funcionamiento de las hebillas.

### 6. Caso particular de los arneses FLY

- Compruebe la presencia de los nudos y el estado del cordino.
- Vigile los cortes, aumentos de grosor, daños y desgastes debidos a la utilización, al calor, a los productos químicos.
- Compruebe el correcto funcionamiento del tope y del elástico del cinturón.

### 7. Revisión de los elementos de confort

- Compruebe el estado de los acolchados del cinturón y de las perneras (cortes, desgastes, desgarros...).
- Controle el estado de las trabillas elásticas y de los elásticos de las perneras (cortes, desgastes, desgarros...).
- Controle el estado de los anillos portamaterial (cortes, desgastes, desgarros...).

### Comentarios (detalle aquí los defectos encontrados en el producto y acciones realizadas)

#### VEREDICTO

Producto **apto** para ser utilizado

Producto **no apto** para ser utilizado

Revisado por

Empresa

Fecha

Fecha de la próxima revisión