

- Además de las revisiones habituales después de cada utilización, regularmente, un EPI debe ser objeto de una revisión en profundidad, realizada por una persona competente. Petzl recomienda una revisión cada 12 meses y después de cualquier circunstancia excepcional en la vida útil del producto.
- La revisión de un EPI se debe realizar con la ficha técnica proporcionada por el fabricante. Descargar la ficha técnica en [PETZL.COM](https://www.petzl.com).

## ZIGZAG

### Identificación del usuario

Nombre y apellidos

Dirección

Identificador

### Identificación del EPI

Modelo

Número de serie

Año de fabricación

Fecha de compra

Fecha de la 1ª utilización

**Fabricante:** Petzl, ZI Cidex 105A - 38920 Crolles - Francia



Buen estado (B)



Estado a vigilar (V)



Acción a efectuar (R)



No utilizar, desechar (D)

N/A

No aplicable

### 1. Antecedentes conocidos del producto

Condiciones de uso o acontecimiento excepcional durante la utilización (ejemplos: caída o detención de una caída, utilización o almacenamiento a temperaturas extremas, modificación fuera de los talleres del fabricante):



N/A

### 2. Observaciones previas

- Compruebe la presencia y la legibilidad del número de serie y del marcado CE.
- Compruebe que no se haya superado la vida útil del producto.
- Compare con un aparato nuevo la ausencia de modificación o pérdida de un elemento.

### 3. Revisión de la palanca de desbloqueo

- Compruebe el estado de la palanca de desbloqueo (marcas, deformación, suciedad, fisuras...).
- Compruebe el desgaste provocado por el paso de la cuerda.
- Si el desgaste es pronunciado, realice la prueba de bloqueo con cuerda detallado en la etapa 8.
- Compruebe la eficacia del muelle de retorno.

### 4. Revisión de la cadena de bloqueo

- Compruebe el estado de los elementos de la cadena de bloqueo:
  - Remaches (fisuras, deformación, corrosión...).
  - Eslabones (fisuras, deformaciones, corrosión, suciedad...).
  - Palanca de bloqueo (deformación, desgaste, corrosión, suciedad...).
  - Barriletes (deformación, desgaste, corrosión, suciedad...).
- Compruebe que la cadena de bloqueo se despliega libremente y se pliega completamente. Si es necesario, limpie con agua y jabón y lubrique ligeramente (ej. polvo de grafito).
- Realice un control individual de cada eslabón para comprobar la ausencia de puntos duros en su rotación.

### 5. Revisión del cuerpo

- Compruebe el estado del cuerpo y de los remaches (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión, ausencia de holgura...).
  - En el ZIGZAG anterior al 2019, compruebe en el cuerpo el desgaste de los topes de la cadena de bloqueo. Vigile la aparición de aristas agresivas que podrían dañar la cuerda. Si es necesario, redondee las zonas cortantes con tela esmeril de grano fino.
  - Antes de desmontar el conector, compruebe que siempre permanece bien sujeto por el casquillo de sujeción del orificio del retorno de cuerda.
  - Compruebe el estado del casquillo de sujeción (deformaciones, fisuras, cortes...). Atención a no lubricar esta zona que debe permanecer seca para sujetar el conector.
  - Compruebe el desgaste provocado por el conector en los bordes del orificio de conexión.
  - Compruebe el estado de la pieza plástica, en particular al nivel del paso de cuerda.
- El desgaste del plástico puede dejar a la vista el remache metálico. Dé de baja el ZIGZAG si este remache también empieza a estar desgastado.

### 6. Revisión de la roldana y del eslabón giratorio

- Compruebe el estado de la roldana (marcas, deformación, corrosión, ausencia de cuerpos extraños...).
- En el ZIGZAG anterior al 2019 y el ZIGZAG PLUS, compruebe el estado del eslabón giratorio (fisuras, deformaciones...).
- Compruebe que la roldana gire libremente.
- Compruebe el libre movimiento del eslabón giratorio y la ausencia de holgura entre el eslabón giratorio y el cuerpo (si es necesario, lubrique con polvo de grafito).

**7. Revisión del alineamiento de los elementos**

- Coloque el ZIGZAG frente a usted, sujetándolo por la palanca de desbloqueo, con la cadena desplegada. Observe el alineamiento de los elementos de la cadena y del cuerpo.

**8. Revisión funcional: bloqueo de la cuerda y desbloqueo bajo carga**

Utilice los diferentes diámetros de cuerda recomendados por el fabricante (11,5 a 13 mm). Instale el ZIGZAG en configuración de trabajo (en doble), suspéndase a muy poca altura.

- Estando suspendido del ZIGZAG en doble, debe quedar perfectamente bloqueado.
- Compruebe que el ZIGZAG desliza hacia arriba al tirar del cabo de cuerda libre que sale del aparato.
- Compruebe que el apoyo sobre la palanca de desbloqueo permite una circulación fluida y controlada de la cuerda.

**9. Revisión del CHICANE**

- Compruebe el estado de la empuñadura, del cuerpo y de la placa lateral móvil (marcas, deformaciones, fisuras, corrosión...).
- Compruebe el estado del orificio de conexión al ZIGZAG (desgaste, marcas, fisuras), la presencia y el estado del casquillo de sujeción del conector.
- Compruebe el estado de los botones de apertura (marcas, desgaste, suciedad), y compruebe el cierre correcto de la placa lateral móvil.
- Compruebe la articulación entre la empuñadura y el cuerpo, así como la eficacia del muelle de retorno.
- Compruebe el apriete y el estado de los ejes de rozamiento (desgaste, deformaciones, corrosión). Si es necesario gire los ejes o reemplácelos.

**Comentarios (detalle aquí los defectos encontrados en el producto y acciones realizadas)**

**VEREDICTO**

Producto <b>apto</b> para ser utilizado
Producto <b>no apto</b> para ser utilizado

Revisado por	
Empresa	
Fecha	Fecha de la próxima revisión