

- Oltre ai controlli di routine prima di ogni utilizzo, un DPI deve essere sottoposto regolarmente a un'ispezione approfondita, effettuata da una persona competente. Petzl raccomanda un'ispezione ogni 12 mesi e dopo ogni evento eccezionale durante la vita del prodotto.
 - L'ispezione di un DPI deve essere effettuata con l'istruzione tecnica fornita dal fabbricante.
- Scarica la nota informativa sul sito PETZL.COM.

IMBRACATURA PROFESSIONALE

Identificazione dell'utilizzatore

Nome

Indirizzo

Identificativo

Identificazione del DPI

Modello

Numero di serie

Anno di fabbricazione

Data di acquisto

Data primo utilizzo

Fabbricante: Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia

				N/A
Buono stato (B)	Stato da controllare (C)	Azione da effettuare (A)	Non utilizzare, eliminare (E)	Non interessato

1. Storico del prodotto

Condizioni di utilizzo o evento eccezionale durante l'utilizzo (esempi: caduta o arresto di una caduta, utilizzo o stoccaggio a temperature estreme, modifica al di fuori degli stabilimenti del fabbricante...):



2. Osservazioni preliminari

- Verificare la presenza e la leggibilità del numero di serie e della marcatura CE.
- Verificare che non sia superata la durata di vita del prodotto.
- Confrontare con un dispositivo nuovo l'assenza di modifiche o perdita di un elemento.

3. Verifica dello stato delle fettucce

- Controllare tagli, rigonfiamenti, danni e usura dovuti all'utilizzo, al calore, ai prodotti chimici. Controllare le fettucce di cintura, cosciali, collegamento cosciali/cintura e bretelle se presenti. Non dimenticare le zone nascoste dalle fibbie e dai punti di attacco.
- Verificare lo stato delle cuciture di sicurezza (sopra/sotto). Individuare fili allentati, usurati o tagliati. Le cuciture di sicurezza sono riconoscibili per i fili di colore differente rispetto a quello della fettuccia.

4. Verifica dei punti di attacco

- Verificare lo stato dei punti di attacco metallico (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).
- Verificare lo stato dei punti di attacco in tessuto (tagli, usura, lacerazione...).
- Sui modelli di imbracature NAVAHO e AVAO multinorma, controllare l'indicatore di arresto della caduta. Questo indicatore appare rosso se il punto di attacco dorsale ha subito un urto superiore a 400 daN.

5. Verifica dello stato delle fibbie di regolazione

- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione DoubleBack (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).
- Verificare lo stato delle fibbie di regolazione FAST (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...).
- Verificare il corretto passaggio delle fettucce (nessun attorcigliamento).
- Controllare il corretto funzionamento delle fibbie.

6. Verifica dello stato degli elementi di comfort

- Verificare lo stato delle imbottiture di cintura, cosciali e bretelle (tagli, usura, lacerazione...).
- Controllare lo stato dei passanti elastici e/o in plastica (tagli, usura, lacerazione...).
- Controllare lo stato degli elastici dei cosciali (tagli, usura, lacerazione...).
- Controllare lo stato dei portamateriali (tagli, usura, lacerazione...).

7. Verifica dello stato del connettore pettorale/imbracatura bassa (se presente)

- Per la verifica dei connettori consultare la scheda di verifica corrispondente al modello di connettore sul sito Petzl.com.
- Se l'imbracatura presenta un connettore di collegamento pettorale/imbracatura bassa, verificarne la presenza.
- Verificare che il modello del connettore sia giusto e che sia correttamente collegato all'imbracatura.

8. Verifica dello stato del bloccante CROLL (se presente)

- Per la verifica del bloccante, consultare la scheda di verifica corrispondente al vostro bloccante sul sito Petzl.com.

9. Caso particolare delle imbracature SEQUOIA/SEQUOIA SRT

- Verificare lo stato del ponte di attacco in tessuto (tagli, usura, lacerazione...). Per i ponti di attacco in corda, assicurarsi che la corda non presenti incisioni, bruciature, sfilacciature, zone abrasi o tracce di prodotti chimici...
- Verificare lo stato degli anelli apribili (segni, fessurazioni, usura, deformazioni, corrosione...). Verificare che la vite sia stretta correttamente.

Commenti (descrivere in dettaglio i difetti riscontrati sul prodotto e le azioni realizzate)

GIUDIZIO

Prodotto **idoneo** a restare in servizio

Prodotto **non idoneo** a restare in servizio

Ispezionato da

Società

Data

Data del controllo successivo