

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
  - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito [PETZL.COM](http://PETZL.COM).

## CASCHI

### Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

### Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

**Fabbricante:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buono stato (B)	Stato da controllare (C)	Azione da effettuare (A)	Non utilizzare, eliminare (E)	Non interessato

### 1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



### 2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

### 3. Verifica della calotta (guscio)

- Verificare lo stato esterno della calotta (segni, impatti, deformazioni, fessurazioni, bruciature, usura, tracce di prodotti chimici...).
- Verificare lo stato interno della calotta (segni, deformazioni, fessurazioni, elementi mancanti...). Attenzione, non smontare il rivestimento interno che è fissato sul guscio.
- Nota Bene: non è possibile personalizzare o marcare il casco con prodotti chimici. Per qualsiasi marcatura utilizzare adesivi a base acquosa.
- Verificare lo stato di fessure e fori di fissaggio degli accessori (deformazioni, fessurazioni...).
- Verificare lo stato e il funzionamento delle ante d'aerazione (per VERTEX VENT, ELIOS...).

### 4. Verifica del rivestimento interno

- Verificare lo stato del rivestimento interno (segni, deformazioni, fessurazioni, elementi mancanti...).
- Rimuovere gli elementi di comfort per ispezionare le parti nascoste.  
 Attenzione, non smontare il rivestimento interno che è fissato sul guscio.

### 5. Verifica della bardatura (elemento di supporto sulla testa, in fettuccia)

- Verificare lo stato delle fettucce e del loro fissaggio nella calotta (usura, taglio, bruciatura, deformazione delle parti in plastica).

### 6. Verifica del girotesta

- Verificare lo stato del girotesta e dei suoi attacchi nella calotta (usura, deformazioni, elementi mancanti...).
- Se necessario, spostare le imbottiture o gli elementi di comfort per ispezionare le parti nascoste.

### 7. Verifica del sistema di regolazione

- Verificare lo stato del sistema di regolazione e dei suoi attacchi nella calotta (usura, deformazioni, elementi mancanti...).
  - Verificare il funzionamento del sistema di regolazione.
- Azionare il sistema di regolazione nei due sensi. Tirare il sistema per verificare che non si allenti.

### 8. Verifica del sottogola

- Verificare lo stato delle fettucce del sottogola e degli elementi di regolazione (usura, tagli, bruciature, deformazioni delle parti in plastica).
- Spostare i passanti e le parti in plastica per ispezionare le parti di fettucce nascoste.  
 • Verificare lo stato della fibbia di chiusura del sottogola (usura, deformazioni, rottura). Testare l'affidabilità della chiusura tirando leggermente le fettucce laterali della fibbia.

### 9. Verifica delle imbottiture di comfort

- Verificare lo stato delle imbottiture di comfort. Se necessario, smontarle per lavarle o sostituirle.

### 10. Verifica dei ganci per lampade frontali

- Verificare lo stato dei ganci di attacco delle lampade frontali (usura, deformazioni, elementi mancanti...).

### 11. Verifica degli accessori

- Se sul casco sono fissati degli accessori, verificarne lo stato e il corretto funzionamento (visiera, lampada...).

### Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

#### GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo