

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
- L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.

Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

CARRUCOLE

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

 Buono stato (B)	 Stato da controllare (C)	 Azione da effettuare (A)	 Non utilizzare, eliminare (E)	N/A Non interessato
---------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica dello stato delle flange

- Verificare lo stato delle flange (segni, deformazioni, fessurazioni, usura, corrosione).
- Verificare lo stato dei fori di collegamento (segni, deformazioni, fessurazioni, usura, corrosione...).
- Per le carrucole a flange mobili, verificare la corretta rotazione delle flange.
- Verificare lo stato dei rivetti (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione, assenza di gioco...).
- Verificare lo stato (segni, deformazioni, fessurazioni, usura, corrosione) e la rotazione del girello nei due sensi.

4. Verifica dello stato della(e) puleggia(e)

- Verificare lo stato della puleggia (segni, deformazioni, fessurazioni, usura, corrosione, assenza di corpi estranei...).
- Verificare che la puleggia ruoti liberamente nei due sensi.

Puleggia su ruota libera, SPIN L1D

- Verificare lo stato della ruota libera (segni, deformazioni, fessurazioni, usura, corrosione...). Verificare che la puleggia ruoti nel senso desiderato, mentre nell'altro blocchi.
- Contare il numero di clic della ruota libera. Si devono sentire 12 clic per giro.

5. Verifica del sistema di apertura e bloccaggio delle flange

- Verificare lo stato e il funzionamento del sistema di bloccaggio (segni, deformazioni, incrostazioni, efficacia della o delle molle di richiamo).

6. Verifica funzionale

- Installare la carrucola su un ancoraggio e inserire una corda compatibile intorno alla puleggia.
- Far scorrere la corda nei due sensi.

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo