

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

MAESTRO

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buono stato (B)



Stato da controllare (C)



Azione da effettuare (A)



Non utilizzare, eliminare (E)

N/A

Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



N/A

2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica della flangia mobile

- Verificare lo stato della flangia mobile e del freno esterno (segni, deformazioni, incrostazioni, screpolature, usure...).
- Verificare lo stato del foro di collegamento (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).
- Verificare l'apertura e la chiusura della flangia mobile. Verificare il gioco e la deformazione della flangia mobile: se la flangia può passare sopra la testa dell'asse della puleggia, non utilizzare più il prodotto.

4. Verifica della flangia fissa

- Verificare lo stato del foro di collegamento (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).
- Verificare lo stato del foro di collegamento supplementare (segni, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).
- Verificare lo stato del supporto di frenaggio (segni, usure, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).

5. Verifica della ruota libera

- Verificare lo stato della ruota libera (segni, usure, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).
- Contare il numero di clic della ruota libera: si devono sentire 36 clic con un giro.
- Verificare lo stato del supporto mobile (segni, usure, deformazioni, fessurazioni, corrosione...).
- Verificare la mobilità del supporto mobile e l'efficacia della molla di richiamo.

6. Verifica della maniglia

- Verificare lo stato della maniglia (segni, deformazioni, fessurazioni...).
- Verificare il corretto funzionamento della molla di richiamo della maniglia.

7. Verifica funzionale

- Installare il dispositivo su un ancoraggio ad altezza ridotta e sospendere una massa sulla corda. Effettuare un test di funzionamento con i vari diametri di corda compatibili o la corda di lavoro abitualmente utilizzata. Verificare lo scorrimento della corda in sollevamento, il funzionamento del bloccaggio, la capacità di calare la massa azionando la maniglia.

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo