

• Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.  
 • L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.  
 Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

# WIRE STROP

## Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

## Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

**Fabbricante:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buono stato (B)	Stato da controllare (C)	Azione da effettuare (A)	Non utilizzare, eliminare (E)	Non interessato

### 1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado imprevisto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.  
 L'utilizzatore deve:  
 - Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.  
 - Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI.  
 (Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...).

				N/A
---	---	---	---	-----

### 2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

### 3. Verifica dello stato del cavo e della calza

- Controllare lo stato della calza su tutta la lunghezza (segni foratura, lacerazione, decolorazione).
- Controllare lo stato del cavo su tutta la lunghezza: segni, deformazioni, corrosione...

### 4. Verifica del foro di collegamento del moschettone

- Verificare lo stato del manicotto di protezione (fessurazioni, deformazioni...).
- Spostare il manicotto per verificare lo stato del rivestimento e del cavo intorno al foro di collegamento: segni, usure, fessurazioni, deformazioni, corrosione...
- Riposizionare il manicotto prima di riutilizzare il prodotto.

### 5. Verifica dell'asola di collegamento

- Verificare lo stato del manicotto di protezione (fessurazioni, deformazioni...). Svitare la copertura a vite per poter spostare il manicotto.
- Verificare lo stato del cavo e della calza intorno all'asola di collegamento: segni, usure, fessurazioni, deformazioni, corrosione...
- Riposizionare il manicotto e riavvitare la copertura a vite prima di riutilizzare il prodotto.

### Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO	
<input type="checkbox"/>	Prodotto <b>idoneo</b> a restare in servizio
<input type="checkbox"/>	Prodotto <b>non idoneo</b> a restare in servizio

Ispezionato da	
Società	
Data	Data del controllo successivo