



## Procedura VERSO e REVERSO<sup>3</sup>

---

### **Stato del corpo**

Verificare l'assenza di deformazioni e fessurazioni. Individuare i segni, le tracce di usura e di corrosione.

Può presentare sbavature in particolare la zona di appoggio del moschettone freno. Se necessario, levigatela con della carta vetrata.

### **Stato degli elementi di frizione**

Controllare lo stato delle gole di frenaggio, assicurarsi che le scanalature non siano troppo usurate.

Verificare i passaggi di corda, ispezionare le zone di sfregamento. Levigare gli angoli taglienti con della carta vetrata.

### **Stato degli elementi di collegamento**

Ricercare eventuali deformazioni, fessurazioni o grandi segni.

Verificare che il cavo sia fissato bene al corpo e che non si sfilacci.

### **Test di funzionamento su corda**

In conclusione, effettuare sempre un test di funzionamento su corda, a terra.

(Assicurazione del primo)

In conclusione, effettuare sempre un test di funzionamento su corda, a terra.

(Assicurazione del secondo)