

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.



EJECT

1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado imprevisto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI.

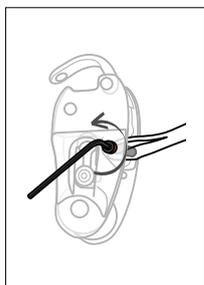
(Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...).

2. Osservazioni preliminari

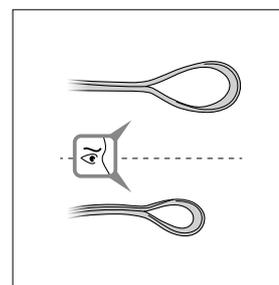
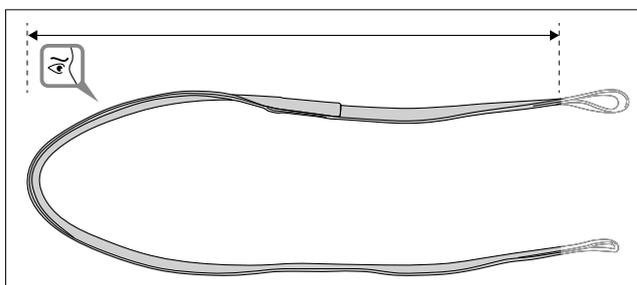
- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica dello stato della fettuccia

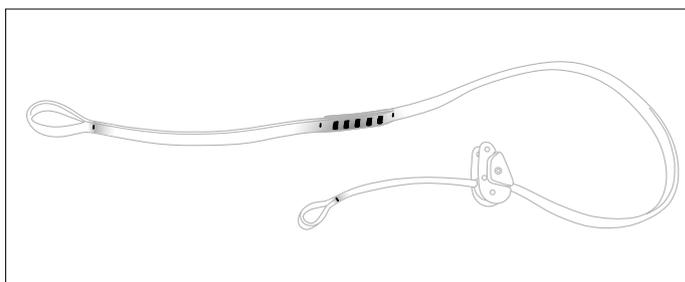
- Smontare la fettuccia dalla carrucola.



- Fare attenzione all'usura e ai danni dovuti all'utilizzo (tagli, perdita di tessuto, tracce di prodotti chimici...).

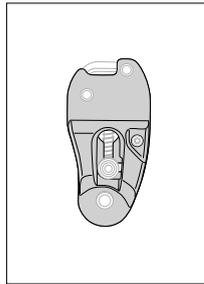


- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati.

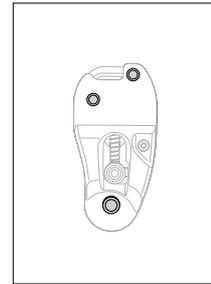


4. Verifica della carrucola

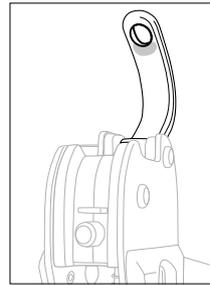
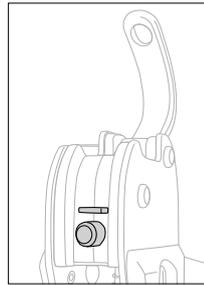
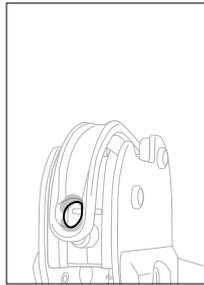
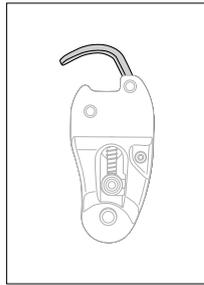
- Verificare lo stato della carrucola: segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione, presenza della copertura di plastica anteriore e posteriore.



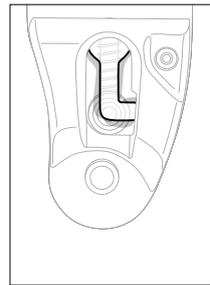
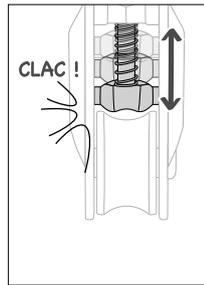
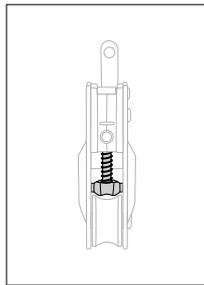
- Verificare i rivetti: screpolature, deformazioni, corrosione...



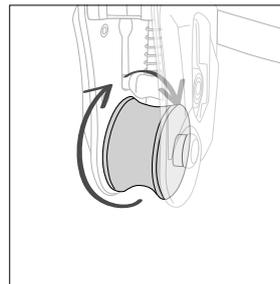
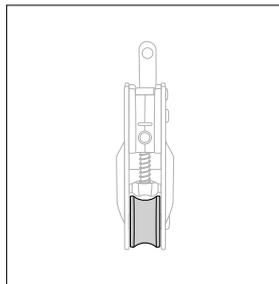
- Verificare lo stato del punto di attacco apribile: segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione... Verificare in particolare il foro di passaggio del chiavistello, il chiavistello stesso, la linguetta anteriore e la zona di appoggio della linguetta anteriore sul punto di attacco.



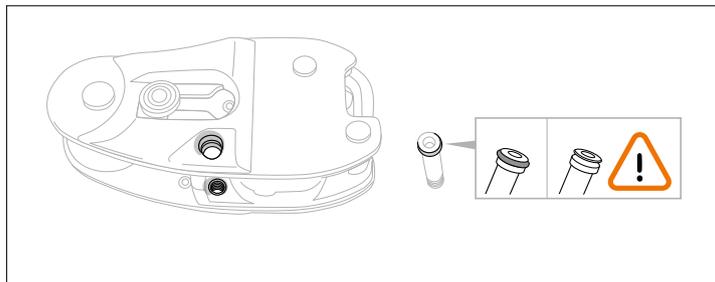
- Verificare lo stato della leva di apertura: segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione... Verificare il corretto funzionamento della molla di richiamo. Verificare l'usura della flangia sulla scanalatura guida della leva di apertura.



- Verificare lo stato della puleggia (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, usure, assenza di corpi estranei...). Verificare che la puleggia ruoti liberamente nei due sensi.

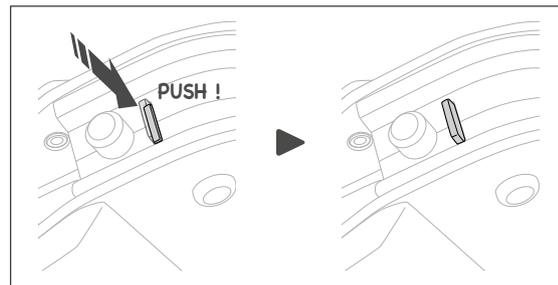
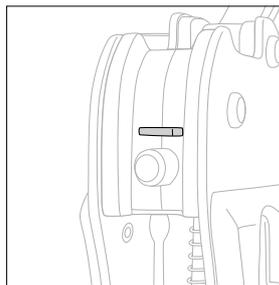


- Verificare lo stato del punto di collegamento della fettuccia. Verificare la presenza della guarnizione sulla vite. Verificare l'usura o le deformazioni nelle flange sul passaggio della vite e della filettatura. Verificare lo stato della vite: segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione...

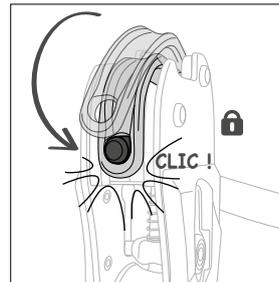
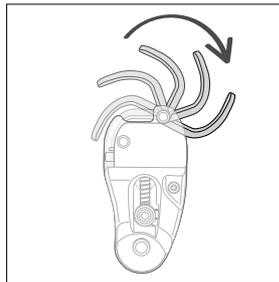


5. Verifica funzionale della carrucola

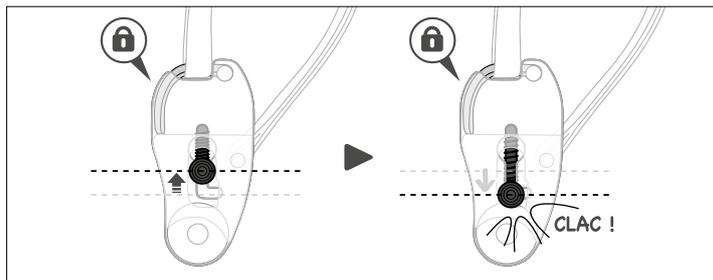
- Verificare il movimento della linguetta anteriore: dovete essere in grado di spingerla e deve tornare in posizione quando la rilasciate.



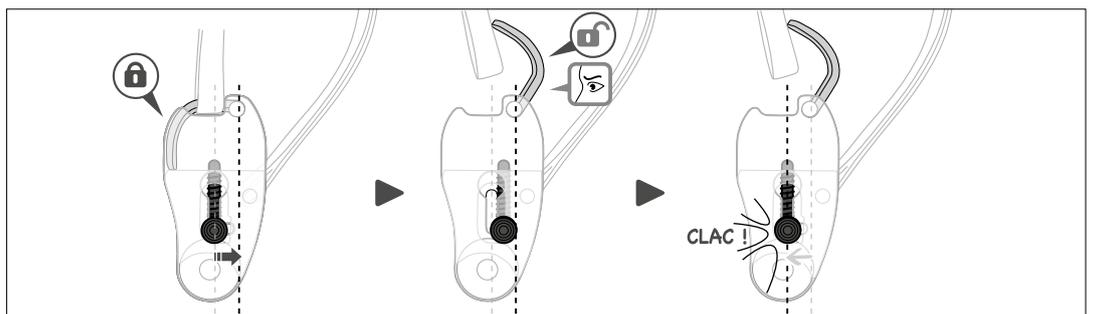
- Verificare la mobilità del punto di attacco apribile. Verificare che si chiuda correttamente e che il chiavistello ritorni in posizione quando il punto di attacco è chiuso.



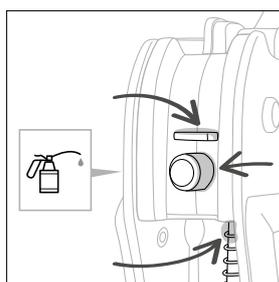
- Con il punto di attacco chiuso, verificare la mobilità della leva di apertura verso l'alto e l'efficacia della sua molla di richiamo.



- Verificare l'apertura del punto di attacco quando la leva di apertura è spinta verso destra. Verificare che la leva ritorni in posizione quando viene rilasciata.

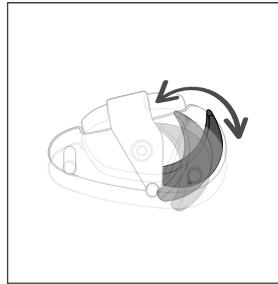
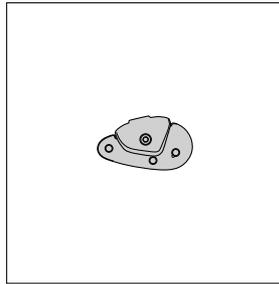


- In caso di sporco che interferisca con il funzionamento della leva, pulire con acqua e sapone e lubrificare nei tre punti indicati qui a fianco.

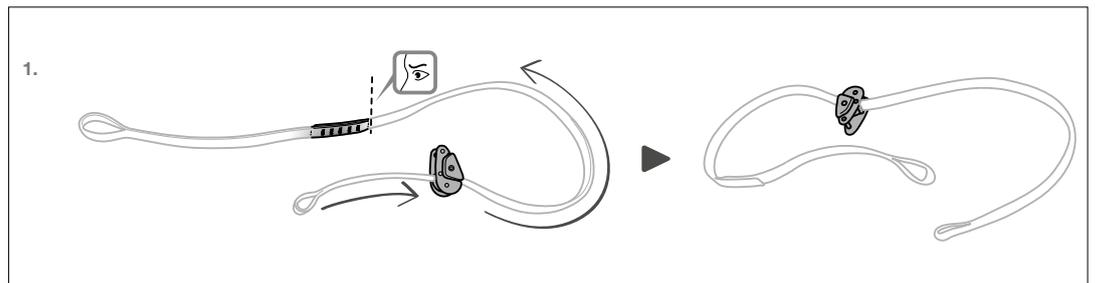


6. Verifica del bloccante

- Verificare lo stato del bloccante: segni, deformazioni, fessurazioni, usure, corrosione... Verificare la mobilità della camma e il funzionamento della sua molla di richiamo.



- Riposizionare il bloccante sulla fettuccia o su una fettuccia di ricambio.



- Rimontare la fettuccia sulla carrucola.

