

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
- L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

ZIGZAG

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buono stato (B)



Stato da controllare (C)



Azione da effettuare (A)



Non utilizzare, eliminare (E)

N/A

Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



N/A

2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica della leva di sbloccaggio

- Verificare lo stato della leva di sbloccaggio (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature...).
 - Verificare l'usura provocata dal passaggio della corda.
- Se l'usura è pronunciata, effettuare il test di bloccaggio su corda, descritto in dettaglio alla fase 8.
- Verificare l'efficacia della molla di richiamo. Assicurarsi di ripetere il test una decina di volte.

4. Verifica della catena di bloccaggio

- Verificare lo stato degli elementi della catena di bloccaggio:
 - Rivetti (screpolature, deformazioni, corrosione...).
 - Maglie (fessurazioni, deformazioni, corrosione, incrostazione...).
 - Leva di bloccaggio (deformazioni, usura, corrosione, incrostazione...).
 - Cilindri (deformazioni, usura, corrosione, incrostazione...).
- Verificare che la catena di bloccaggio si apra liberamente e si chiuda completamente. Se necessario, pulire con acqua e sapone e lubrificare leggermente (es. polvere di grafite).
- Fare un controllo individuale di ciascuna maglia per verificare l'assenza di indurimenti durante la loro rotazione.

5. Verifica del corpo

- Verificare lo stato del corpo e dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).
- Su ZIGZAG prima del 2019, verificare l'usura del fermo della catena di bloccaggio sul corpo. Fare attenzione alla comparsa di spigoli vivi che potrebbero danneggiare la corda. Se necessario, smussare le zone taglienti con carta vetrata a grana fine.
- Prima di smontare il connettore, verificare che sia sempre tenuto correttamente dalla ghiera di posizionamento del foro di collegamento del ritorno della corda.
- Verificare l'usura provocata dal connettore sui bordi del foro di collegamento.
- Verificare lo stato dell'elemento in plastica in particolare sul passaggio della corda. L'usura della plastica può scoprire il rivetto metallico. Eliminare lo ZIGZAG se anche questo rivetto mostra segni di usura.
- Verificare lo stato della ghiera di posizionamento (deformazione, screpolature, tagli...). Attenzione a non lubrificare questa zona che deve rimanere asciutta per tenere il connettore.

6. Verifica di puleggia e girello

- Verificare lo stato della puleggia (segni, deformazioni, corrosione, assenza di corpi estranei...).
- Su ZIGZAG prima del 2019 e ZIGZAG PLUS, verificare lo stato del girello (fessurazioni, deformazioni...).
- Verificare che la puleggia ruoti liberamente.
- Verificare il movimento libero del girello e l'assenza di gioco tra il girello e il corpo (se necessario lubrificare con polvere di grafite).

7. Verifica dell'allineamento degli elementi

- Portare lo ZIGZAG di fronte a voi, tenendolo per la leva di sbloccaggio, catena aperta. Costatare l'allineamento della catena e del corpo.

8. Verifica funzionale: bloccaggio su corda e sbloccaggio sotto carico

Utilizzare i diversi diametri di corda raccomandati dal fabbricante (da 11,5 a 13 mm).

Installare lo ZIGZAG in configurazione di lavoro (doppia), in sospensione ad un'altezza molto bassa.

- Sospesi sullo ZIGZAG installato su doppia, si deve essere perfettamente bloccati.
- Verificare che lo ZIGZAG scorra verso l'alto tirando il capo di corda che esce dall'apparecchio.
- Verificare che l'appoggio sulla leva di sbloccaggio consenta lo scorrimento fluido e controllato della corda.

9. Verifica del CHICANE

- Verificare lo stato della maniglia, del corpo e della flangia mobile (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).
- Verificare lo stato del foro di collegamento allo ZIGZAG (usura, segni, fessurazioni), la presenza e lo stato dell'anello di posizionamento del connettore.
- Verificare lo stato dei pulsanti di apertura (segni, usura, incrostazioni), e verificare la corretta chiusura della flangia mobile.
- Verificare l'articolazione tra la maniglia e il corpo e l'efficacia della molla di richiamo.
- Verificare il serraggio e lo stato degli assi di sfregamento (usura, deformazioni, corrosione). Se necessario ribaltare gli assi o sostituirli.

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo