

• Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.  
 • L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.  
 Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

# TWIN RELEASE

## Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

## Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

**Fabbricante:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

 Buono stato (B)	 Stato da controllare (C)	 Azione da effettuare (A)	 Non utilizzare, eliminare (E)	N/A Non interessato
---	--	--	---	------------------------

### 1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



### 2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

### 3. Verifica delle flange mobili

- Verificare lo stato delle flange mobili (usure, segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, incrostazioni...).
- Verificare la corretta rotazione delle flange.
- Verificare lo stato del freno esterno (usure, fessurazioni, segni, deformazioni, corrosione, incrostazioni...).
- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).

### 4. Verifica dei fori di collegamento

- Verificare lo stato del girello (usure, segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, incrostazioni...).
- Verificare la rotazione del girello nei due sensi.
- Verificare lo stato del foro di collegamento supplementare (usure, segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, incrostazioni...).

### 5. Verifica delle pulegge

- Verificare lo stato delle pulegge (usure, segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, incrostazioni...).
- Verificare che la puleggia sfaccettata ruoti nel senso desiderato, mentre nell'altro blocchi.
- Contare il numero di clic della ruota libera. Si devono sentire 12 clic per giro.
- Verificare che la puleggia ruoti liberamente nei due sensi.

### 6. Verifica della maniglia

- Verificare lo stato della maniglia (usure, segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, incrostazioni...).
- Verificare il corretto funzionamento della molla di richiamo della maniglia.

### 7. Verifica della camma

- Verificare lo stato della camma (usure, segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, incrostazioni...).
- Verificare il corretto funzionamento della molla di richiamo della camma.
- Verificare il corretto funzionamento del pulsante di bloccaggio della camma.

### 8. Verifica del sistema di apertura e bloccaggio delle flange

- Verificare lo stato e il funzionamento del sistema di bloccaggio di ogni flangia (segni, deformazioni, incrostazioni, efficacia della molla di richiamo).

### 9. Verifica funzionale

- Montare un sistema 4:1 con una corda e una carrucola doppia compatibili in conformità alla nota informativa TWIN RELEASE SYSTEM. Installare il sistema su un ancoraggio ad altezza ridotta e sospendere una massa sulla corda. Verificare lo scorrimento della corda in sollevamento, il funzionamento del bloccaggio, la capacità di calare la massa azionando la maniglia.

### Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

#### GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo