

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

WIRE STROP



1. Storico del prodotto

Qualsiasi degrado imprevisto di un DPI deve comportarne la messa fuori servizio, in attesa di un'ispezione approfondita.

L'utilizzatore deve:

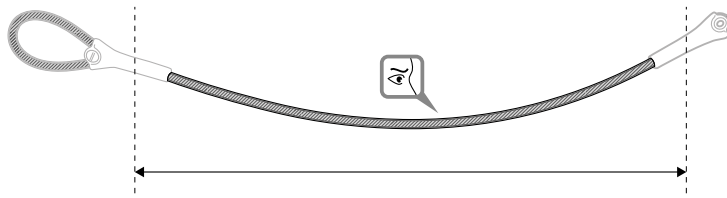
- Fornire precise informazioni sulle condizioni di utilizzo.
- Segnalare qualsiasi evento eccezionale del proprio DPI. (Esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del costruttore...).

2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

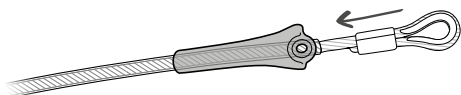
3. Verifica dello stato del cavo e della calza

- Controllare lo stato della calza su tutta la lunghezza (segni foratura, lacerazione, decolorazione).
- Controllare lo stato del cavo su tutta la lunghezza: segni, deformazioni, corrosione...



4. Verifica del foro di collegamento del moschettone

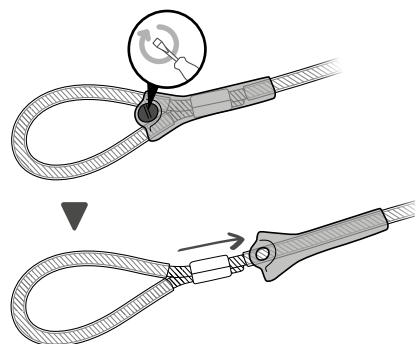
- Verificare lo stato del manicotto di protezione (fessurazioni, deformazioni...).
- Spostare il manicotto per verificare lo stato del rivestimento e del cavo intorno al foro di collegamento: segni, usure, fessurazioni, deformazioni, corrosione...



- Riposizionare il manicotto prima di riutilizzare il prodotto.

5. Verifica dell'asola di collegamento

- Verificare lo stato del manicotto di protezione (fessurazioni, deformazioni...). Svitare la copertura a vite per poter spostare il manicotto.
- Verificare lo stato del cavo e della calza intorno all'asola di collegamento: segni, usure, fessurazioni, deformazioni, corrosione...



- Riposizionare il manicotto e riavvitare la copertura a vite prima di riutilizzare il prodotto.