

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional durante la vida útil del producto.
 - La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante.
- Descargar la ficha técnica en PETZL.COM.



EJECT

1. Antecedentes conocidos del producto

Cualquier degradación imprevista de un EPI debe conducir a una puesta en cuarentena, en espera de una revisión en profundidad.

El usuario debe:

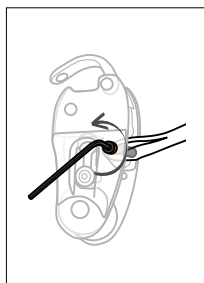
- Proporcionar información exacta sobre las condiciones de utilización.
- Informar de cualquier acontecimiento excepcional relativo a su EPI. (Ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante...).

2. Observaciones previas

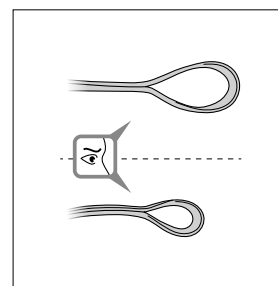
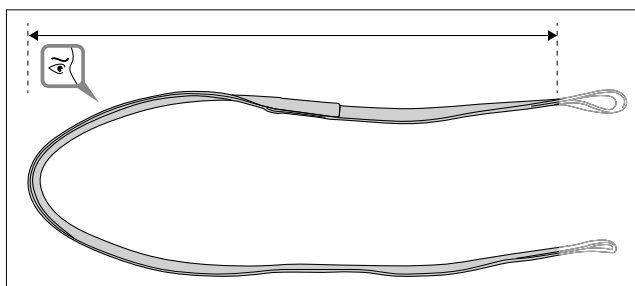
- Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
- Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
- Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

3. Revisión del estado de la cinta

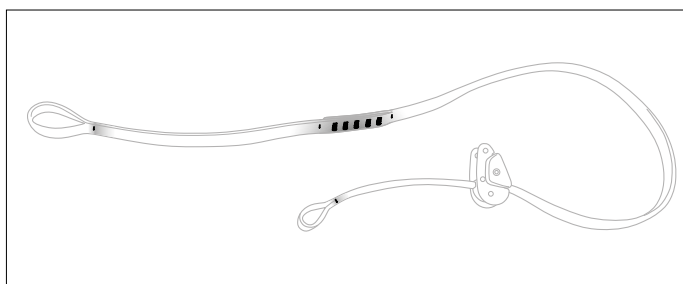
- Desmonte la cinta de la polea.



- Vigile el desgaste y los daños debidos a la utilización (cortes, zonas despeluchadas, rastros de productos químicos...).

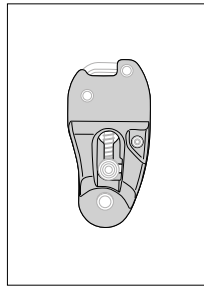


- Compruebe el estado de las costuras de seguridad (por encima/por debajo). Detecte cualquier hilo flojo, desgastado o cortado.

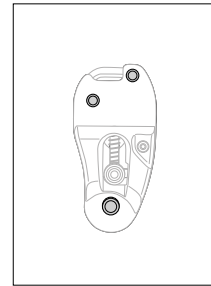


4. Revisión de la polea

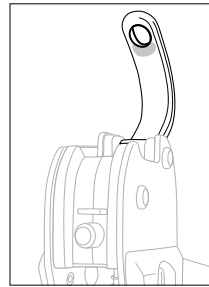
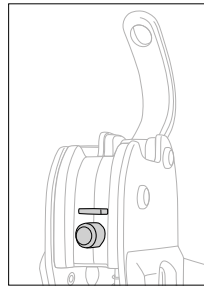
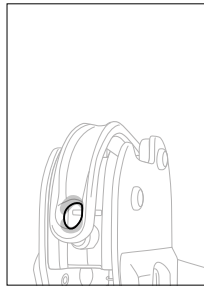
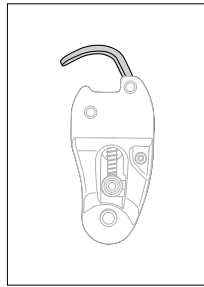
- Compruebe el estado de la polea: marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión, presencia de las tapas de plástico delante y detrás.



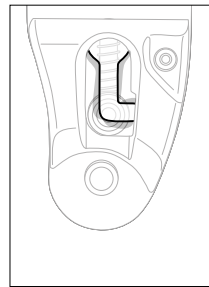
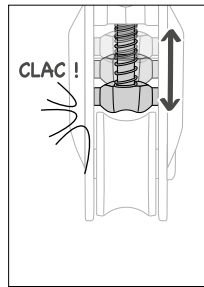
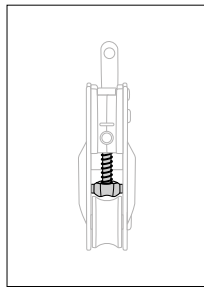
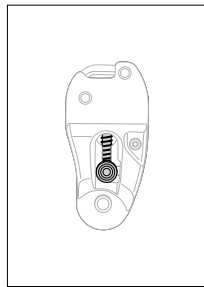
- Compruebe los remaches: grietas, deformaciones, corrosión...



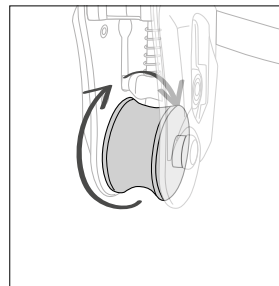
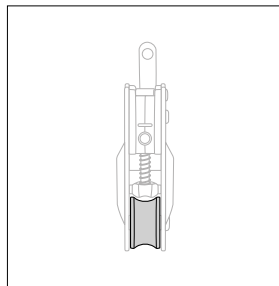
- Compruebe el estado del punto de enganche con cierre: marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión... Compruebe, en particular, el orificio de paso del pestillo, el mismo pestillo, la lengüeta anterior y la zona de apoyo de la lengüeta anterior en el punto de enganche.



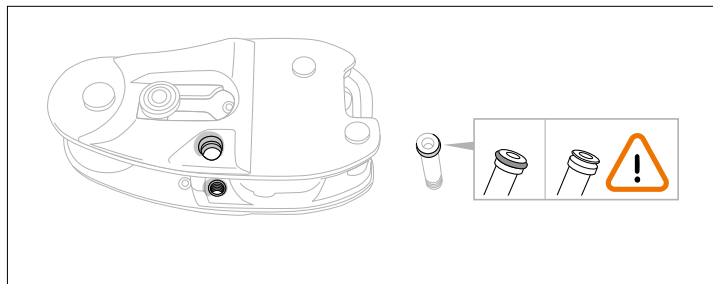
- Compruebe el estado de la palanca de apertura: marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión... Compruebe el correcto funcionamiento del muelle de retorno. Compruebe el desgaste de la placa lateral al nivel de la ranura de guiado de la palanca de apertura.



- Compruebe el estado de la roldana (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, desgastes, ausencia de cuerpos extraños...). Compruebe que la roldana gira libremente en los dos sentidos.

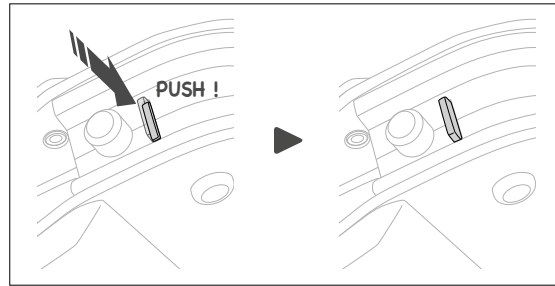
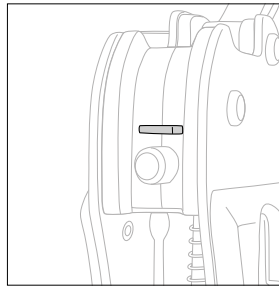


- Compruebe el estado del punto de conexión de la cinta. Compruebe la presencia de la junta en el tornillo. Compruebe el desgaste o las deformaciones en las placas laterales al nivel del paso del tornillo y de la rosca. Compruebe el estado del tornillo: marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión...

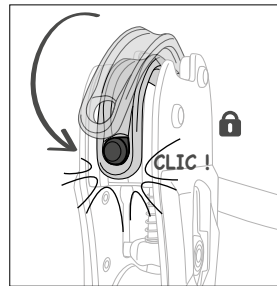
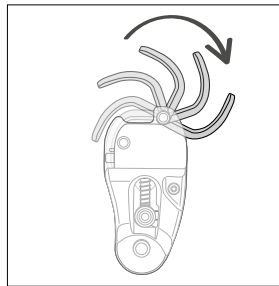


5. Revisión funcional de la polea

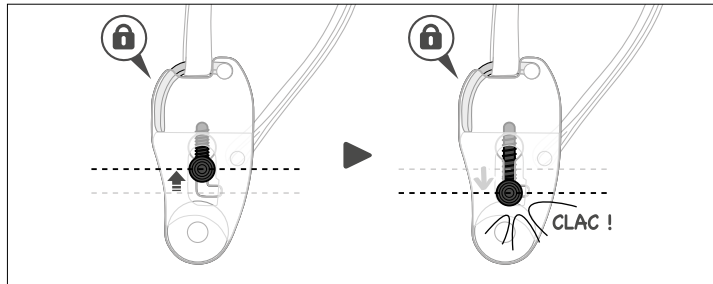
- Compruebe el movimiento de la lengüeta antierror: debe poder empujarla y debe volver bien a su sitio cuando la suelte.



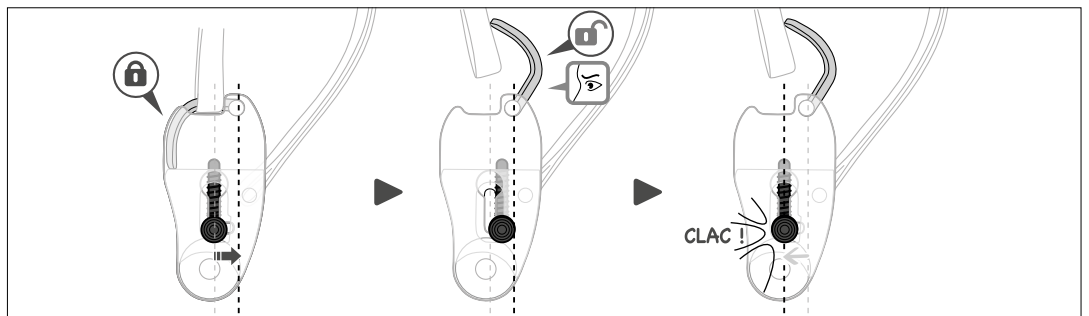
- Compruebe la movilidad del punto de enganche con cierre. Compruebe que se cierra correctamente y que el pestillo vuelve bien a su sitio cuando el punto de enganche se cierra.



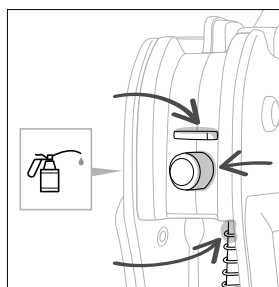
- Con el punto de enganche cerrado, compruebe la movilidad de la palanca de apertura hacia arriba y la eficacia de su muelle de retorno.



- Compruebe la apertura del punto de enganche cuando la palanca de apertura se empuja hacia la derecha. Compruebe que la palanca vuelve bien a su sitio cuando se suelta.

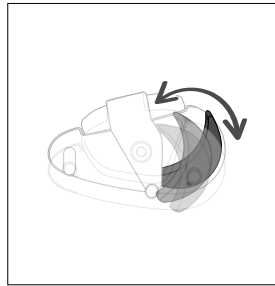
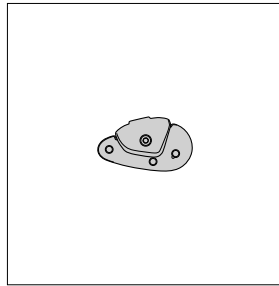


- En caso de suciedad que dificulte el funcionamiento de la palanca, limpie con agua jabonosa y lubrique los tres puntos indicados en el dibujo.

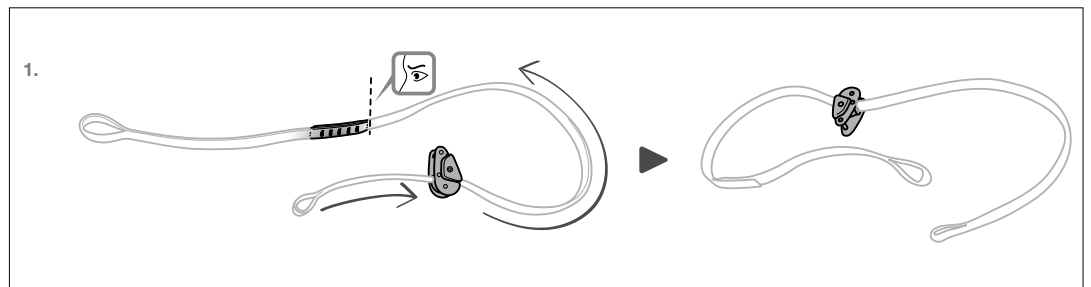


6. Revisión del bloqueador

- Compruebe el estado del bloqueador: marcas, deformaciones, fisuras, desgastes, corrosión... Compruebe la movilidad de la leva y el funcionamiento de su muelle de retorno.



- Vuelva a colocar el bloqueador en la cinta o en una cinta de recambio.



- Vuelva a montar la cinta en la polea.

